

Ελληνικός σιδηρόδρομος: Διακίνησε σχεδόν 13 εκατ. επιβάτες το 2023, μείωση 17%

2024/11/04 07:47 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Μείωση επιβατών 17% γνώρισε ο ελληνικός σιδηρόδρομος το 2023, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat που δημοσιεύτηκαν πριν από λίγες ημέρες.

Επιμέλεια: Φ. Φωτεινός - Β. Βεγιάζη

Στην ΕΕ, από τα 8 δις. επιβάτες με το τρένο, που καταγράφηκαν το 2023, σχεδόν **οι μισοί ταξίδεψαν στη Γερμανία (33,9%) και στη Γαλλία (15,0%)**.

Ο αριθμός των επιβατών που ταξίδεψαν σιδηροδρομικώς στην Ευρώπη αυξήθηκε κατά περισσότερο από 25% στην Κροατία (29,0%), στην Ιρλανδία (28,7%) και στο Λουξεμβούργο (25,1%).

Αντίθετα, η **Ελλάδα, ήταν η χώρα που κατέγραψε τη μεγαλύτερη μείωση στον αριθμό των επιβατών των τρένων (-17,0%)**, απόρροια της αναστολής των δρομολογίων για μεγάλο χρονικό διάστημα, λόγω του τραγικού δυστυχήματος των Τεμπών και της κακοκαιρίας Daniel.

Σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat και της Hellenic Train, ο σιδηρόδρομος στην Ελλάδα διακίνησε το 2019 19,6 εκατ. επιβάτες, το 2020 10,22 εκατ. επιβάτες, το 2021 10,03 εκατ. επιβάτες, το 2022 15 εκατ. επιβάτες **και το 2023 σχεδόν 13 εκατ. επιβάτες**.

Στην Ελλάδα, η συντριπτική πλειοψηφία των επιβατών μεταφέρεται από τη Hellenic Train, καθώς η δεύτερη σιδηροδρομική εταιρεία στους επιβάτες, η ΣΤΑΣΥ δραστηριοποιείται μονάχα στη γραμμή του αεροδρομίου.

Οι μεγαλύτερες σιδηροδρομικές αγορές στην Ευρώπη

Όσον αφορά τον αριθμό των επιβατών που μεταφέρθηκαν σιδηροδρομικώς, η Γερμανία είναι μακράν η μεγαλύτερη αγορά στην ΕΕ, **καταγράφοντας 2,7 δισεκατομμύρια επιβάτες (ή 33,9% του συνόλου της ΕΕ) το 2023**.

Ακολουθούν η Γαλλία, η Ιταλία και η Ισπανία με 1,2, 0,8 και 0,7 δισεκατομμύρια επιβάτες αντίστοιχα.

Στο άλλο άκρο της κλίμακας, η Λιθουανία και η Εσθονία κατέγραψαν λιγότερους από



ριες χώρες

Σύμφωνα

με την Eurostat, το 2023 καταγράφηκαν 429 δισεκατομμύρια επιβατικά χιλιόμετρα (rkm), μέσω των σιδηροδρόμων, από 386 δισεκατομμύρια το 2022 (+11,2%).

Αυτός είναι ο υψηλότερος αριθμός που αναφέρθηκε από τις κύριες σιδηροδρομικές εταιρείες από την έναρξη της συλλογής δεδομένων το 2004.

Οι επιδόσεις των επιβατικών σιδηροδρόμων αυξήθηκαν σε όλα τα τρίμηνα του 2023, σε σύγκριση με τα ίδια τρίμηνα του 2022.

Το πρώτο τρίμηνο του 2023 κατέγραψε τη μεγαλύτερη μεταβολή, με 21 δισεκατομμύρια σιδηροδρομικά rkm περισσότερα από το ίδιο τρίμηνο του 2022, ήτοι αύξηση 29,1%.