

# 85 έργα μηδενικού ισοζυγίου θα επιχορηγηθούν με 4,8 δισ. από το Ταμείο Καινοτομίας, τι αφορά τις μεταφορές

2024/10/25 10:48 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επέλεξε 85 καινοτόμα έργα μηδενικού ισοζυγίου για να λάβουν επιχορηγήσεις ύψους 4,8 δισ. ευρώ από το [Ταμείο Καινοτομίας](#), συμβάλλοντας στην υλοποίηση καθαρών τεχνολογιών αιχμής σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Για πρώτη φορά, έργα διαφορετικών κλιμάκων (μεγάλα, μεσαία και μικρά, παράλληλα με πιλοτικά έργα) και με επίκεντρο την παραγωγή καθαρής τεχνολογίας απονέμονται στο πλαίσιο της [πρόσκλησης υποβολής προτάσεων του 2023](#).

Πρόκειται για το μεγαλύτερο από την έναρξη λειτουργίας του Ταμείου Καινοτομίας το 2020, αυξάνοντας το **συνολικό ποσό της στήριξης σε 12 δισ. ευρώ και αυξάνοντας τον αριθμό των έργων κατά 70%**.

Τα έργα που επιλέχθηκαν βρίσκονται σε 18 χώρες: Βέλγιο, Δανία, Γερμανία, Εσθονία, **Ελλάδα**, Ισπανία, Γαλλία, Κροατία, Ιταλία, Ουγγαρία, Κάτω Χώρες, Αυστρία, Πολωνία, Πορτογαλία, Σλοβακία, Φινλανδία, Σουηδία και Νορβηγία.

Καλύπτουν ευρύ φάσμα τομέων από τις ακόλουθες κατηγορίες: ενεργοβόρες βιομηχανίες, ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αποθήκευση ενέργειας, βιομηχανική διαχείριση άνθρακα, **μηδενική κινητικότητα (συμπεριλαμβανομένων των θαλάσσιων και αεροπορικών μεταφορών)** και κτίρια.

Τα επιλεγμένα έργα πρόκειται να τεθούν σε λειτουργία πριν από το 2030 και κατά την πρώτη δεκαετία λειτουργίας τους αναμένεται να **μειώσουν τις εκπομπές κατά περίπου 476 εκατομμύρια τόνους ισοδύναμου CO<sub>2</sub>**. Αυτό θα συμβάλει στην επίτευξη των ευρωπαϊκών στόχων απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές, μειώνοντας τις εκπομπές από εκείνους τους τομείς που είναι ιδιαίτερα δύσκολο να απαλλαγούμε από τις ανθρακούχες εκπομπές, ενισχύοντας την ευρωπαϊκή βιομηχανική παραγωγική ικανότητα και ενισχύοντας την ηγετική θέση της Ευρώπης στον τομέα της τεχνολογίας και την ανθεκτικότητα της αλυσίδας εφοδιασμού.

# Στήριξη της βιομηχανικής καινοτομίας για βασικούς στόχους πολιτικής

Τα επιλεγμένα έργα συμβάλλουν ιδιαίτερα στην επίτευξη των ακόλουθων **στόχων πολιτικής της ΕΕ**:

**Κατασκευή καθαρής τεχνολογίας:** Σύμφωνα με τον νόμο [Net-Zero Industry Act \(NZIA\)](#), τα επιλεγμένα έργα καθαρής τεχνολογίας θα αναπτύξουν, θα κατασκευάσουν και θα λειτουργήσουν μονάδες παραγωγής για βασικά συστατικά στοιχεία της αιολικής και ηλιακής ενέργειας και για αντλίες θερμότητας, καθώς και εξαρτήματα για ηλεκτρολυτικές κυψέλες, κυψέλες καυσίμου, τεχνολογίες αποθήκευσης ενέργειας και την αξιακή αλυσίδα των μπαταριών. Επιλεγμένα έργα θα συμβάλουν στην παραγωγή 3 GW ηλιακής φωτοβολταϊκής ικανότητας παραγωγής στην ΕΕ και 9,3 GW ικανότητας παραγωγής ηλεκτρολυτικών κυψελών στην ΕΕ, ενισχύοντας περαιτέρω τις υποδομές καθαρής ενέργειας της ΕΕ.

