
Το αισιόδοξο και απαισιόδοξο σενάριο του Eurocontrol για την αεροπορική κίνηση ως το 2030

2024/10/16 10:09 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

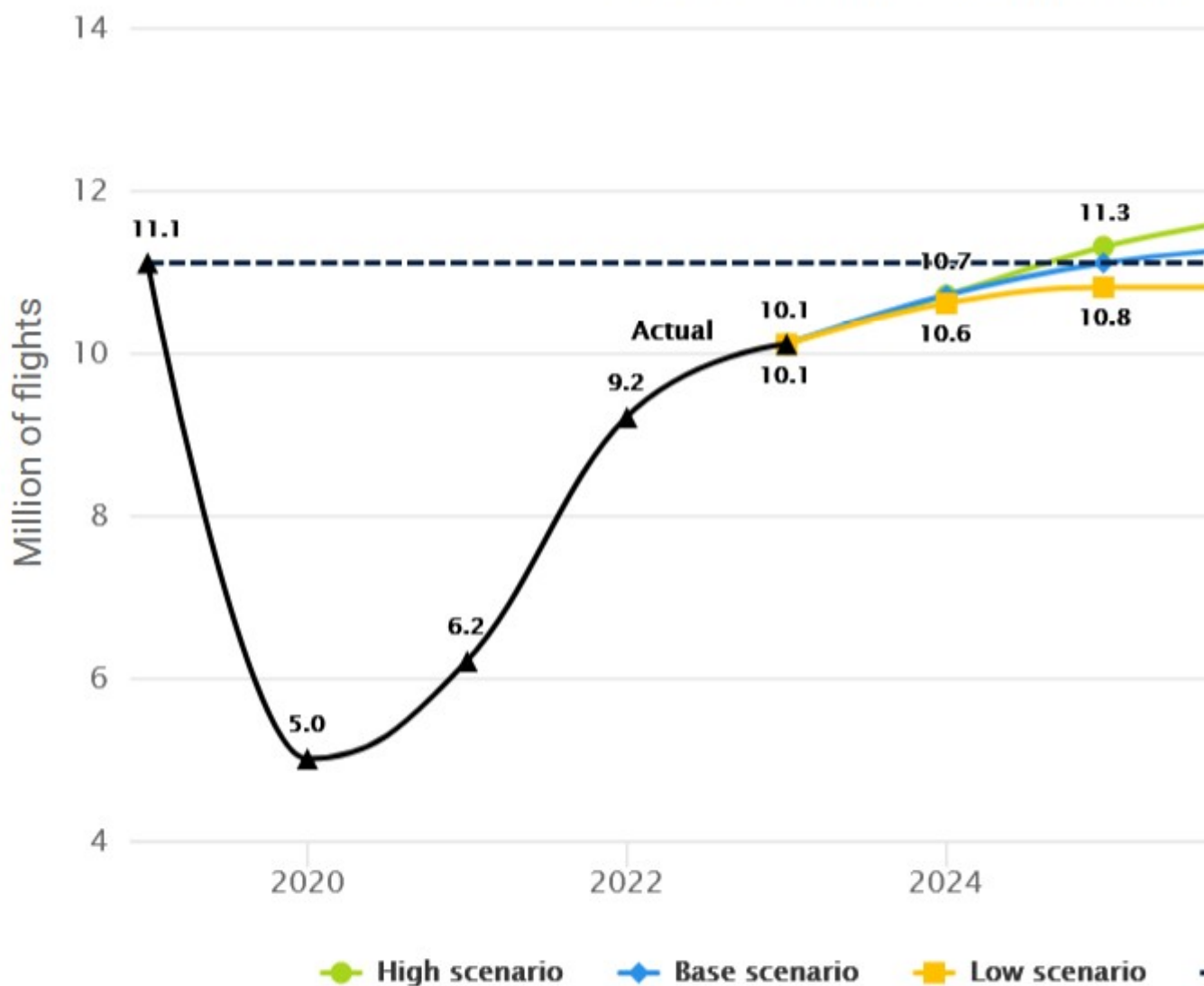
Τις νεότερες [προβλέψεις](#) του για την αεροπορική κίνηση, έως το 2030, δημοσιοποίησε το EUROCONTROL.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Να σημειωθεί ότι, οι προβλέψεις χωρίζονται σε τρία σενάρια: το αισιόδοξο, το βασικό και το απαισιόδοξο, ενώ παράλληλα μελετώνται οι τάσεις των αεροπορικών πτήσεων και τα μοτίβα των διαδρομών.

