

4ο Συνέδριο Logistics B. Ελλάδος: Ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση “κλειδί” για την ανταγωνιστικότητα και την ανάπτυξη της εφοδιαστικής

2024/10/17 17:45 στην κατηγορία LOGISTICS

Ολοκληρώθηκε με επιτυχία και τη συμμετοχή πάνω από 170 στελεχών το 4ο Συνέδριο Logistics Βορείου Ελλάδος, στις 10 Οκτωβρίου, που διοργάνωσε το Supply Chain Institute με την επιστημονική υποστήριξη της PLANNING, στη Θεσσαλονίκη.

Το συνέδριο αποτέλεσε σημείο αναφοράς για τον κλάδο της εφοδιαστικής, παρουσιάζοντας σύγχρονες λύσεις και τάσεις στον τομέα των logistics, ενώ κορυφαία στελέχη από την Ελλάδα μοιράστηκαν τις εμπειρίες και τις γνώσεις τους.

Το συνέδριο περιλάμβανε τρεις βασικές θεματικές ενότητες που ανταποκρίνονται στις τρέχουσες προκλήσεις και τις μελλοντικές προοπτικές του κλάδου:

1. **Στρατηγικό Route-to-Market & Ψηφιοποίηση**
2. **Αποθηκευτικό Κύκλωμα & Τεχνολογίες**
3. **Production (Forecasting, Planning, Procurement & Ψηφιοποίηση)**

Στη διάρκεια της εκδήλωσης, παρουσιάστηκαν σημαντικές ομιλίες και case studies που ανέδειξαν τις τελευταίες εξελίξεις στην ψηφιοποίηση, την αυτοματοποίηση και τις νέες στρατηγικές στο χώρο των logistics.

Η ενότητα **Στρατηγικό Route-to-Market & Ψηφιοποίηση** άνοιξε με την **κεντρική εισήγηση** του Νίκου Γκότζια, Partner, Supply Chain and Transportation στην PLANNING, ο οποίος ανέπτυξε το ρόλο της ψηφιοποίησης ως βασικό εργαλείο για την επιχειρηματική ανάπτυξη και τη βελτίωση της λειτουργικής αποδοτικότητας. Ο Σοφοκλής Δαής, Επιστημονικός Συνεργάτης του IMET/EKETA, αναφέρθηκε στους **Ψηφιακούς Κόμβους και τους Ευρωπαϊκούς Διαδρόμους Μεταφορών**, τονίζοντας τη σημασία της ανταλλαγής δεδομένων για την αποτελεσματική διαχείριση των logistics σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Ο Γιώργος Βελιζιώτης, Γενικός Διευθυντής της SPEEDEX, παρουσίασε την ομιλία με τίτλο **Welcome to the Last Mile Evolution!**, εστιάζοντας στην εξέλιξη της τελευταίας φάσης των μεταφορών και την επίδραση της ψηφιοποίησης στις υπηρεσίες «τελευταίου μιλίου».

Η ενότητα για το **Αποθηκευτικό Κύκλωμα & Τεχνολογίες** περιλάμβανε μια σειρά από καινοτόμες παρουσιάσεις που αφορούσαν την αυτοματοποίηση και τις ψηφιακές λύσεις στις αποθήκες. Ο Αντώνης Ανδριανόπουλος, Manager της PLANNING SA, ανέλυσε τη **σημασία της αυτοματοποίησης στην αποθήκη**, εξετάζοντας ποια σημεία πρέπει να αυτοματοποιηθούν και σε ποιο βαθμό, ανάλογα με τις ανάγκες κάθε επιχείρησης. Ο Ιωάννης Πολίτης, Business Director της LOGISTIC_i, παρουσίασε τη λύση **Logistic_i**, ενώ το κοινό είχε την ευκαιρία να παρακολουθήσει το **case study** από τον Κώστα Ξηρομερίσιο, Logistics Manager της Μ. ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΖΥΜΗ και τον Γιώργο Κοσμαδόπουλο, Services Manager WMS της ENTERSOFT με τίτλο **End-to-End Ψηφιακές Λύσεις: Αναβάθμιση Εμπειρίας Πελατών**. Επίσης άλλη μία μελέτη περίπτωσης για **εφαρμογές ψηφιοποίησης στην αποθήκη παρουσιάστηκαν** από τον Μιχάλη Ράντικ, Logistics Manager της ΜΠΑΡΜΠΑ ΣΤΑΘΗΣ, και τον Μάνο Αρμενάκα, Managing Director της STAMH HELLAS. Η ενότητα ολοκληρώθηκε με την ομιλία του Δημήτρη Σιαπάτη, Logistic Systems Director της JUNGHEINRICH Hellas, ο οποίος παρουσίασε τη λειτουργία των **AGVs και των αυτόματων αποθηκών**, τονίζοντας την καινοτομία και τη σημασία της αυτοματοποίησης στην αποθήκευση και διαχείριση προϊόντων.

Η τρίτη ενότητα αφορούσε το **Production** και εστίασε σε θέματα όπως το **forecasting, το planning, το procurement και η ψηφιοποίηση**. Ο Παναγιώτης Ανδριανόπουλος, CEO της PLANNING, μαζί με τον Γιώργο Κατσουλώτο, Manager, Production & Procurement Excellence στην PLANNING, μοιράστηκαν πολύτιμες **εμπειρίες και tips σε forecasting, planning και procurement**, τονίζοντας τη σημασία της στρατηγικής προετοιμασίας και της βελτιστοποίησης της παραγωγικής διαδικασίας μέσω της ψηφιοποίησης.

Κάθε θεματική ενότητα συνοδεύτηκε από πάνελ συζήτησης και σχολιασμού, όπου κορυφαία στελέχη του κλάδου αντάλλαξαν απόψεις και εμπειρίες πάνω στα θέματα της ενότητας. Οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να αποκτήσουν βαθύτερη κατανόηση των προκλήσεων και των ευκαιριών που αντιμετωπίζει ο τομέας των logistics και της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η επόμενη συνάντηση της αγοράς της εφοδιαστικής αλυσίδας και των operations ορίστηκε στο 5^ο συνέδριο Logistics B. Ελλάδος το φθινόπωρο του 2025.