

ΑΚΤΩΡ - Intrakat: Σε πλήρη εξέλιξη οι εργασίες στον ΒΟΑΚ (video)

2024/10/18 13:42 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες στα δύο μεγάλα οδικά έργα του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), στα οποία συμμετέχει ο Όμιλος ΑΚΤΩΡ - Intrakat, όπως αναφέρουν στελέχη του.

Τα εργοτάξια του Ομίλου επιθεώρησε την περασμένη Τετάρτη ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστος Σταϊκούρας, συνοδευόμενος από τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών κ. Κωνσταντίνο Μαγουλά, τη Γενική Γραμματέα Μεταφορών κα Δέσποινα Παληαρούτα και τον Περιφερειάρχη Κρήτης κ. Σταύρο Αρνατουτάκη, όπου εξέφρασε την ικανοποίησή του για την πορεία των έργων, αναγνωρίζοντας την πρόοδο και την επιτάχυνση που έχουν συντελεστεί στην κατασκευή.

Ο Όμιλος ΑΚΤΩΡ - Intrakat είναι παρών στο μεγάλο έργο συγκοινωνιακής υποδομής του ΒΟΑΚ, **μέσα από δύο ιδιαίτερα σημαντικές συμβάσεις.**

Η πρώτη αφορά το έργο ΣΔΙΤ, στο οποίο συμμετέχει μέσω κοινοπραξίας «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - Intrakat - ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις», για τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση του ΒΟΑΚ και, συγκεκριμένα, **του τμήματος Χερσονήσου - Μαλίων - Νεάπολης, προϋπολογισμού €276,8 εκατ.**

Πρόκειται για ένα έργο αιχμής, μήκους 22,5 χλμ., το οποίο περιλαμβάνει την κατασκευή ενός ολοκληρωμένου, σύγχρονου αυτοκινητόδρομου και, μεταξύ άλλων, πέντε ανισόπεδους κόμβους και επτά σήραγγες, γέφυρες, ανισόπεδες διαβάσεις, αποχετευτικά και αντιπλημμυρικά έργα, ηλεκτροφωτισμό και συστήματα οδικής ασφάλειας.

Με την ολοκλήρωσή του, το έργο υπόσχεται να συμβάλλει στην ουσιαστική μείωση των ατυχημάτων και του χρόνου μετακίνησης μεταξύ των κύριων πόλων του βόρειου τμήματος της Κρήτης, αλλά και στη μείωση του κόστους μεταφοράς των εμπορευμάτων και των προϊόντων στο νησί, στηρίζοντας την ανάπτυξή του.

Παράλληλα, η ΑΚΤΩΡ υλοποιεί το έργο «Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: **Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στην Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου**» προϋπολογισμού €169 εκατ. που αφορά τη βελτίωση και διαπλάτυνση του υφιστάμενου τμήματος Νεάπολη - Αγ. Νικόλαος ώστε να

μετατραπεί σε σύγχρονο αυτοκινητόδρομο, με δυο λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ, συνολικού μήκους 14,5 χλμ.

Μεταξύ άλλων, το έργο θα περιλαμβάνει τρεις ανισόπεδους κόμβους σε Νεάπολη, Λίμνες και Άγιο Νικόλαο και έρχεται να συμπληρώσει το μεγάλο έργο του ΒΟΑΚ στην Ανατολική Κρήτη.