

ΕΡΓΟΣΕ: Προτεραιότητα η υλοποίηση νέων έργων 1 δισ. και η ολοκλήρωση των εν εξελίξει projects

2024/11/05 17:18 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στα σιδηροδρομικά έργα που σχεδιάζει και υλοποιεί η ΕΡΓΟΣΕ με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας, την αύξηση αξιοπιστίας του σιδηρόδρομου και την προσέλκυση μεγαλύτερου μεταφορικού έργου σε σχέση με τα οδικά μέσα, αναφέρθηκε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, Χρήστος Παληός, στο συνέδριο “Green Deal Greece 2024”.

«Το επιχειρησιακό πλάνο της ΕΡΓΟΣΕ για την αναβάθμιση κρίσιμων σιδηροδρομικών υποδομών, επικεντρώνεται στην ανάπτυξη μιας σειράς έργων με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, συνολικού ύψους 1 δισ. ευρώ, αλλά και στην ολοκλήρωση όλων των εν εξελίξει έργων στο εθνικό δίκτυο, με τα οποία αναβαθμίζονται 370 χλμ. γραμμών», επεσήμανε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ.

Ένα μεγάλης εμβέλειας έργο που σύντομα μπαίνει σε φάση υλοποίησης είναι η κατασκευή νέας γραμμής στο **τμήμα Ν. Καρβάλη - Τοξότες**, που θα συνδέει τον εμπορευματικό λιμένα Καβάλας με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο. Πρόκειται για το μεγαλύτερο σιδηροδρομικό project της τελευταίας δεκαετίας με γεωστρατηγική σημασία, καθώς εντάσσεται στον ευρωπαϊκό σχεδιασμό διασύνδεσης της Βαλτικής, της Μαύρης Θάλασσας και του Αιγαίου Πελάγους.

Ένα ακόμη έργο που μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης είναι η **αναβάθμιση της γραμμής Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο**. Η υποβολή δεσμευτικών οικονομικών προσφορών και η ανάδειξη αναδόχου θα γίνει εντός του 2025.

Τον περασμένο Ιούλιο επετεύχθη η έγκριση χρηματοδότησης από το CEF 2021-2027 και προ ημερών υπεγράφη το Σύμφωνο Επιχορήγησης με τη CINEA, την αρμόδια υπηρεσία της Ε.Ε για το τμήμα Πύθιο - Ορμένιο. Στη νέα πρόσκληση που δημοσιεύθηκε από την Ε.Ε. τον Σεπτέμβριο 2024, θα εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση και για το υπόλοιπο τμήμα.

Επισπεύδεται η ανάπτυξη του δικτύου του **Δυτικού Προαστιακού Σιδηρόδρομου της Θεσσαλονίκης και η σιδηροδρομική σύνδεση του 6^{ου} προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης**. Σήμερα βρίσκεται στη φάση μελετητικής ωρίμανσης, ώστε να καταστεί δυνατή η κατάθεση προσφορών εντός του 2025, για την ανάδειξη αναδόχου.

Ταυτόχρονα, τόνισε ο κ. Παληός, αναβαθμίζεται το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο με συμβασιοποιημένα έργα ύψους 438,5 εκατ. ευρώ, τα περισσότερα εκ των οποίων βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο κατασκευής τους.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, υπογράμμισε τέλος, ότι όλα αυτά τα σιδηροδρομικά έργα, είναι ζωτικής σημασίας και αλλάζουν το τοπίο των επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών, προσθέτοντας ότι εντός του 2025 θα αναδειχθούν ανάδοχοι για έργα ύψους 1 δισ. ευρώ.

«Ο σιδηρόδρομος αποτελεί με διαφορά την πιο φιλική περιβαλλοντικά μορφή μεταφορών και η Ευρώπη αναγνωρίζοντας τη σημασία των βιώσιμων σιδηροδρομικών υποδομών στην προώθηση των πράσινων μεταφορών, έχει κινητοποιήσει τα τελευταία χρόνια σημαντικά κονδύλια για την ολοκλήρωση διασυνοριακών έργων στον τομέα των σιδηροδρόμων.

Στη βάση αυτή της πράσινης ευρωπαϊκής πολιτικής, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει θέσει ως βασικό του στόχο, την ενίσχυση του ρόλου του σιδηρόδρομου και επιδίωξη μας στην ΕΡΓΟΣΕ είναι να χτίσουμε ένα σύγχρονο, ασφαλές και περιβαλλοντικά φιλικό σιδηροδρομικό δίκτυο, ώστε ο ελληνικός σιδηρόδρομος να αποκτήσει πρωταγωνιστικό ρόλο στις μεταφορές. Για την υλοποίηση βέβαια όλων όσων έχουμε καταφέρει μέχρι σήμερα, αξιοποιούμε στο μέγιστο δυνατό την πολύτιμη εμπειρία των ανθρώπων μας και τις μεγάλες δυνατότητες τους».