

# Νέα Οδός - Κεντρική Οδός: Χρυσή Διάκριση στα Βραβεία της Διεθνούς Οδικής Ομοσπονδίας (video)

2024/10/22 11:18 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Χρυσή διάκριση στην οδική ασφάλεια για τη Νέα Οδό και την Κεντρική Οδό, εταιρείες του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, που έλαβαν το βραβείο «Road Safety» στο πλαίσιο των [International Road Federation \(IRF\) - Official Awards 2024](#) (Βραβεία Διεθνούς Οδικής Ομοσπονδίας).

Οι δυο εταιρίες αναγνωρίστηκαν σε διεθνές επίπεδο στο ετήσιο συνέδριο «IRF World Congress» που πραγματοποιήθηκε πριν λίγες ημέρες στην Κωνσταντινούπολη, με όχημα το ολοκληρωμένο και καινοτόμο έργο ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας που έχουν υλοποιήσει στους αυτοκινητοδρόμους ευθύνης τους, με χρήση Artificial Intelligence (AI) καμερών, καθώς και τεχνολογιών γεωεντοπισμού (geolocation).

Αναλυτικότερα, σχεδιάσαμε και θέσαμε σε εφαρμογή ένα ολοκληρωμένο σύστημα συντήρησης, επιτήρησης, διαχείρισης και ενημέρωσης των οδηγών, με στόχο την αντιμετώπιση ζητημάτων γνωστών σε όλους τους λειτουργούς αυτοκινητοδρόμων.

Είσοδος ζώων από τις ράμπες και καταστροφή της περίφραξης κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων, είσοδος οχημάτων στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, είσοδος πεζών. Όλα τα παραπάνω δημιουργούν σημαντικά ζητήματα οδικής ασφάλειας και φέρουν υψηλές απαιτήσεις διαχείρισης σε ανθρώπινο και υλικό κεφάλαιο.

## Περιγραφή του έργου

Στο σύστημα με τις τηλεχειριζόμενες κάμερες στους κόμβους (CloseCircuitTelevision - CCTV), προσθέσαμε ειδικές fixed κάμερες με τεχνολογία AI. Αυτές οι κάμερες δίνουν τη δυνατότητα παραμετροποίησης έξυπνων περιοχών και είδους ανίχνευσης, έτσι ώστε να μπορούμε να ανιχνεύουμε αυτόματα όλα τα παραπάνω.

Κάθε φορά που υπάρχει ενεργοποίηση, μια ηχητική ειδοποίηση (alarm) , ένα σύντομο clip της ανίχνευσης και η παρουσίαση της live εικόνας εμφανίζονται στα Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ). Οι ενέργειες των χειριστών έπειτα είναι απολύτως καθορισμένες:

- Προώθηση μηνύματος στις ηλεκτρονικές πινακίδες VMS

- Προώθηση μηνύματος προειδοποίησης στην εφαρμογή για κινητά MyOdos μέσω τεχνολογίας γεωεντοπισμού (virtual VMS)
- Ενημέρωση του πλησιέστερου περιπόλου οδικής ασφάλειας
- Ενημέρωση των πλησιέστερων Σταθμών Διοδίων και του αρμόδιου τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμου.

Συμπληρωματικά με τα παραπάνω, εγκαταστήσαμε σε κάθε ράμπα «πράσινες» ηχητικές συσκευές απώθησης που λειτουργούν **100% με ηλιακή ενέργεια.**

Τέλος, ενισχύσαμε και την περίφραξη σε σημεία όπου παρατηρούνταν είσοδος μεγαλόσωμων ζώων ικανών να σκάψουν την υπάρχουσα περίφραξη.

Αυτή τη στιγμή έχουν εγκατασταθεί 117 AI κάμερες σε ράμπες του αυτοκινητοδρόμου ευθύνης μας, 622 ηχητικές συσκευές απώθησης και έχει ενισχυθεί η περίφραξη σε σημεία συνολικού μήκους 123,7 χλμ. Το έργο συνεχίζεται και σε επόμενο στάδιο το push notification στο MyOdos θα συνοδεύεται και από φωνητική ανάγνωση.

Ο συνδυασμός των AI καμερών με την εφαρμογή virtual VMS μέσω Geolocation πραγματοποιείται για πρώτη φορά στην Ελλάδα και τα αποτελέσματα είναι ελπιδοφόρα: μείωση των ατυχημάτων με ζώα κατά 60% από το 2019 έως σήμερα.

Είμαστε οι 1οι αυτοκινητόδρομοι στην Ελλάδα που σχεδίασαν και υλοποίησαν με AI κάμερες και τεχνολογίες geolocation, ένα ολοκληρωμένο έργο ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας στοχεύοντας στη βελτίωση της λειτουργικής μας ικανότητας.