

# Θετική η CER με την ανάληψη του χαρτοφυλακίου των μεταφορών της Κομισιόν από τον Απ. Τζιτζικώστα

2024/11/06 07:53 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Θετικά διακείμενη στον διορισμό του Απόστολου Τζιτζικώστα στη θέση του Επιτρόπου για τις βιώσιμες μεταφορές και τον τουρισμό, δηλώνει η Κοινότητα Ευρωπαϊκών Εταιρειών Σιδηροδρόμων και Υποδομών (CER).

Ειδικότερα, η CER χαιρετίζει τη δέσμευση του ορισθέντος Επιτρόπου να «υποβάλει ένα σχέδιο για ένα φιλόδοξο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο υψηλής ταχύτητας που θα βοηθήσει στη σύνδεση των πρωτευουσών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των νυχτερινών τρένων», «την επιτάχυνση των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών», και «την αύξηση της σιδηροδρομικής ασφάλειας μέσω του ERTMS».

Όπως επισημαίνει η Κοινότητα, εδώ και καιρό η ίδια υποστηρίζει την ανάληψη δράσεων για τον σιδηρόδρομο υψηλών ταχυτήτων, ο οποίος χαρακτηρίστηκε ως σημαντικό κενό ή «εξόφθαλμο παράδοξο» στην πρόσφατη έκθεση Enrico Letta.

Αναφέρει ωστόσο ότι ο κλάδος εξακολουθεί να επιθυμεί να κατανοήσει πώς η Κομισιόν σχεδιάζει να εμπλέξει όλους τους απαραίτητους πολιτικούς, επιχειρησιακούς και χρηματοοικονομικούς φορείς για την επίτευξη του στόχου της στρατηγικής για έξυπνη και βιώσιμη κινητικότητα με στόχο τον διπλασιασμό της σιδηροδρομικής κίνησης υψηλής ταχύτητας ως το 2030 και τον τριπλασιασμό της ως το 2050.

Παράλληλα, χαιρετίζει την πρόθεση του ορισθέντος Επιτρόπου **να υποβάλει ένα επενδυτικό σχέδιο βιώσιμων μεταφορών**, το οποίο θα σκιαγραφεί μια στρατηγική προσέγγιση για την κλιμάκωση και την ιεράρχηση των επενδύσεων σε λύσεις απανθρακοποίησης των μεταφορών.

Από την πλευρά του, ο εκτελεστικός διευθυντής της CER, Alberto Mazzola, σημείωσε: «Οι **ευρωπαϊκοί σιδηρόδρομοι είναι έτοιμοι να συνεργαστούν και να υποστηρίξουν τον Επίτροπο** που ορίστηκε για την επίτευξη αυτών των φιλόδοξων και απαραίτητων προτεραιοτήτων, οι οποίες -μεταξύ άλλων- θα επικεντρωθούν στην αύξηση της στροφής προς τη βιώσιμη κινητικότητα και τον τουρισμό, επιτάχυνση της ανάπτυξης διευρωπαϊκών υποδομών, συμπεριλαμβανομένου ενός γενικού σχεδίου

για τους σιδηροδρόμους υψηλών ταχυτήτων, και αξιοποιώντας στο έπακρο τα ψηφιακά εργαλεία για την υποστήριξη υψηλών επιδόσεων, βιώσιμων και διασυνδεδεμένων δικτύων σε όλη την Ευρώπη, ιδίως με την ανάπτυξη των ERTMS, DAC και DCM. Αυτές οι φιλοδοξίες ευθυγραμμίζονται απόλυτα με τις κύριες προτεραιότητες του Μανιφέστου “On track for Europe” της CER».