

Γεωπολιτική αστάθεια και συγκρούσεις μεταξύ χωρών οι πιθανότερες αιτίες διαταραχών στο supply chain το 2024

2024/11/07 10:58 στην κατηγορία LOGISTICS

Οι επανειλημμένα διαταραχές στην εφοδιαστική αλυσίδα παραμένουν σημαντική πρόκληση για τους φορτωτές σε ολόκληρη την Ευρώπη, με σημαντικό αντίκτυπο στα οικονομικά αποτελέσματά τους.

Επιμέλεια: Μ. Δημητρίου

Αυτό είναι ένα από τα συμπεράσματα έρευνας μεταξύ περισσότερων από 2.000 πελατών της Maersk σε όλη την Ευρώπη.

Περισσότερο από το **76%** των επιχειρήσεων επεσήμαναν ότι οι διακοπές στην εφοδιαστική αλυσίδα έχουν αρνητικό αποτέλεσμα και προκαλούν καθυστερήσεις στις δραστηριότητές τους τους τελευταίους 12 μήνες.

Μάλιστα, **το 1/5 (22%) των επιχειρήσεων μέτρησε πάνω από 20 τέτοια περιστατικά** τους τελευταίους 12 μήνες, ενώ **1 στις 3 επιχειρήσεις** δυσκολεύτηκε στη συνέχεια να εξασφαλίσει τα απαραίτητα υλικά για την παραγωγή.

Το **58%** των συμμετεχόντων δήλωσε ότι οι διαταραχές στην εφοδιαστική τους αλυσίδα προκάλεσαν πολύ μεγαλύτερο κόστος από ό,τι περίμεναν.

Τα αποτελέσματα της έρευνας δείχνουν ξεκάθαρα ότι το περιβάλλον logistics παραμένει πολύ ταραχώδες, ακόμη και μετά την πλήρη επίλυση του αντίκτυπου της πανδημίας του COVID στις εφοδιαστικές αλυσίδες.

Οι νέες αναταραχές προκαλούνται από διάφορες βαθύτερες αιτίες, ενώ δύο βασικοί λόγοι είναι ο αυξανόμενος αριθμός γεωπολιτικών συγκρούσεων και εντάσεων, καθώς και οι έντονες καιρικές συνθήκες λόγω της κλιματικής αλλαγής, π.χ. χαμηλά επίπεδα νερού σε κανάλια και σημαντικά ποτάμια, πλημμύρες που καταστρέφουν τις υποδομές όπως πολύ πρόσφατα στην Ισπανία.

Μάλιστα, το **80%** των συμμετεχόντων της έρευνας «βλέπει» τη γεωπολιτική αστάθεια ή τις συγκρούσεις μεταξύ κρατών ως τη μεγαλύτερη πιθανή αιτία διαταραχής στην εφοδιαστική τους το 2024.

Ένα άλλο ενδιαφέρον εύρημα είναι ότι περισσότερες από **1 στις 2 (53%)** επιχειρήσεις εξετάζουν το ενδεχόμενο εύρεσης νέων τοποθεσιών προμήθειας στον απόηχο των διαταραχών, με **1 στις 3 (33%)** από αυτές να επιλέγει μια τοποθεσία κοντά ή εντός των ευρωπαϊκών ακτών.

Η πιο σημαντική τοποθεσία προμήθειας αναδεικνύεται **η Τουρκία (11% των ερωτηθέντων)**, ακολουθούμενη από την Αίγυπτο (7%), την Πολωνία (6%), το Μαρόκο (3%) και τη Ρουμανία (2%).

Για περισσότερες πληροφορίες πατήστε [ΕΔΩ](#)