

## Αύξηση επενδύσεων και εξαγωγών «βλέπει» για τα επόμενα χρόνια ο ΣΕΒΕ

2024/11/08 17:22 στην κατηγορία LOGISTICS

Αύξηση των επενδύσεων στην Ελλάδα τα επόμενα χρόνια και άνοδο των ελληνικών εξαγωγών (προϊόντων και υπηρεσιών) στα 120 δισ. ευρώ ή στο 60% του εγχώριου ΑΕΠ έως το 2028, διέβλεψε ο πρόεδρος του ΣΕΒΕ, Συμεών Διαμαντίδης.

Σύμφωνα με δημοσίευμα του Αθηναϊκού Πρακτορείου Ειδήσεων, ο κ. Διαμαντίδης εκτίμησε ότι η επανεκλογή Ντ. Τραμπ στις ΗΠΑ -τον τρίτο μεγαλύτερο προορισμό για τις εξαγωγές της Ελλάδας- **δεν θα επηρεάσει την πορεία των πωλήσεων των ελληνικών προϊόντων στη χώρα.**

Και αυτό διότι υπάρχει σημαντική ζήτηση για αυτά στην αμερικανική αγορά, ενώ την ίδια στιγμή οι δασμοί στα τρόφιμα -το βασικό εξαγωγίμο προϊόν της χώρας στις ΗΠΑ- δεν είναι υψηλοί, σε αντίθεση με ό,τι ισχύει π.χ. με τα γερμανικά αυτοκίνητα.

Παράλληλα, αναμένει ότι η εκλογή του Απόστολου Τζιτζικώστα ως Επιτρόπου Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού της Κομισιόν **θα βοηθήσει στην ολοκλήρωση αναγκαίων έργων στον σιδηρόδρομο**, μέσω του οποίου μεταφέρεται σήμερα το 1,5% των ελληνικών εξαγωγίμων προϊόντων.

Τις παραπάνω εκτιμήσεις διατύπωσε ο κ. Διαμαντίδης κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου για το 10ο Export Summit, με τίτλο «Investing, the only way to growth», το οποίο θα πραγματοποιηθεί υβριδικά, στις 14 Νοεμβρίου στη Θεσσαλονίκη.

Ο πρόεδρος του ΣΕΒΕ αναφέρθηκε και στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, διατυπώνοντας την εκτίμηση ότι **η επέκταση της 6ης προβλήτας είναι ευτύχημα που άργησε**, καθώς όπως είπε «Ευτυχώς που η επέκταση της 6ης προβλήτας δεν έγινε το 2024-2025, γιατί το λιμάνι θα είχε “φρακάρει”».

Στοιχειοθετώντας τη θέση του επισήμανε ότι με την επέκταση της προβλήτας το λιμάνι θα υποδεχόταν πολύ υψηλότερο αριθμό εμπορευματοκιβωτίων και δεδομένου ότι δεν υπάρχουν οι αναγκαίες σιδηροδρομικές συνδέσεις, τα φορτία αυτά θα χρειαζόταν να εξυπηρετηθούν με φορτηγά, σε μια περίοδο που συν τοις άλλοις υπάρχει μεγάλη ανεπάρκεια οδηγών.

Κατά τον κ. Διαμαντίδη, **το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έχει ευνοηθεί πολύ από τα γεγονότα στην Ερυθρά Θάλασσα**

, καθώς πλοία που έδεναν στον Πειραιά ακολουθούν πλέον εναλλακτικά δρομολόγια, λόγω των επιθέσεων των ανταρτών Χούθι της Υεμένης.