

Η Suzuki παρουσιάζει το πρώτο της ηλεκτρικό όχημα, το e VITARA, στην Ευρώπη

2024/11/05 09:25 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Η Suzuki Motor Corporation παρουσίασε το πρώτο μαζικής παραγωγής ηλεκτρικό όχημά της (BEV), το e VITARA, στο Μιλάνο της Ιταλίας.

Η παραγωγή θα ξεκινήσει στη Suzuki Motor Gujarat, στην Ινδία, την άνοιξη του 2025, με τις πωλήσεις να αναμένεται να αρχίσουν σε διάφορες χώρες, όπως η Ευρώπη, η Ινδία και η Ιαπωνία, **το καλοκαίρι του 2025.**

Το e VITARA βασίζεται στο πρωτότυπο μοντέλο «eVX», το οποίο παρουσιάστηκε στην Έκθεση Αυτοκινήτου στην Ινδία τον Ιανουάριο του 2023 και στην JAPAN MOBILITY SHOW τον Οκτώβριο του ίδιου έτους, ενώ αποτελεί **το πρώτο παγκόσμιο στρατηγικό μοντέλο BEV της Suzuki.**

Με το θέμα «Emotional Versatile Cruiser», το e VITARA διαθέτει σχεδιασμό που συνδυάζει την αίσθηση προηγμένης τεχνολογίας και δύναμης, σύστημα κίνησης BEV που προσφέρει ευέλικτη και εξαιρετική οδηγική εμπειρία, ηλεκτρικό σύστημα τετρακίνησης «ALLGRIP-e» που παρέχει όχι μόνο εκτός δρόμου ικανότητα αλλά και ισχυρή απόδοση, και ένα νέο δάπεδο - πλατφόρμα «HEARTECT-e» ειδικά για BEV.

Κύρια χαρακτηριστικά του e VITARA

1. Σχεδιασμός που συνδυάζει την προηγμένη αίσθηση ενός BEV και τη δύναμη ενός SUV

Το θέμα σχεδίασης είναι «High-Tech & Adventure», που ενσωματώνει την προηγμένη αίσθηση ενός BEV και τη στιβαρή φύση ενός SUV, εμπνέοντας αίσθηση περιπέτειας. Το αμάξωμα έχει εντυπωσιακή σχεδίαση με μεγάλης διαμέτρου τροχούς και μακρύ μεταξόνιο, ενώ στο εσωτερικό είναι τοποθετημένη μία οθόνη πολλαπλών ενδείξεων και πάνελ θυρών και κεντρική κονσόλα που δίνουν την αίσθηση της περιπέτειας, αντανακλώντας το θέμα «High-Tech & Adventure». Όλα αυτά τα στοιχεία πλαισιώνονται από κορυφαίο επίπεδο εξοπλισμού.

2. Σύστημα BEV με αποδοτικό eAxle και μπαταρία λιθίου-σιδήρου-φωσφόρου

Το σύστημα BEV αποτελείται από τον υψηλής απόδοσης eAxle που ενσωματώνει το μοτέρ και τον inverter, μαζί με τις μπαταρίες λιθίου-σιδήρου-φωσφόρου (LFP), που σχεδιάστηκαν για ασφάλεια και αξιοπιστία. Επιτυγχάνει σβέλτες επιταχύνσεις τόσο από στάση όσο και εν κινήσει από χαμηλές σε υψηλές ταχύτητες.

3. Ηλεκτρικό σύστημα τετρακίνησης «ALLGRIP-e» με δύο ανεξάρτητα eAxles

Το «ALLGRIP-e» είναι ένα ηλεκτρικό σύστημα τετρακίνησης που αξιοποιεί την τεχνολογία της Suzuki στην τετρακίνηση, με δύο ανεξάρτητα eAxles μπροστά και πίσω. Το σύστημα προσφέρει όχι μόνο ισχυρή απόδοση αλλά και εξαιρετική ανταπόκριση με ακριβή έλεγχο. Επιπλέον, περιλαμβάνει λειτουργία Trail για ομαλή έξοδο από δύσκολα εδάφη, μειώνοντας την ισχύ στους τροχούς που σπινάρουν και διανέμοντας τη ροπή κίνησης στον αντίθετο τροχό με την καλύτερη πρόσφυση (λειτουργία LSD).

4. Νέο δάπεδο - πλατφόρμα «HEARTECT-e» ειδικά για BEV

Η πλατφόρμα περιλαμβάνει το νέο «HEARTECT-e» ειδικά για BEV, με ελαφριά δομή, προστασία της μπαταρίας υψηλής τάσης, και ευρύχωρο εσωτερικό. Η δομή του δαπέδου έχει σχεδιαστεί προκειμένου να μην υπάρχουν μηχανικά μέρη κάτω από αυτό, μεγιστοποιώντας τη χωρητικότητα της μπαταρίας.

Σε δηλώσεις του, ο πρόεδρος της Suzuki, Toshihiro Suzuki, υποστήριξε: «Το e VITARA είναι το πρώτο μας BEV, αναπτυγμένο μέσω επαναλαμβανόμενων δοκιμών για τη δημιουργία ενός εύχρηστου BEV για τους πελάτες μας. Για την επίτευξη μιας κοινωνίας ουδέτερης άνθρακα, θα παρέχουμε ποικιλία επιλογών, συμπεριλαμβανομένων των BEV, υβριδικών και οχημάτων CNG, προσαρμοσμένων στις ανάγκες των κατοίκων συγκεκριμένων περιοχών. Η παρουσίαση του e VITARA αποτελεί σημαντικό ορόσημο προς την επίτευξη ουδετερότητας άνθρακα. Μετά την κυκλοφορία του e VITARA, θα συνεχίσουμε να επεκτείνουμε τη γκάμα των BEV και να προτείνουμε λύσεις κινητικότητας προσαρμοσμένες στις ανάγκες συγκεκριμένων χωρών και περιοχών».

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Χωρητικότητα μπαταρίας	kWh	49	61	
Μετάδοση κίνησης		2WD	2WD	4WD
Διαστάσεις				
Συνολικό μήκος	mm	4,275		
Συνολικό πλάτος	mm	1,800		

Συνολικό ύψος		mm	1,635		
Μεταξόνιο		mm	2,700		
Μετατρόχιο	Εμπρός	mm	1,540		
	Πίσω	mm	1,545		
Μίνιμουμ κύκλος στροφής		m	5.2		
Απόσταση από το έδαφος		mm	180		
Αριθμός θέσεων			5		
Κινητήρας					
	Συνολική	kW	106	128	135
Μέγιστη ισχύς	Εμπρός	kW	106	128	128
	Πίσω	kW	-	-	48
Μέγιστη ροπή		Nm	189	189	300
Σύστημα μετάδοσης					
Τύπος			Μονής σχέσης electric drive		
Πλαίσιο					
Φρένα	Εμπρός		Αεριζόμενοι δίσκοι		
	Πίσω		Αεριζόμενοι δίσκοι		
Ελαστικά					
Διάσταση ελαστικών			225/55 R18	225/55 R18, 225/50 R19	
Βάρος					
Βάρος		kg	1,702	1,760-1,799	1,860-1,899