

Eurocontrol: Στο +5% η επιβατική κίνηση το 2024, το 1/3 των πτήσεων καθυστέρησαν πάνω από 15 λεπτά

2024/11/06 12:09 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Ως «πολύ σύνθετο και δύσκολο» χαρακτηρίζει το καλοκαίρι του 2024 το Eurocontrol, στην τελευταία του έκθεση «[European Aviation Trends](#)», σημειώνοντας ότι η επιβατική κίνηση της περιόδου **αυξήθηκε κατά 5% έναντι του 2023**.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Ωστόσο, το 1/3 των αεροπορικών πτήσεων σημείωσαν καθυστερήσεις άνω των 15 λεπτών κατά την άφιξη.

Ειδικότερα, το διάστημα Ιούνιος - Αύγουστος του 2024, η κίνηση στο ευρωπαϊκό αεροπορικό δίκτυο **αυξήθηκε κατά 4,8%** έναντι του 2023, με κατά μέσο όρο 34.041 πτήσεις ημερησίως.

Αν και υπολείπεται κατά 2,6% σε σχέση με το 2019, αρκετοί είναι οι παράγοντες που άλλαξαν ουσιαστικά την κατανομή της εναέριας κυκλοφορίας σε όλο το δίκτυο, με αρκετά κέντρα εναέριας κυκλοφορίας να αντιμετωπίζουν σημαντικά υψηλότερα επίπεδα κυκλοφορίας το 2024 σε σχέση με το 2019.

Αξιοσημείωτο είναι ότι σημειώθηκαν καθυστερήσεις κατά τη διαδρομή **4,6 λεπτών ανά πτήση, καταγράφοντας άνοδο 52%** σε σχέση με το 2023 και τη δεύτερη χειρότερη επίδοση στην ιστορία.

Συγκεκριμένα, μετά τις κακές επιδόσεις τα καλοκαίρια του 2022 και του 2023, όταν η κυκλοφορία ανέκαμψε από τον COVID, η ακρίβεια το καλοκαίρι του 2024 παρέμεινε **κοντά στα χειρότερα επίπεδα των τελευταίων 20 ετών**.

Κατά μέσο όρο, μόλις το 65% των πτήσεων έφτασε εντός 15' από την προγραμματισμένη ώρα άφιξής τους, 1% χειρότερα από το 2023, αλλά 8% κάτω από τα επίπεδα του 2019.

Ειδικά, το καλοκαίρι του 2024, η μέση καθυστέρηση αναχώρησης για όλες τις πτήσεις **ήταν 21,4 λεπτά ανά πτήση**, 1,3 λεπτά περισσότερο από το 2023 και 4,5 λεπτά πάνω από το 2019.

Το μεγαλύτερο ποσοστό (11,8 λεπτά ανά πτήση) οφείλεται στην καθυστερημένη άφιξη αεροσκάφους, πληρώματος, επιβατών ή αποσκευών από προηγούμενα ταξίδια.

Παράλληλα, παραδοσιακοί προορισμοί διακοπών στη νότια Ευρώπη είχαν μεγάλη ζήτηση, ενώ στα νοτιοανατολικά της Γηραιάς Ηπείρου υπήρξε επιδείνωση εξαιτίας της αλλαγής του κυκλοφοριακού μοντέλου ως απόρροια του πολέμου στην Ουκρανία, καθώς και των γεωπολιτικών εντάσεων στη Μέση Ανατολή.

Ο έλεγχος εναέριας κυκλοφορίας σε **Τιφλίδα (+26%), Τίρανα (+20%) και Ρώμη (+18%)** σημείωσε αύξηση άνω του 15% σε σχέση με το 2023.

Όπως αναφέρεται στο «European Aviation Trends», η κακή επίδοση μπορεί να αποδοθεί σε έναν συνδυασμό παραγόντων, όπως η έλλειψη ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, η απροσδόκητα υψηλή άνοδο της κυκλοφορίας σε ορισμένες περιοχές, οι κακές καιρικές συνθήκες κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού και ο μεγάλος αριθμός πτήσεων όπου δεν τηρείται το αρχικό σχέδιο πτήσης τους.

Καταλήγοντας, επισημαίνεται ότι: «μετά το 2025, απαιτείται βαθύτερη διαρθρωτική μεταρρύθμιση για την αντιμετώπιση των μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων προκλήσεων, όπως η αναμενόμενη αύξηση της κυκλοφορίας και οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής».