

Νέα ιστορικά επίπεδα εσόδων και κερδοφορίας για τον ΟΛΠ: Έσοδα 175 εκατ. και κέρδη 70,2 εκατ. στο 9μηνο

2024/10/31 10:43 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η ΟΛΠ Α.Ε. ανακοίνωσε τα οικονομικά αποτελέσματα για το τρίτο τρίμηνο του 2024, με έμφαση στις χρηματοοικονομικές επιδόσεις και τις οικονομικές εξελίξεις που διαμορφώνουν την ανάπτυξή της.

Η εταιρεία, όπως αναφέρει, συνεχίζει την ανοδική της πορεία, επιτυγχάνοντας ιστορικά υψηλές επιδόσεις που αντικατοπτρίζουν ξεκάθαρα την επιτυχή υλοποίηση των σχεδίων της διοίκησής της, παρά τις συνεχιζόμενες προκλήσεις που αντιμετωπίζει.

Πιο συγκεκριμένα, η αναφερόμενη περίοδος χαρακτηρίζεται από:

- Σημαντική βελτίωση των εσόδων, τα οποία καταγράφουν νέες ιστορικά υψηλές επιδόσεις
- Αποτελεσματική διαχείριση των εξόδων, η μεταβολή των οποίων διατηρείται σε χαμηλότερο επίπεδο από την αύξηση του κύκλου εργασιών
- Σημαντική βελτίωση των δεικτών κερδοφορίας και διατήρηση της οικονομικής ευρωστίας και της ισχυρής ρευστότητας της εταιρείας.

Τα έσοδα, όπως αναφέρεται, συνέχισαν την ανοδική πορεία της προηγούμενης περιόδου. Ιδιαίτερα ξεχώρισαν οι τομείς Κρουαζιέρας, Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων και Σταθμού Αυτοκινήτων, καθώς και η Ακτοπλοία. Ακόμα και τα έσοδα από την παραχώρηση των προβλητών II & III που υποχωρούν σε επίπεδο εννεάμηνου παρουσίασαν αύξηση κατά το τρίτο τρίμηνο του έτους, παρά τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η εφοδιαστική αλυσίδα λόγω της αναστολής των δρομολογίων των πλοίων από την διώρυγα του Σουέζ.

Αποτελέσματα: Ytd 3^ο Τρίμηνο 2024 vs Ytd 3^ο Τρίμηνο 2023

| Ποσά σε € | 01.01 - 30.09.2024 | 01.01 - 30.09.2023 | % Δ |
|-----------|-----------------------|-----------------------|-----|
|-----------|-----------------------|-----------------------|-----|

Στοιχεία Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος

| | | | |
|------------------------|-------------|-------------|------|
| Έσοδα | 174.926.379 | 164.694.755 | 6,2% |
| Μικτά Κέρδη | 104.986.680 | 99.373.243 | 5,6% |
| EBITDA | 103.258.714 | 99.877.018 | 3,4% |
| Κέρδη προ Τόκων, Φόρων | 88.865.029 | 85.854.611 | 3,5% |
| Κέρδη προ Φόρων | 90.874.092 | 83.779.821 | 8,5% |
| Κέρδη μετά από Φόρους | 70.199.378 | 65.882.840 | 6,6% |

Αποτελέσματα: 3^ο Τρίμηνο 2024 vs 3^ο Τρίμηνο 2023

| Ποσά σε € | 01.07 - 30.09.2024 | 01.07 - 30.09.2023 | % Δ |
|--|-----------------------|-----------------------|-------|
| Στοιχεία Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος | | | |
| Έσοδα | 67.867.129 | 62.275.129 | 9,0% |
| Μικτά Κέρδη | 42.769.681 | 40.209.027 | 6,4% |
| EBITDA | 41.947.521 | 39.551.096 | 6,1% |
| Κέρδη προ Τόκων, Φόρων | 37.226.895 | 34.860.027 | 6,8% |
| Κέρδη προ Φόρων | 37.877.187 | 34.401.818 | 10,1% |
| Κέρδη μετά από Φόρους | 29.751.577 | 27.137.779 | 9,6% |

Τα βελτιωμένα αποτελέσματα και τα περιθώρια κερδοφορίας αντικατοπτρίζουν όχι μόνο τη βελτιωμένη απόδοση των εσόδων, αλλά και την αποτελεσματική πολιτική διαχείρισης κόστους η οποία διατηρείται σε ένα βέλτιστο επίπεδο, παρά τις συνεχιζόμενες προκλήσεις της ενεργειακής κρίσης, του γενικότερου πληθωριστικού οικονομικού περιβάλλοντος, καθώς και των αυξήσεων του μισθολογικού κόστους.

Αύξηση διακίνησης έναντι του 2023 καταγράφηκε στους περισσότερους λειτουργικούς τομείς του ΟΛΠ

Πρωτοπόρος αυτής της ανάπτυξης είναι ο τομέας της Κρουαζιέρας, παρουσιάζοντας αύξηση τόσο στον αριθμό των κρουαζιερόπλοιων που χρησιμοποιούν ως αφετηρία το λιμάνι του Πειραιά (homeport/άφιξη και αναχώρηση του πλοίου από το ίδιο λιμάνι) από 455 σε 488 (+7,3%), όσο και των επιβατών homeport κρουαζιέρας κατά περίπου 32,4% (από 626.759 σε 829.587 επιβάτες).

Στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (Προβλήτας Ι) καταγράφεται αύξηση +3,5% στη συνολική εξυπηρέτηση φορτίων, αντιστρέφοντας τις συνολικές επιδόσεις που είχαν καταγραφεί στο πρώτο εξάμηνο. Η ανοδική αυτή τάση, επηρεάζεται τόσο από την

εξαιρετική πορεία του εγχώριου φορτίου σε όλο το πρώτο εννεάμηνο του 2024, το οποίο είναι αυξημένο κατά +35,4% (από 128.059 σε 173.362 TEUs) ακολουθώντας την αναπτυξιακή πορεία της ελληνικής οικονομίας, όσο και από την εντυπωσιακή αύξηση στα φορτία μεταφόρτωσης στο 3ο τρίμηνο του έτους σε σχέση με το αντίστοιχο τρίτο τρίμηνο της προηγούμενης χρονιάς (+30,0% | από 72.166 σε 93.788 TEUs), περιορίζοντας την συνολική μείωση των φορτίων μεταφόρτωσης στο -11,5% (από 271.787 σε 240.502 TEUs).

Αξιοσημείωτες αυξήσεις σε όλους τους δείκτες κατέγραψε ο τομέας της Ακτοπλοΐας ακολουθώντας τη θετική τάση της ελληνικής αγοράς και του ελληνικού τουρισμού.