

## Στον όμιλο CMA CGM με 25ετή υπο-παραχώρηση τερματικός σταθμός στο Μαρόκο

2024/10/30 07:46 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ο όμιλος CMA CGM και η Marsa Maroc προχώρησαν στη σύσταση joint venture για την 25ετή λειτουργία τμήματος εντός του τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων Nador West Med στο Μαρόκο.

Το κοινοπρακτικό σχήμα -όπου CMA CGM και Marsa Maroc **θα συμμετέχουν με ποσοστό 49% και 51%**, αντίστοιχα- θα λειτουργήσει το 50% του Nador West Med.

Σημειωτέων, ο όμιλος διαθέτει παρουσία στους εμπορευματικούς σταθμούς Eurogate Tangiers και Casablanca -μέσω της SOMAPORT, ενώ «επιδιώκει με αυτήν τη στρατηγική και επιχειρησιακή συμφωνία την ανάπτυξή του ως σημαντικός “παίκτης” στην εφοδιαστική αλυσίδα της χώρας».

Στο πλαίσιο 25ετούς υπο-παραχώρησης, ο όμιλος CMA CGM και η Marsa Maroc θα πραγματοποιήσουν **επενδύσεις ύψους 280 εκατ. δολ.**, με στόχο την επίτευξη **ετήσιας διακίνησης 1,2 εκατ. TEUs**.

Με δυνατότητα χειρισμού των μεγαλύτερων πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων στον κόσμο με μέγιστο βύθισμα 18 μ., το terminal θα είναι εξοπλισμένο με 8 γεραμούς μεταφόρτωσης, έναντι 6 που διαθέτει σήμερα, και 24 ηλεκτρικούς RTG, έναντι 15.

Επίσης, το Nador West Med προορίζεται να καταστεί κόμβος θαλάσσιων καυσίμων για νέες συνθετικές ενέργειες στη Μεσόγειο (e-μεθάνιο και e-μεθανόλη), ιδίως για τον στόλο διπλού καυσίμου του ομίλου CMA CGM.

Σε δηλώσεις του, ο Rodolphe Saadé, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου CMA CGM, σχολίασε: «Το Μαρόκο τοποθετείται ως στρατηγικός κόμβος logistics και λιμένας με ισχυρές αναπτυξιακές δυνατότητες. Η συνεργασία που συνάπτουμε με τη Marsa Maroc σηματοδοτεί ένα βασικό βήμα για την CMA CGM, ενισχύοντας την παρουσία μας μέσω του τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων Nador West Med. Φιλοδοξία μας είναι να υποστηρίξουμε την ανάπτυξη της χώρας, ιδιαίτερα στους τομείς της εφοδιαστικής και των εναλλακτικών μορφών ενέργειας».