

Οι αυξομειώσεις στις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων. Αναλυτικός κατάλογος του «Παρατηρητηρίου Τιμών» του υπουργείου Ναυτιλίας

2024/11/01 08:32 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

On line βρίσκεται η νέα ψηφιακή πύλη του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Δικαιώματα Επιβατών» <https://passengersynanp.yna.gov.gr/>, η οποία αφορά συνολικά στα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες συγκοινωνίες και μεταφορές.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Η ιστοσελίδα έχει [ένα επιμέρους τμήμα, το «Παρατηρητήριο Τιμών»](#), το οποίο, όπως αναφέρει το υπουργείο, είναι ένα εργαλείο, το οποίο εφαρμόζεται πιλοτικά πάνω από έξι μήνες και καταγράφει τις τιμές των ήδη εκδοθέντων εισιτηρίων, παρουσιάζοντας μια ρεαλιστική εικόνα των αυξομειώσεων στις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων.

Τα ευρήματα, κατά τη διάρκεια της πιλοτικής λειτουργίας, **προωθήθηκαν στην Επιτροπή Ανταγωνισμού για αξιολόγηση και αξιοποίηση για τους δικούς της ελέγχους.**

Το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως υποστηρίζει, προχώρησε στην ανάπτυξη της ψηφιακής εφαρμογής, η οποία δίνει τη δυνατότητα ανεύρεσης της τιμής του καθαρού ναύλου (χωρίς επιβαρύνσεις) και του μεικτού ναύλου (τιμή τελικού εισιτηρίου) σε περίπου 1.000 συνδέσεις λιμένων.

Η εφαρμογή υπολογίζει τη μέση τιμή καθαρών και μικτών ναύλων σε εβδομαδιαία, μηνιαία και ετήσια βάση σε όλες τις κατηγορίες εισιτηρίων επιβατών και οχημάτων (Ι.Χ., δίκυκλα, φορτηγά, λεωφορεία).

Επιπρόσθετα αποφασίστηκε, για σαράντα ενδεικτικές συνδέσεις, οι τιμές των ναύλων να παρακολουθούνται σε εβδομαδιαία και μηνιαία βάση και τα στατιστικά στοιχεία αυτά να δημοσιεύονται με σχετικό δελτίο τύπου.

Από το σύνολο των εκδοθέντων εισιτηρίων των επιβατών και των αποδείξεων

μεταφοράς οχημάτων επιλέχθηκαν δύο αντιπροσωπευτικές κατηγορίες προκειμένου να αποτυπωθούν στο παρατηρητήριο τιμών:

(α) η οικονομική ή ενιαία θέση (αποτελεί τη θέση με το μεγαλύτερο ποσοστό εκδοθέντων εισιτηρίων επί του πλοίου και ταυτόχρονα τη θέση με τη φθηνότερη τιμή),

(β) τα (Ι.Χ.Ε.) οχήματα μήκους μέχρι 4,25 μέτρα (αποτελεί το μήκος για τα οχήματα της μέσης ελληνικής οικογένειας).

Η συλλογή δεδομένων των παραπάνω στοιχείων ναύλων πραγματοποιείται μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Κράτησης Θέσεως και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων Μεταφοράς Οχημάτων (Η.Σ.Κ.ΘΕ.Ε.Α.).

Για παράδειγμα, **στα δρομολόγια Πειραιάς - Ηράκλειο και Πειραιάς - Χανιά**, τον Σεπτέμβριο σημειώθηκε, σε ετήσια βάση, μείωση 4,14% και 4,48% αντίστοιχα.

Στις ίδιες γραμμές υπήρξε περαιτέρω μείωση κατά 4,41% και 1,57% αντίστοιχα, τη δεύτερη εβδομάδα του Οκτωβρίου.

Αντίθετα, στα **συμβατικά πλοία τον Σεπτέμβριο**, οι μεγαλύτερες αυξήσεις στις τιμές ακτοπλοϊκών εισιτηρίων καταγράφηκαν στη γραμμή Βόλος - Σκιάθος (20,26%), στη γραμμή Καβάλα - Λήμνος (24,64%) και στη γραμμή Πειραιάς - Ρόδος (9,87%).

Στις γραμμές που δραστηριοποιούνται **ταχύπλοα**, η μεγαλύτερη αύξηση τιμής καταγράφηκε στη γραμμή Σύρος - Τήνος (48,41%), ενώ η μεγαλύτερη μείωση σημειώθηκε στη γραμμή Σύρος - Μύκονος (-22,28%).