**Ενεργοβόρες βιομηχανίες:** Επιλεγμένα έργα θα στηρίξουν διάφορες τεχνολογίες για τη μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε ενεργοβόρες βιομηχανίες, με στόχο την ενοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τις λύσεις αποθήκευσης θερμότητας και ενέργειας, την ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση, καθώς και την ηλεκτροκίνηση.

**Βιομηχανική διαχείριση άνθρακα:** Τα έργα που θα επιλεγούν στην παρούσα πρόσκληση θα δεσμεύσουν το CO<sub>2</sub> και θα συνεισφέρουν το 13 % του στόχου της NZIA για την αποθήκευση τουλάχιστον 50 εκατομμυρίων τόνων CO<sub>2</sub> ετησίως από διάφορες πηγές που είναι δύσκολο να μειωθούν σε ενεργοβόρες βιομηχανίες, όπως το τσιμέντο και ο ασβέστης, τα (βιο) διυλιστήρια, τα χημικά προϊόντα και η παραγωγή ενέργειας από απόβλητα.

**Ανανεώσιμο υδρογόνο:** Τα επιλεγμένα έργα θα παρέχουν 61 χιλιότονους RFNBO (ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης) ετησίως, συμβάλλοντας στην αύξηση της χρήσης και παραγωγής ανανεώσιμης ενέργειας σε υδρογόνο σε εφαρμογές που είναι δύσκολο να μειωθούν στη βιομηχανία και τις μεταφορές.

**Μηδενική κινητικότητα:** Τα έργα θα συμβάλουν στη μείωση των εκπομπών στον τομέα της κινητικότητας, με τον τομέα της ναυτιλίας να ωφελείται περισσότερο. Τα έργα αυτά περιλαμβάνουν την κατασκευή και μετασκευή σκαφών για καύσιμα RFNBO και τη χρήση ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και τη μείωση των εκπομπών στην κατασκευή εξαρτημάτων οδικών μεταφορών. Τα βραβευθέντα έργα θα στηρίξουν επίσης βιώσιμα καύσιμα μεταφορών, παράγοντας 525 χιλιάδες ανανεώσιμων καυσίμων ετησίως.

Τα επιλεγμένα έργα αξιολογήθηκαν από ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες με βάση πέντε κριτήρια ανάθεσης: δυνατότητα μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου· βαθμός καινοτομίας· επιχειρησιακή, χρηματοοικονομική και τεχνική ωριμότητα· δυνατότητα αναπαραγωγής· και οικονομική αποδοτικότητα.

## Τα επόμενα βήματα

Οι επιτυχόντες υποψήφιοι αναμένεται να υπογράψουν τις συμφωνίες επιχορήγησης με τον Ευρωπαϊκό Εκτελεστικό Οργανισμό για το Κλίμα, τις Υποδομές και το Περιβάλλον (CINEA) [στο α' τρίμηνο του 2025](#).

Εκτός από τα 85 έργα που επιλέχθηκαν σήμερα για χρηματοδότηση, άλλα ελπιδοφόρα αλλά ανεπαρκώς ώριμα έργα θα λάβουν [βοήθεια για την ανάπτυξη έργων από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων](#).

Για πρώτη φορά, σε όλα τα 149 έργα που βαθμολογήθηκαν πάνω από όλα τα κατώτατα όρια αξιολόγησης του Ταμείου Καινοτομίας (συμπεριλαμβανομένων 64 μη χρηματοδοτούμενων έργων) απονεμήθηκε η [σφραγίδα STEP](#) – το νέο σήμα ποιότητας της ΕΕ που θα απονεμηθεί σε έργα υψηλής ποιότητας που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της [Πλατφόρμας Στρατηγικών Τεχνολογιών για την Ευρώπη \(STEP\)](#). Η σφραγίδα STEP αποσκοπεί στη διευκόλυνση της πρόσβασης σε περαιτέρω ευκαιρίες δημόσιας και ιδιωτικής στήριξης για τα εν λόγω έργα. Οι πληροφορίες σχετικά με τα εν λόγω έργα θα είναι διαθέσιμες στα τέλη Νοεμβρίου 2024 στη διαδικτυακή πύλη STEP.

Η Κομισιόν θα δρομολογήσει την επόμενη πρόσκληση υποβολής προτάσεων στο πλαίσιο του Ταμείου Καινοτομίας στις αρχές Δεκεμβρίου 2024.