

# Συστήματα ασφαλείας νέας γενιάς για την προστασία πεζών και ποδηλατών από τη Volvo Trucks

2024/10/31 17:53 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Οι πολυσύχναστες κυκλοφοριακές καταστάσεις εγκυμονούν καθημερινά κινδύνους για την ασφάλεια των χρηστών του οδικού δικτύου. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η Volvo Trucks εισάγει δύο συστήματα ασφαλείας που εστιάζουν στην προστασία των πεζών και των ποδηλατών.

Η Volvo Trucks αναπτύσσει συνεχώς τα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας για την προστασία των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου, όπως οι ποδηλάτες και οι πεζοί, με σκοπό να κάνει βήματα προς το μακροπρόθεσμο όραμα της εταιρείας για μηδενικά ατυχήματα με φορτηγά Volvo.

Το πιο πρόσφατο παράδειγμα είναι η Ενεργή Υποστήριξη Αποφυγής Πλευρικής Σύγκρουσης (Volvo's Active Side Collision Avoidance Support) της Volvo, όπου η λέξη-κλειδί είναι ενεργή. Πρόκειται για την εξέλιξη ενός υπάρχοντος συστήματος ασφαλείας, με την προσθήκη της λειτουργίας ενεργού φρένου. Χρησιμοποιώντας αισθητήρες ραντάρ για να ανιχνεύσει τους ποδηλάτες που πλησιάζουν, το σύστημα μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό και, εάν είναι απαραίτητο, μπορεί τώρα να φρενάρει το φορτηγό για να αποφύγει τη σύγκρουση με τους ποδηλάτες όταν στρέφει το φορτηγό προς την πλευρά του συνοδηγού.

«Τα φορτηγά εμπλέκονται στο 15% των θανατηφόρων οδικών ατυχημάτων και η κυκλοφορία στην πόλη μπορεί να αποτελέσει πρόκληση ακόμη και για τον πιο έμπειρο οδηγό φορτηγού», σύμφωνα με την Anna Wrigge Berling, διευθύντρια Ασφάλειας Κυκλοφορίας και Προϊόντων της Volvo Trucks.

Όπως είπε, «Στη Volvo Trucks, εργαζόμαστε συνεχώς για να βελτιώνουμε το επίπεδο ασφαλείας των φορτηγών μας, ώστε να προστατεύουμε τόσο τον οδηγό όσο και τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου. Αυτό το σύστημα ασφαλείας, που στοχεύει στην προστασία των ποδηλατών στο περιβάλλον της πόλης, αποτελεί μία από τις τελευταίες καινοτομίες μας, η οποία θα μας φέρει ένα βήμα πιο κοντά στο μακροπρόθεσμο όραμά μας για μηδενικά ατυχήματα με τη συμμετοχή φορτηγών Volvo».

Το σύστημα Ενεργής Υποστήριξης Αποφυγής Πλευρικής Σύγκρουσης (Active Side Collision Avoidance Support) θα είναι διαθέσιμο στους πελάτες για παραγγελία από τον Νοέμβριο του 2024 στη σειρά Volvo FH, στα μοντέλα FM και FMX σε όλες τις αγορές παγκοσμίως.

## **Σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης επόμενης γενιάς - αρκετά χρόνια μπροστά από τη νομοθεσία**

Το δεύτερο σύστημα είναι η προειδοποίηση σύγκρουσης με πέδηση έκτακτης ανάγκης επόμενης γενιάς της Volvo Trucks. Αυτό το σύστημα παρουσιάστηκε για πρώτη φορά το 2012 και έκτοτε βελτιώνεται συνεχώς. Χρησιμοποιεί αισθητήρες κάμερας και ραντάρ για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας μπροστά από το φορτηγό και εάν εντοπιστεί κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα έχει σχεδιαστεί για να προειδοποιεί τον οδηγό και, εάν είναι απαραίτητο, να φρενάρει αυτόματα για την αποφυγή ή τον περιορισμό της σύγκρουσης.

«Είμαστε ευτυχείς που βλέπουμε ότι οι νομικές διατάξεις εφαρμόζονται σύμφωνα με το δικό μας όραμα για μηδενικά ατυχήματα», είπε η Anna Wrigge Berling. «Ωστόσο, στη Volvo δεν θα περιμένουμε τη νομοθεσία - θα συνεχίσουμε να καινοτομούμε και να υπερβαίνουμε τις νομικές απαιτήσεις με νέες λειτουργίες για την υποστήριξη των δικών μας φιλόδοξων στόχων», συμπλήρωσε.

Αυτό το σύστημα αυτόματης πέδησης είναι στάνταρ εξοπλισμός στην Ευρώπη σε όλα τα φορτηγά της σειράς FH, FM και FMX από το 2025 και διατίθεται ως προαιρετικός εξοπλισμός παγκοσμίως.

*\*02 σειρά τροποποίησης του κανονισμού αριθ. 131 του ΟΗΕ για τα προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS)*