

## Οι διεκδικήσεις για τους οδικούς άξονες Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα και Λεύκτρο-Μεγαλόπολη-Ανδρίτσaina-Αρχαία Ολυμπία

2024/10/21 07:10 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η διεκδίκηση της κατασκευής των οδικών αξόνων, Πύργος- Καλό Νερό- Τσακώνα και Λεύκτρο- Μεγαλόπολη- Ανδρίτσaina- Αρχαία Ολυμπία, βρέθηκαν στο επίκεντρο της συζήτησης στην ενότητα, «Λακωνία – Αρκαδία- Μεσσηνία – Ηλεία – Ζωντανεύοντας τον αναπτυξιακό νόμο», που έγινε στο πλαίσιο του 5ου OLYMPIA FORUM.

Μιλώντας στις εργασίες, ο βουλευτής και τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών του ΣΥΡΙΖΑ, Γιώργος Καραμέρος, ανέφερε ότι «ο υφυπουργός Υποδομών, κ. Ταχιάος έκανε λόγο χθες στο OLYMPIA FORUM για προτεραιοποίηση τμημάτων του οδικού άξονα Πύργος- Καλό Νερό- Τσακώνα από τον Πύργο μέχρι τον κόμβο του Αλφειού, ουσιαστικά δηλαδή είπε ότι με έναν τρόπο θα αποκοπεί και θα επισπευθεί, καθώς για τα υπόλοιπα τμήματα αναζητούνται χρηματοδοτήσεις».

Όπως πρόσθεσε, **«ο δρόμος αυτός θα έπρεπε να είναι προτεραιότητα, καθώς θα συνδέσει γεωγραφικά, ιστορικά, αρχαιολογικά και τουριστικά, ένα μεγάλο αναξιοποίητο γεωγραφικό κομμάτι της Πελοποννήσου, θα δώσει πνοή σε πολλούς ξεχασμένους δήμους των δύο περιφερειών, που βιώνουν το φάσμα της ερημοποίησης και με αυτό τον τρόπο θα μπορεί να δημιουργηθεί περιφερειακή συνείδηση, αλλά και να εξασφαλιστεί η οδική ασφάλεια».**

Ακόμη, σημείωσε ότι «θα πρέπει να εξεταστεί η εκμετάλλευση της δυνατότητας του σχεδίου δίκαιης μετάβασης, ως βασικού χρηματοδοτικού εργαλείου».

Παράλληλα, ο Γιώργος Καραμέρος υπογράμμισε ότι «αυτό που δεν έκανε η κυβέρνηση για την Πελοπόννησο, είναι ότι πρώτα από όλα την αγνόησε και ιδιαίτερα αυτούς τους δρόμους που αφορούν τη Λακωνία, την Αρκαδία, τη Μεσσηνία και την Ηλεία, στα 12 μεγάλα κατασκευαστικά έργα που ενέταξε στο Ταμείο Ανάκαμψης».

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Μεγαλόπολης Κωνσταντίνος Μιχόπουλος, έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην κατασκευή του δρόμου Λεύκτρο- Μεγαλόπολη- Ανδρίτσaina- Αρχαία Ολυμπία, λέγοντας πως πρόκειται για ένα αναπτυξιακό έργο και πρόσθεσε:

«Πιστεύουμε ότι το κέντρο της Πελοποννήσου είναι η Μεγαλόπολη και κυρίως η

Αρκαδία. Με τις βιομηχανίες και τις μεγάλες επενδύσεις που ετοιμάζονται αυτό το χρονικό διάστημα να γίνουν στη Μεγαλόπολη, δίνεται η δυνατότητα να μπορούν τα προϊόντα, τα οποία θα παράγονται σε αυτές περιοχές, να είναι κοντά στο λιμάνι της Πάτρας, αφού το 90% των προϊόντων αυτών θα είναι προς εξαγωγή.

Για αυτό επιμένουμε στην προσπάθειά μας, ότι αυτός ο δρόμος πρέπει να μπει στο πρόγραμμα της δίκαιης μετάβασης, γιατί μόνο έτσι θα μιλάμε για δίκαιη μετάβαση».

Ακόμη, ανέφερε ότι «η κατασκευή του συγκεκριμένου δρόμου θα συμβάλει σημαντικά στην ανάπτυξη του τουρισμού, αφού θα μας φέρει πιο κοντά με τον Επικούρειο Απόλλωνα, με την Αρχαία Ολυμπία, ενώνοντας τον Μυστρά με την Αρχαία Ολυμπία, τον Επικούρειο Απόλλωνα με το αρχαίο θέατρο της Μεγαλόπολης και μια σειρά από αρχαιότητες που υπάρχουν στην περιοχή μας».

Ο δήμαρχος Ανδρίτσαινας- Κρεστένων Διονύσιος Μπαλιούκος, τόνισε ότι «οι δρόμοι για εμάς είναι αυτονόητη υποχρέωση να πολεμήσουμε για να κατασκευαστούν, αλλά σηκώνεις τα χέρια ψηλά όταν μονίμως έχουμε απέναντί μας μια Πολιτεία που επικαλείται την έλλειψη πόρων».

Παράλληλα, αναφερόμενος στον αυτοκινητόδρομο Πάτρα- Πύργος, είπε ότι «φτάνουμε στο σημείο να έχουμε σχεδιάσει έναν δρόμο, να υλοποιείται τώρα και να μην συνδέει την Αρχαία Ολυμπία».

«Εμείς», συνέχισε, «θα είμαστε απέναντι σε όποιον καθυστερεί την εξέλιξη των μεγάλων έργων και αυτήν τη στιγμή το μεγάλο έργο είναι να ολοκληρωθεί ο οδικός άξονας Πάτρα- Πύργος και να συνεχιστεί ο δρόμος μέχρι την Αρχαία Ολυμπία».

Επίσης, συμπλήρωσε ότι «θα πρέπει να σχεδιαστεί άμεσα ο δρόμος Πύργος - Καλό Νερό - Τσακώνα, διότι έχει καθυστερήσει και η Ηλεία δεν μπορεί να περιμένει», ενώ συμπλήρωσε ότι «είναι απαραίτητη και η κατασκευή του οδικού άξονα Λεύκτρο- Μεγαλόπολη- Ανδρίτσαινα- Αρχαία Ολυμπία, διότι για να αναπτυχθεί ο τόπος, θα πρέπει να υπάρξει σύνδεση».