

## «Κλειδί» η δημιουργία κέντρων logistics στη διασυνδεσιμότητα της Βόρειας Ελλάδας με τις γειτονικές χώρες

2024/10/23 08:57 στην κατηγορία LOGISTICS

Η ανάπτυξη των logistics είναι μια ευκαιρία που δεν πρέπει να χαθεί για την χώρα μας, καθώς οι εξελίξεις και οι ανάγκες για το διαμετακομιστικό εμπόριο είναι μεγάλες, επεσήμανε ο Ιωάννης Μανώλας, managing director της IBLS, στη συζήτηση που έγινε στο πλαίσιο του Southeast Europe Connectivity Forum II.

Ο κ. Μανώλας χαρακτήρισε πολύ σημαντικό το πλεονέκτημα που έχει η Θεσσαλονίκη για τη δημιουργία κέντρων logistics, που θα βοηθήσουν στη διασυνδεσιμότητα της Βόρειας Ελλάδας με τις γειτονικές χώρες.

Όπως, είπε χαρακτηριστικά, η Θεσσαλονίκη λόγω απόστασης λόγω της γεωγραφικής της θέσης -βρίσκεται κοντύτερα από άλλες βαλκανικές πόλεις -πρωτεύουσες σε σχέση με την Αθήνα- την καθιστά ισχυρή και σε πλεονεκτικό ρόλο.

Ωστόσο, σημείωσε ότι θα πρέπει να γίνουν οι απαραίτητες επενδύσεις και σε συνδυασμό με την αξιοποίηση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, αλλά και με την ολοκλήρωση των σιδηροδρομικών έργων θα μπορέσουν να την βοηθήσουν να διαδραματίσει το ρόλο που της αξίζει.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Industrial Building & Logistics Solutions SA (IBLS) υπογράμμισε πως η απόφαση της πολιτείας για την δημιουργία χώρου logistics στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου θα δώσουν μια άλλη προοπτική στην ανάπτυξη του εμπορίου. Ο ίδιος ωστόσο πρόσθεσε πως γενικότερα δεν υπάρχουν χώροι για τη δημιουργία logistics στην ευρύτερη περιοχή στη Σίνδο και το Καλοχώρι καθώς τα δεδομένα που απαιτούνται αφορούν χώρους με επιφάνειες των 20.000 τετραγωνικών μέτρων και 14 μέτρων ύψους για να υπηρετήσουν τις σύγχρονες ανάγκες και προδιαγραφές. Σε όλα αυτά ωστόσο, ανέφερε ο κ. Μανώλας, θα πρέπει να προσέξουμε και τη διασύνδεση του λιμένα με τον σιδηρόδρομο και την ΠΑΘΕ.

Ο Νικόλαος Μαυρίκος, πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων και Εξαγωγέων (Π.Σ.Ε.Π.Ε.) αναφέρθηκε στις μεγάλες αλλαγές που αφορούν τα τελωνεία στην ΕΕ, αλλά και την χώρα μας, καθώς έτσι θα βελτιωθεί η ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά των εμπορευμάτων.

Πάντως ο κ. Μαυρίκος υπογράμμισε πως οι έλεγχοι πλέον θα γίνονται ταχύτεροι, αφού η διασταύρωση των στοιχείων θα γίνεται αφενός ασφαλέστερα αφετέρου γρηγορότερα, μιας και θα βασίζονται σε μεγάλες βάσεις δεδομένων. Επίσης τόνισε πως αν και έχουν καθυστερήσει όχι μόνον στην Ελλάδα, αλλά γενικότερα στην ΕΕ, πολλές νέες ρυθμίσεις, όπως είναι η αναβαθμισμένη πιστοποίηση των εμπορευμάτων, θα βοηθήσουν στην ταχύτερη μεταφορά των εμπορευμάτων. Επιπρόσθετα, ο κ. Μαυρίκος σημείωσε πως οι νέες έννοιες που αφορούν τον εισαγωγέα, τον εξαγωγέα, αλλά και τον μεταφορέα θα δώσουν νέα ώθηση στο εμπόριο και την διακίνηση των αγαθών.

Ο Δημήτριος Τσιτσάμης, πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης για την Διαχείριση της Εφοδιαστικής Αλυσίδας (GASCM), αναφέρθηκε στην ανάγκη να αξιοποιηθούν οι νέες τεχνολογίες και η Τεχνητή Νοημοσύνη που θα βοηθήσουν σημαντικά στην εξοικονόμηση χρόνου, αλλά και πόρων στην διακίνηση των εμπορευμάτων.

Σύμφωνα με τον ίδιο, η χώρα μας πρέπει να κάνει σημαντικά βήματα στην αναβάθμιση των τελωνείων, καθώς σε κάποιες περιπτώσεις λόγω των γραφειοκρατικών διαδικασιών που έχουν να κάνουν με την υλικοτεχνική υποδομή, αλλά και τις ελλείψεις σε προσωπικό, κάνουν τις μεταφορές, εν προκειμένω τις οδικές, μη ελκυστικές.