

Τα διευρωπαϊκά δίκτυα για τις μεταφορές “ανοίγουν” γεωγραφικούς ορίζοντες για Ελλάδα και Θεσσαλονίκη

2024/10/22 15:42 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τα δύο διευρωπαϊκά δίκτυα για τις μεταφορές, το ένα από την Αδριατική και το άλλο από την Πολωνία ανοίγουν γεωγραφικούς ορίζοντες για την διασυνδεσιμότητα για την χώρα μας και για την Θεσσαλονίκη για να παίξουν ένα σημαντικό ρόλο σε αυτό που λέμε ανταγωνιστικότητα της ΕΕ ευρύτερα, τόνισε ο Χρήστος Στυλιανίδης, υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στη συζήτηση που έγινε στο πλαίσιο του Southeast Europe Connectivity Forum II.

Όπως είπε, απαντώντας, «εμείς ως υπουργείο Ναυτιλίας έχουμε συνεργασία με τον ΟΛΘ αλλά και τα άλλα λιμάνια της Βόρειας Ελλάδας για να είναι **έτοιμα μέσα από την αναβάθμισή τους στην επόμενη ημέρα**».

«Η ΕΕ ως η μεγαλύτερη ενιαία αγορά του κόσμου πρέπει και με βάση το προτεινόμενο μοντέλο Ντράγκι να διατηρήσει την ισχυρή της θέση μέσα σε αυτό το διεθνές πολύ μεγάλο ανταγωνιστικό τοπίο», σημείωσε ο υπουργός Ναυτιλίας.

Μάλιστα, χαρακτήρισε ως «χωνευτήρι» την ιδέα της συνεργασίας της ΕΕ με τις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων που τείνουν προς τον εξευρωπαϊσμό και σε αυτό έχει ξεχωριστό ρόλο η Θεσσαλονίκη και η χώρα. Και γι' αυτό όπως είπε ο κ. Στυλιανίδης χρησιμοποιώ τον όρο «θαλάσσια Εγνατία».

Αναφορικά με το ζήτημα του μεγάλου ανταγωνισμού στην ναυτιλία και των χωρών που κυριαρχούν από την Ασία και πως μπορεί αυτό να αντιμετωπιστεί, ο υπουργός επισήμανε **τον πρωταγωνιστικό ρόλο που έχει η χώρα μας σε αυτό το θέμα, ως μεγάλη ναυτιλιακή δύναμη**, αλλά ταυτόχρονα ως ένας αξιόπιστος συνομιλητής που δεν φοβάται και έχει δώσει ιδιαίτερη σημασία στην εξωστρέφεια.

Ο κ. Στυλιανίδης έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο επεισόδιο στην Ερυθρά Θάλασσα και το χτύπημα που δέχτηκε το ελληνικό πλοίο από του Χούθι σημειώνοντας πως χάρη στις ενέργειες της χώρας μας και με την συνεργασία άλλων δυνάμεων «έγινε πραγματικά ένα θαύμα και δεν είχαμε μια περιβαλλοντική καταστροφή».

Επίσης, απαντώντας σε σχετικό ερώτημα για την κρίση στην Μέση Ανατολή και την

Ουκρανία, ο κ. Στυλιανίδης επισήμανε πως η Ελλάδα μπορεί να διαδραματίσει ξεχωριστό ρόλο στην επόμενη μέρα και την ανασυγκρότηση των δύο περιοχών.

Ο υπουργός Ναυτιλίας είπε ότι είχε νωρίτερα σήμερα συνομιλία με τον εκπρόσωπο της Βόρειας Μακεδονίας στο τρέχον συνέδριο και συμφώνησαν πως η σταθερότητα και η ανάπτυξη των σχέσεων των δύο χωρών είναι για το καλό της περιοχής και το συμφέρον των δύο λαών.

