
Τέσσερις επείγουσες τροπολογίες από το υπ. Ναυτιλίας. Φορητές αφαλατώσεις και δικαιώματα επιβατών πλοίων

2017/08/04 15:04 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στην ολομέλεια της Βουλής ο υφυπουργός Ναυτιλίας Νεκτάριος Σαντορινιός, κατά τη συζήτηση νομοσχεδίου του Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, παρουσίασε χθες (03/08/17), [τέσσερις επείγουσες τροπολογίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής](#).

Με τις εν λόγω τροπολογίες ρυθμίζονται άμεσα θέματα που αφορούν στη διευκόλυνση της λειτουργίας των επιχειρησιακών μέσων του ΛΣ. ΕΛΑΚΤ, μέσω της παράτασης προμήθειας καυσίμων, νομοθετική ρύθμιση, όπου δίνεται η δυνατότητα στο ΥΝΑΝΠ για την τοποθέτηση φορητών μονάδων αφαλάτωσης, στη χρηματοδότηση, μέσω ΠΔΕ και τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου, για την κάλυψη των αναγκών σε σίτιση και δαπάνες τηλεπικοινωνιών και παροχής ίντερνετ στις Σχολές Εμπορικού Ναυτικού, στην αναβάθμιση των δικαιωμάτων των επιβατών και τέλος σε αλλαγές σχετικά με την δρομολόγηση των επιβατηγών υδροπτέρυγων και ταχύπλων πλοίων και σε σχέση με τις εκναυλώσεις των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής.

Αφαλατώσεις

Για το ιδιαίτερα σημαντικό ζήτημα των αφαλατώσεων, αντικείμενο του χαρτοφυλακίου της Νησιωτικότητας, ο Υφυπουργός, υπεραμύνθηκε της σχετικής τροπολογίας που δίνει την δυνατότητα για εγκατάσταση και λειτουργία φορητών μονάδων, λέγοντας ότι με αυτή την νομοθετική πρωτοβουλία συντελείται ένα κομβικό βήμα για την επίλυση του χρόνιου προβλήματος υδροδότησης των άνυδρων νησιών, με ταυτόχρονη, όμως, μείωση του δημοσιονομικού κόστους.

Συγκεκριμένα, όπως υποστήριξε, παρέχεται η δυνατότητα εγκατάστασης μέχρι το τέλος του 2020 προσωρινών μονάδων αφαλάτωσης με ταυτόχρονη θεσμοθέτηση μιας συνεκτικής γραφειοκρατικής διαδικασίας, η οποία διασφαλίζει πλήρως το σεβασμό προς την κείμενη νομοθεσία, ιδίως εκείνη που σχετίζεται με το σεβασμό στο περιβάλλον.

Η παραπάνω ρύθμιση, ανέλυσε ο Υφυπουργός είναι μια συνέχεια της προσπάθειας που

κάνουμε, ώστε μέχρι το τέλος του έτους να έχουμε εγκαταστήσει σε όλα τα άνυδρα νησιά μονάδες αφαλάτωσης.

Είναι γεγονός, πρόσθεσε ο Υφυπουργός, πως παρόλο που βρήκαμε μονάδες αφαλάτωσης που είχε προμηθευτεί η Γενική Γραμματεία Αιγαίου το 2013 (πχ. σε Κίμωλο και Λειψούς) και που όμως δεν εγκαταστάθηκαν ποτέ, η δική μας Κυβέρνηση έχει βάλει ως στόχο να σταματήσουν να κυκλοφορούν καραβάκια με νερό στο Αιγαίο.

Λοιπές τροπολογίες

Ο Νεκτάριος Σαντορινιός, υποστήριξε ως επείγουσα την ψήφιση της τροπολογίας για την παράταση, μέχρι και το τέλος του έτους, προμήθειας καυσίμων για τα επιχειρησιακά μέσα του ΛΣ ΕΛΑΚΤ, αντιμετωπίζοντας έτσι έκτακτες και απρόβλεπτες ανάγκες που ίσως παρουσιαστούν κατά τη θερινή περίοδο.

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας εξήγησε πως η χορηγούμενη παράταση ως το τέλος του έτους, παραμένει αναγκαία μέχρι να καταστεί πλήρης η προσαρμογή του συστήματος προμηθειών του ΛΣ ΕΛΑΚΤ στην υφιστάμενη νομοθεσία περί δημοσίων συμβάσεων.

