

Ελ. Κουντουρά: Να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των τρένων και η βελτίωση των σιδηροδρομικών υποδομών

2024/10/25 12:30 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Την αντιμετώπιση των κενών ασφαλείας στις μετακινήσεις με τρένο στην ΕΕ ζήτησε η Ευρωβουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ και Αντιπρόεδρος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού TRAN, Έλενα Κουντουρά από το βήμα της Ολομέλειας του Ευρωκοινοβουλίου.

Απευθυνόμενη στην Κομισιόν η κα Κουντουρά αναφέρθηκε στο εγκληματικό δυστύχημα των Τεμπών στην Ελλάδα και στη γενικότερη κατάσταση των σιδηροδρόμων στην ΕΕ, που επιβάλλει να αντιμετωπιστούν κενά και ελλείψεις στα ζητήματα ασφαλείας, στη συμμόρφωση όλων των χωρών με την ευρωπαϊκή νομοθεσία και να προχωρήσουν νέες αναγκαίες επενδύσεις στις σιδηροδρομικές υποδομές, όπως στα συστήματα τηλεδιοίκησης, φωτισήμανσης και αυτόματης πέδησης των συρμών ETCS.

Η παρέμβαση της κας Κουντουρά

Η παρέμβαση της Έλενας Κουντουρά στη συζήτηση για την ανάγκη ενίσχυσης του σιδηροδρομικού τομέα στην ΕΕ έχει ως εξής:

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει δεσμευτεί να κάνει το ταξίδι με τρένο την κύρια επιλογή των επιβατών, βελτιώνοντας τη νομοθεσία και προωθώντας προγράμματα για πιο βιώσιμες, συνδεδεμένες και αποδοτικές μεταφορές.

Όμως παρά τα εκατοντάδες εκατομμύρια ευρωπαϊκών κονδυλίων που έχουν δαπανηθεί, υπάρχει χάσμα μεταξύ των ευρωπαϊκών στόχων και της πραγματικότητας σε αρκετά κράτη – μέλη.

Στην Ελλάδα το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη, ανέδειξε σοβαρά κενά στην ασφάλεια, τα οποία παραμένουν ακόμη και σήμερα.

Οι πολιτικές της ελληνικής κυβέρνησης οδήγησαν σε υποστελέχωση, κατακερματισμό αρμοδιοτήτων, απαξίωση των υποδομών και σε καθυστερήσεις στην εγκατάσταση απαραίτητων, σύγχρονων συστημάτων ασφαλείας.

Σήμερα, βασικές υποδομές ασφαλείας, όπως τα συστήματα τηλεδιοίκησης, φωτισήμανσης και το ETCS παραμένουν ημιτελή ή σε αδράνεια, όπως και σε μεγάλο μέρος του ευρωπαϊκού δικτύου, υπάρχει έλλειμμα διαλειτουργικότητας.

Χρειαζόμαστε άμεσα:

- περισσότερες επενδύσεις για ασφαλείς και ανθεκτικές υποδομές
- και να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση όλων των κρατών - μελών με την ευρωπαϊκή νομοθεσία για την ασφάλεια και τη διαλειτουργικότητα των σιδηροδρόμων.