Ανακοίνωσε επίσης πως στο πλαίσιο της μη έντασης που έχει η χώρα μας με την Άγκυρα δέχτηκε πρόσκληση από τον υπουργό Μεταφορών της Τουρκίας για να συζητήσουν ναυτιλιακά θέματα, καθώς είναι κοινός τόπος πόση σημασία έχουν για την ανάπτυξη του εμπορίου και την σταθερότητα της περιοχής. Μάλιστα, υπογράμμισε ότι αποδέχτηκε την πρόσκληση και η συνάντηση θα γίνει στις 22 Νοεμβρίου στην γειτονική χώρα.

Η ανακοίνωση του υπουργείου Ναυτιλίας

Την επιτακτική ανάγκη για αύξηση της διασυνδεσιμότητας τόσο του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, όσο και όλων των λιμανιών της Βόρειας Ελλάδας με την Ευρώπη με στόχο να εξασφαλισθεί μια μεγαλύτερη ενιαία αγορά, επισήμανε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης σε συνέντευξη (firechat) σήμερα στην Εκτελεστική Διευθύντρια του Ινστιτούτου Διεθνών Σχέσεων (ΙΔΙΣ) Ινώ Αφεντούλη. Η συνέντευξη πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο συμμετοχής του Υπουργού στο Southeast Europe Connectivity Forum II στη Θεσσαλονίκη.

Ο κ. Στυλιανίδης τόνισε ότι η συνδεσιμότητα μπορεί, ως ιδέα, να βρει περισσότερη εφαρμογή μέσω των Δυτικών Βαλκανίων «Με αυτό τον τρόπο», είπε ο υπουργός, «η μεγάλη ενιαία αγορά της Ε.Ε. θα συνδεθεί με μια ακόμα μεγαλύτερη ενιαία αγορά, περιλαμβάνοντας και χώρες οι οποίες είναι στο προ - ενταξιακό στάδιο».

Αναφορικά με τα διευρωπαϊκά δίκτυα ο κ. Στυλιανίδης τόνισε ότι αποτελούν προτεραιότητα για την Ελλάδα και την ελληνική κυβέρνηση «γιατί ανοίγουν όχι απλώς ευκαιρίες αλλά λεωφόρους οριζόντων». Και τόνισε:

«Το μεγάλο μας στοίχημα στο οποίο πρέπει να επιμείνουμε, είναι η συνδεσιμότητα, ώστε να μπορέσουμε να βοηθήσουμε και τα Δυτικά Βαλκάνια προκειμένου να βρεθούν πιο κοντά στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Αλλά παράλληλα να δούμε την Ελλάδα μας και τη Θεσσαλονίκη ως ένα κόμβο, ως ένα κεντρικό σημείο, το οποίο θα είναι ζηλευτό για όλους. Να έρχονται έτσι, όχι μόνο τα ευρωπαϊκά προϊόντα για να πάνε προς τη Μέση Ανατολή αλλά και τα ασιατικά προϊόντα».

Νωρίτερα ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής συναντήθηκε με τον Αναπληρωτή Πρωθυπουργό και Υπουργό Μεταφορών της Βόρειας Μακεδονίας

Αλεξάντρ Νικολόσκι, ύστερα από πρωτοβουλία του δεύτερου. Οι κ.κ. Στυλιανίδης και Νικολόσκι συζήτησαν για τις σχέσεις των δύο χωρών, δίνοντας έμφαση σε θέματα λιμένων. Κατά τη συνάντησή τους ο κ. Στυλιανίδης επισήμανε ότι αποτελεί συμφέρον και για τη Βόρεια Μακεδονία η ανάπτυξη της Ελλάδας και της Θεσσαλονίκης.

Και πρόσθεσε: «Είναι η βάση της συνύπαρξής μας και είναι πολύ σημαντικό να γίνει αυτό αντιληπτό. Και γι' αυτό θα επιδιώξουμε να κλείσουμε όλα τα προβλήματα για να προχωρήσουμε, με στόχο να βοηθήσουμε τους λαούς μας να αναβαθμίσουν την ευημερία τους και να είμαστε μια περιοχή την οποία ο υπόλοιπος κόσμος θα βλέπει ως περιοχή σταθερότητας που μπορεί να αξιοποιήσει τα πλεονεκτήματά της».