EUROCONTROL 7-year forecast for *Europe 2020

Actual and future IFR movements, in millions



* Europe = ECAC 44 Member States

Η εικόνα για το 2024

Για το 2024, υπάρχει ταύτιση σε αισιόδοξο και βασικό σενάριο, που προβλέπουν ότι ο αριθμός πτήσεων στην Ευρώπη θα φτάσει τα 10,7 εκατομμύρια, αντικατοπτρίζοντας **αύξηση 5,1% ($\pm 0,7\%$) σε σύγκριση με το 2023 (96% των επιπέδων του 2019).**

Αντίστοιχα, το απαισιόδοξο σενάριο προβλέπει ότι ο αριθμός πτήσεων θα φτάσει τα 10,6 εκατομμύρια σε σύγκριση με το 2023 (96% των επιπέδων του 2019).

Σύμφωνα με το EUROCONTROL, οι εν λόγω εκτιμήσεις «είναι σε γενικές γραμμές σύμφωνες με την πρόβλεψη κυκλοφορίας του Φεβρουαρίου 2024, καθώς πολλά κράτη, ιδιαίτερα στα νοτιοανατολικά, καταγράφουν σημαντικά υψηλά ποσοστά ανάκαμψης».

Η πορεία του 2025

Για το 2025, βάσει του βασικού σεναρίου, η αεροπορική κίνηση αναμένεται να **αυξηθεί κατά 3,7% ($\pm 1,7\%$) φτάνοντας τις 11,1 εκατομμύρια πτήσεις**. Αυτό αντανακλά το αποτέλεσμα του 2024, καθώς και τις βελτιωμένες οικονομικές προοπτικές και τα αισιόδοξα προγράμματα αεροπορικών εταιρειών για τη χειμερινή περίοδο 2024-2025. Συνολικά, η κυκλοφορία εκτιμάται ότι **θα επιστρέψει στα προ πανδημίας επίπεδα αλλά με αξιοσημείωτες τοπικές διακυμάνσεις**.

Στο αισιόδοξο σενάριο, προβλέπεται η αεροπορική κίνηση να φτάσει τα 11,3 εκατομμύρια πτήσεις (102% των επιπέδων του 2019), ενώ στο απαισιόδοξο σενάριο θα φτάσουν τις 10,8 εκατομμύρια πτήσεις (97% των επιπέδων του 2019).

Η πορεία ως το 2030

Για το 2030, στο αισιόδοξο σενάριο, εκτιμάται ότι η αεροπορική κίνηση θα ανέλθει στα 13,3 εκατομμύρια πτήσεις (120% των επιπέδων του 2019), στο **βασικό σενάριο στις 12,2 εκατομμύρια πτήσεις (+110% των επιπέδων του 2019)**, ενώ στο απαισιόδοξο σενάριο στις 11 εκατομμύρια πτήσεις (99% των επιπέδων του 2019).

Όπως αναφέρεται, μετά το 2025, η μέση ετήσια αύξηση των πτήσεων αναμένεται να είναι **+2% ($\pm 1,5\%$)**, φτάνοντας τις **12 εκατομμύρια πτήσεις έως το 2030 στο βασικό σενάριο**.

Αυτές οι προβλέψεις ανάπτυξης παραμένουν σταθερές σε σύγκριση με την προηγούμενη πρόβλεψη του EUROCONTROL, που τονίζει ότι οι χώρες που συμμετέχουν στο “SES Performance Scheme”, η αύξηση των πτήσεων αναμένεται να είναι **κατά μέσο όρο 2,3% ετησίως ($\pm 1,5\%$) μεταξύ 2025 και 2029 και** αντιπροσωπεύει μια ελαφρώς ανοδική αναθεώρηση από την πρόβλεψη του Φεβρουαρίου 2024.