Αναφορικά με το ζήτημα των προβλημάτων που αντιμετωπίζει η λειτουργία των ΑΕΝ, ο Νεκτάριος Σαντορινιός υποστήριξε σχετική ρύθμιση με την οποία παρέχεται για πρώτη φορά στον τακτικό προϋπολογισμό του ΥΝΑΝΠ η δυνατότητα- η οποία δεν υπήρχε ως τώρα- να καλύπτονται οι δαπάνες τηλεπικοινωνιών και παροχής πρόσβασης στο διαδίκτυο των Σχολών.

Επιπρόσθετα, λαμβάνεται μέριμνα για τη χρηματοδότηση από το ΠΔΕ των δαπανών σίτισης των σπουδαστών ΑΕΝ προκειμένου να επιλυθεί ένα χρόνιο πρόβλημα, για το οποίο οι προηγούμενες κυβερνήσεις απλά αδιαφόρησαν.

Εξασφαλίζοντας την δαπάνη της σίτισης, σημείωσε ο Νεκτάριος Σαντορινιός, δίνονται περισσότερα κίνητρα, ιδίως για τους σπουδαστές της περιφέρειας ή και αυτούς που έχουν χαμηλό εισοδηματικό επίπεδο, να συνεχίσουν την φοίτησή τους στις ΑΕΝ.

Εξέχουσας σημασίας είναι και η διεύρυνση των δικαιωμάτων επιβατών πλοίων. Εγκολπώνοντας στην ελληνική νομοθεσία τα οριζόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1177/2010, σε περιπτώσεις καθυστέρησης του πλοίου, επιβάλλεται **η δυνατότητα μεταφοράς του επιβάτη στον τελικό προορισμό με άλλο δρομολόγιο, υπό συγκρίσιμες συνθήκες μεταφοράς.**

Σε περίπτωση που η καθυστέρηση του απόπλου είναι περισσότερο από ενενήντα λεπτά επιβάλλεται να παρέχεται ελαφρύ γεύμα και αναψυκτικό στους επιβάτες, ενώ παράλληλα τους δίνεται η δυνατότητα να ζητήσουν και το αντίτιμο του εισιτηρίου.

Τέλος, οι τροπολογίες που κατατέθηκαν στην Ολομέλεια, προβλέπουν, από τη μια, τη λήψη κυρωτικών μέτρων σε περιπτώσεις παράβασης της κείμενης νομοθεσίας για τις εκναυλώσεις των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής και συγκεκριμένα δίνεται η δυνατότητα στα κατά τόπους λιμεναρχεία να επιβάλλουν επιπλέον κυρωτικά μέτρα σε περιπτώσεις παράβασης κείμενης νομοθεσίας για τις παράνομες ναυλώσεις ιδιωτικών πλοίων αναψυχής.

Τα κυρωτικά αυτά μέτρα, όπως εξήγησε ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνίσταται στο να επιβάλλεται απαγόρευση απόπλου σε περιπτώσεις παράνομης ναύλωσης, και ταυτόχρονα για να αρθεί η απαγόρευση απόπλου θα πρέπει ή να πληρωθεί το πρόστιμο εκείνη τη στιγμή ή να δοθεί εγγυητική επιστολή από τον παραβάτη, διπλάσια του ποσού του προστίμου.

Από την άλλη, όπως υπογράμμισε ο Νεκτάριος Σαντορινιός, τροποποιείται η υφιστάμενη διάταξη που αφορά στην προθεσμία δήλωσης τακτικής δρομολόγησης των επιβατηγών υδροπτερυγών και ταχύπλων πλοίων, ώστε να εναρμονιστεί με τα ισχύοντα για τα υπόλοιπα οχηματαγωγά και συμβατικά πλοία.

Με την καθιέρωση ενιαίας προθεσμίας τακτικής δήλωσης δρομολόγησης (31/1/ κάθε έτους) τόσο για τα υδροπτερυγα και ταχύπλοα, όσο και για τα συμβατικά πλοία διευκολύνεται ο ορθολογικός σχεδιασμός των ακτοπλοϊκών συνδέσεων.