

«Βαρόμετρο» για το αεροδρόμιο της Αθήνας οι διεθνείς επιβάτες: Αποτελούν το 68,8% της κίνησης

2024/11/13 08:00 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

«Βαρόμετρο» για το αεροδρόμιο της Αθήνας αποτελούν οι διεθνείς επιβάτες, καθώς συνιστούν το 68,8% της κίνησης.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Με βάση αυτό το δεδομένο, το αεροδρόμιο της Αθήνας εντατικοποιεί τις ενέργειες του για τη σύνδεση του με νέους διεθνείς προορισμούς ή και σε ενίσχυση των υπαρχόντων.

Σύμφωνα με στελέχη του, το καλοκαίρι του 2025:

- ✈️ Θα υπάρξουν επιπλέον συχνότητες μεταξύ της Ατλάντα και της Αθήνας από την Delta Airlines, με τη διεξαγωγή 11 δρομολογίων έναντι 7 το καλοκαίρι 2024,
- ✈️ Η United Airlines θα αυξήσει από 7 σε 10 τις εβδομαδιαίες πτήσεις της προς τη Νέα Υόρκη/Νιούαρκ και θα ξεκινήσει τρεις εβδομάδες νωρίτερα τις πτήσεις προς την Νέα Υόρκη και το Σικάγο,
- ✈️ Η Norse θα αυξήσει τις εβδομαδιαίες συχνότητές της προς τη Νέα Υόρκη/JFK,
- ✈️ Η American Airlines έχει ήδη ανακοινώσει την προσθήκη ενός νέου προορισμού (Charlotte/North Carolina).
- ✈️ Η Emirates, η οποία είναι η μόνη, μέχρι στιγμής, αεροπορική εταιρεία που διεξάγει πτήσεις προς Νέα Υόρκη/Newark καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, αυξάνει παραδοσιακά την προσφορά των θέσεων της κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου.
- ✈️ Αυξημένες συχνότητες αναμένονται και από τις κινεζικές αεροπορικές εταιρείες (Air China και Juneyao), ενώ αυξήσεις ως προς τις εβδομαδιαίες συχνότητες αναμένονται και από το σύνολο των ευρωπαϊκών αεροπορικών εταιρειών, καθώς και από τους δύο ελληνικούς αερομεταφορείς, AEGEAN και Sky Express.

Όπως υποστηρίζεται από το αεροδρόμιο της Αθήνας, η στρατηγική του επικεντρώνεται στην περαιτέρω ενίσχυση και ανάπτυξη αγορών, όπως αυτές της

Βορείου Αμερικής (ΗΠΑ, Καναδάς) και της Κίνας, η προσθήκη νέων αγορών, όπως αυτή της Ινδίας και η προσθήκη τακτικών πτήσεων καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου από/προς αγορές, όπως αυτή της Κορέας.

Αγορές, όπως αυτές της Λατινικής Αμερικής, της Ιαπωνίας και της Αυστραλίας και η περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου προς / από την αφρικανική ήπειρο αποτελούν μεσοπρόθεσμους στόχους.

Σημειώνεται ότι, **κατά την περίοδο του πρώτου δεκαμήνου του 2024**, η επιβατική κίνηση του αερολιμένα ανήλθε σε 27,5 εκατομμύρια, αυξημένη κατά 12,9% σε σχέση με τα επίπεδα της αντίστοιχης περιόδου του 2023.

Πιο συγκεκριμένα, οι επιβάτες εσωτερικού και εξωτερικού ξεπέρασαν τα επίπεδα του 2023 κατά 7,3% και 15,5% αντίστοιχα.

Παράλληλα, ο αριθμός των πτήσεων παρουσίασε αύξηση κατά 11% και πιο συγκεκριμένα, οι πτήσεις εσωτερικού ξεπέρασαν τα επίπεδα της αντίστοιχης περιόδου του 2023 κατά 5,2% και του εξωτερικού κατά 15,6%.

Το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» συνδέει την Αθήνα **με 57 χώρες και 166 προορισμούς, εξυπηρετώντας 66 αεροπορικές εταιρείες.**

Το **10% των επιβατών του είναι μεγάλων αποστάσεων** και το 90% μικρών και μεσαίων αποστάσεων, ενώ το 85,4% των επιβατών του ταξιδεύει για λόγους αναψυχής και το 14,6% για επαγγελματικούς λόγους.