

Αθ. Λιάγκος: Έχουν επενδυθεί 74,1 εκατ. στον ΟΛΘ, απαραίτητη η σιδηροδρομική σύνδεση με τον 6ο προβλήτα

2024/10/23 16:03 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

«Από το 2018 μέχρι σήμερα έχουν επενδυθεί 74,1 εκατ. ευρώ σε διάφορα έργα υποδομής και σε μηχανολογικό εξοπλισμό στον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης», ανέφερε ο Εκτελεστικός Πρόεδρος Δ.Σ. στην εταιρεία Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (ΟΛΘ Α.Ε.), Αθανάσιος Λιάγκος κατά τη διάρκεια του διήμερου συνεδρίου [Southeast Europe Connectivity Forum II](#), που ολοκληρώνεται σήμερα και πραγματοποιείται στο ξενοδοχείο Makedonia Palace.

Ο κ. Λιάγκος μίλησε για τις επενδύσεις που συντελούνται στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης για την μετεξέλιξη του, αλλά και για τον σημαντικό ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης.

«Η θέση της Θεσσαλονίκης αποτελεί ένα συγκριτικό πλεονέκτημα καθώς συνορεύει με πόλεις που δεν έχουν λιμάνι. **Μάλιστα έχει δημιουργήσει terminal συνεργασίες από το 2021 όποτε και συνεργαζόμαστε με τη Σοφία, τη Νις και τα Σκόπια.**

Ο ΟΛΘ αποτελεί πόλο έλξης για κοντέινερ και cargo από και προς αυτές τις χώρες», τόνισε ο κ. Λιάγκος υπογραμμίζοντας ωστόσο πως το σιδηροδρομικό δίκτυο δεν είναι εφικτό να εξυπηρετήσει στο επίπεδο που θα έπρεπε.

Όπως σημείωσε ο κ. Λιάγκος καταγράφονται καθυστερήσεις στη σύνδεση του λιμανιού με την ΠΑΘΕ λόγω απαλλοτριώσεων, ενώ δεν έχει προχωρήσει το έργο της σιδηροδρομικής σύνδεσης με τον 6ο προβλήτα του λιμανιού, έργα που θα δώσουν νέα ώθηση στον ΟΛΘ.

«Πιστεύουμε στη διασυνδεσιμότητα και θα προσπαθήσουμε να την κάνουμε πράξη. Γίνονται βήματα που είναι προς όφελος της χώρας μας, τις κοντινές μας χώρες, τα εμπορεύματα», σημείωσε ο κ. Λιάγκος υπογραμμίζοντας πως στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων του λιμένα Θεσσαλονίκης, σήμερα ελλιμενίστηκε το πλοίο «CMA CGM Jean Gabriel» που αποτελεί το μεγαλύτερο μήκους πλοίο που έχει φτάσει στην ιστορία του ΟΛΘ. Η συνολική χωρητικότητά του είναι 10.926 TEU και αντιστοιχεί σε 96.233 τόνους.

Ο πρόεδρος της ΟΛΘ ΑΕ αναφέρθηκε και στις συνεργασίες με τα λιμάνια της Αλεξανδρούπολης, Καβάλας, Ηγουμενίτσας και Βόλου αλλά και των προοπτικών που καταγράφονται από αυτές. Επίσης έκανε αναφορά και στις συνεργασίες του ΟΛΘ με την Οικονομική Ζώνη της Διώρυγας του ΣΟΥΕΖ αλλά και με τα λιμάνια, Γκντανσκ της Πολωνίας, του Άσντοντ στο Ισραήλ.

Υπέρμαχος της ανάπτυξης της διασυνδεσιμότητας του λιμανιού της Θεσσαλονίκης εμφανίστηκε ο Στέλιος Αγγελούδης, Δήμαρχος Θεσσαλονίκης, ο οποίος αναφέρθηκε στην περίοδο που ήταν και εκείνος επικεφαλής του ΟΛΘ, που τότε, ωστόσο, ήταν δημόσιος με αποτέλεσμα να μην γίνουν πολλά από αυτά που είχε θέσει ως στόχους για την ανάπτυξη του λιμανιού.

«Κάποια στιγμή η πολιτεία πρέπει να κάνει ουσιαστικές κινήσεις για τη σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού της πόλης αλλά και για την ολοκλήρωση της σύνδεσης με την ΠΑΘΕ», σημείωσε ο κ. Αγγελούδης, ο οποίος τόνισε πως πρέπει να αναπτυχθούν περαιτέρω οι Dry Port συνεργασίες.

Ο κ. Αγγελούδης έθεσε μάλιστα το τρίπτυχο στο οποίο μπορεί να βασιστεί η περαιτέρω ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης, το οποίο βασίζεται στην καινοτομία, στον τουρισμό και στο λιμάνι της πόλης.

Το SECF διοργανώνεται από την Tsomokos Communications με στρατηγικό εταίρο την ΟΛΘ Α.Ε.