

Ελληνικός σιδηρόδρομος: Μείωση εμπορευμάτων 53,8% (σε τόνους) το 2023

2024/11/04 07:55 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Μεγάλη μείωση στα εμπορεύματα γνώρισε το 2023 ο σιδηρόδρομος στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Eurostat.

Επιμέλεια: Φ. Φωτεινός

Η Ελλάδα γνώρισε πτώση εμπορευμάτων 53,8% το 2023 έναντι του 2022, καθώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, η σιδηροδρομική κυκλοφορία είχε ανασταλεί, εξαιτίας του τραγικού δυστυχήματος των Τεμπών και της κακοκαιρίας Daniel.

Στην Ελλάδα **διακινήθηκαν 0,528 εκατ. τόνοι εμπορευμάτων το 2023 έναντι 1,142 εκατ. τόνων το 2022 και 1,98 εκατ. τόνων το 2013.**

Σημειώνεται ότι στις εγχώριες σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές, με δικές τους μηχανές έλξης, δραστηριοποιούνται οι Hellenic Train, η Rail Cargo Logistics Goldair και η GFR Hellas, ενώ η PEARL λειτουργεί ως διαμεταφορέας.

Η εικόνα στην Ευρώπη

Εξετάζοντας τις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές της ΕΕ έφθασαν τα 378 δισεκατομμύρια τονοχιλιόμετρα (tkm). Αυτό αντιπροσώπευσε πτώση 4,9% σε σύγκριση με το 2022.

Λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία της τελευταίας δεκαετίας, το επίπεδο του 2023 είναι το χαμηλότερο από το 2015, με εξαίρεση το 2020, όταν η απόδοση των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών μειώθηκε κατά 8,4%, στα 367 δις tkm.

Η απόδοση των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών μειώθηκε σε όλα τα τρίμηνα του 2023 σε σύγκριση με τα ίδια τρίμηνα του 2022, με τη μεγαλύτερη μείωση να παρατηρείται το δεύτερο (-9,2%) και το τρίτο τρίμηνο (-7,5%).

Από τις 24 χώρες της ΕΕ για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για τις σιδηροδρομικές μεταφορές, οι 22 κατέγραψαν μείωση σε τόνους το 2023, σε σύγκριση με το 2022.

Η Ελλάδα κατέγραψε τη μεγαλύτερη πτώση (-53,8%), **ακολουθούμενη από τις Εσθονία (-42,9%), Λετονία (-27,5%), Γαλλία (-14,4%) και Βουλγαρία (-14,0%).**

Οι υποψήφιες χώρες, το Μαυροβούνιο, η Σερβία και η Τουρκία κατέγραψαν επίσης σημαντική μείωση κατά την ίδια περίοδο.

Σε απόλυτες τιμές, η Γερμανία ήταν η χώρα με τη μεγαλύτερη μείωση, με πτώση 22 εκατομμυρίων τόνων μεταξύ 2022 και 2023.

Ακολούθησαν η Γαλλία και η Αυστρία με μείωση 13 και 11 εκατομμυρίων τόνων, αντίστοιχα, την ίδια περίοδο.

Αύξηση φορτίου σε σύγκριση με το 2022 παρατηρήθηκε μόνο στην Πορτογαλία (+2,2% ή +188.000 τόνοι) και στο Λουξεμβούργο (+1,4% ή +48.000 τόνοι).