

Καταγγελία ΠΕΠΕ σε ΡΑΣ και ΕΟΔΑΣΑΑΜ, με θέμα τους δρομολογιακούς χρόνους και τη διερεύνηση συμβάντος του Προαστιακού

2024/10/17 09:20 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Την κάτωθι καταγγελία έκανε η ΠΕΠΕ σε ΡΑΣ και ΕΟΔΑΣΑΑΜ, με θέμα τους δρομολογιακούς χρόνους και τη διερεύνηση συμβάντος του Προαστιακού.

Η καταγγελία

Προς: Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, Πρόεδρο κ. Τσιαπαρίκου Ι.,

Κοινοποίηση ΕΟΔΑΣΑΑΜ,

Θέμα «Δρομολογιακοί χρόνοι – Διερεύνηση Συμβάντος»,

Κυρία Πρόεδρε,

1. Δρομολογιακοί Χρόνοι

Με αφορμή την εγκύκλιο του ΕΟΔΑΣΑΑΜ (ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 65/ 2024) που κοινοποιήθηκε στα μέλη του Σωματείου μας, σας υπενθυμίζουμε – και σας καλούμε να ενεργήσετε προς αποκατάσταση της κανονικότητας- ότι στο παρελθόν έχουμε επανειλημμένα διαμαρτυρηθεί για τους δρομολογιακούς χρόνους που εκδίδει ο ΟΣΕ και δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, λόγω της κακής κατάστασης της υποδομής.

Παρά τις διαμαρτυρίες μας και στην Hellenic Train για το θέμα, που προκαλεί καθημερινά πλήθος διαμαρτυριών μεταξύ των επιβατών, καθώς άλλοι χρόνοι περιγράφονται κατά την αγορά του εισιτηρίου για κάποιον προορισμό και άλλοι ισχύουν πραγματικά λόγω της κατάστασης του δικτύου και της τήρησης των περιορισμών ταχύτητας, δεν έχει υπάρξει καμία αλλαγή που να λαμβάνει υπόψη την πραγματικότητα που ζούμε οι μηχανοδηγοί.

Επισυνάπτουμε υποδείγματα με βραδυπορίες που προσθέτουν μέχρι και 20 λεπτά επιπλέον χρόνο καθημερινά στα υφιστάμενα δρομολόγια και σας καλούμε όπως όπωσάμεσα ενεργήσετε προς αποκατάσταση της ψευδούς εικόνας που δίνεται στους επιβάτες.

2. Διερεύνηση Συμβάντος

Την Τετάρτη 9/10/2024 ο συρμός 4245 αναγκάστηκε σε οπισθοπορεία στην γραμμή του Προαστιακού Αθήνας καθώς είχε λάβει εντολή από Σταθμάρχη (Τηλεδιοίκηση Σ.Κ.Α.) για να εισέλθει σε λάθος γραμμή (και συγκεκριμένα σε αυτήν του Μετρό) στην περιοχή της Δουκίσσης Πλακεντίας.

Καλούμε για την άμεση διερεύνηση του συμβάντος και παρακαλούμε για την αποστολή του πορίσματος καθώς η Διοίκηση της Hellenic Train συστηματικά αρνείται να κοινοποιεί τα εσωτερικά της πορίσματα στο Σωματείο μας, ενώ σε πρόσφατο περιστατικό (Λιβαδειά- Σεπτέμβριος 2024) και παρά το ότι οι εσωτερικές της διαδικασίες τηρήθηκαν στο ακέραιο από τους μηχανοδηγούς, επιχειρεί να μεταθέσει ευθύνες για να καλύψει δικές της, δημοσιεύοντας μάλιστα Δελτία Τύπου που σκοπό έχουν να αποπροσανατολίσουν το επιβατικό κοινό και τις Αρμόδιες Αρχές (και συγκεκριμένα αυτό της 9/9/2024).

Επιβεβαίωση του συμβάντος από τον Δ.Σ. του ΟΣΕ

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ, Παναγιώτης Τερεζάκης επιβεβαίωσε σήμερα, [μιλώντας στον realfm](#), ότι την περασμένη εβδομάδα, συρμός του Προαστιακού μπήκε στη γραμμή του Μετρό στη Δουκίσσης Πλακεντίας.

Το περιστατικό έφερε [στο φως η «Εφημερίδα των Συντακτών»](#).

«Το γεγονός συνέβη», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Τερεζάκης. Όπως επισήμανε, το περιστατικό έγινε 500 μέτρα πριν ξεκινήσει η σήραγγα.

Ο κ. Τερεζάκης είπε πως ήταν λάθος του σταθμάρχη, ο οποίος και έχει τεθεί εκτός υπηρεσίας, ενώ υποστήριξε ότι ο μηχανοδηγός παραβίασε δύο φωτοσήματα, τα οποία του έλεγαν ότι μπαίνει σε γραμμή του Μετρό.