

Πωλήσεις νέων επαγγελματικών οχημάτων: +271,4% τα λεωφορεία, +1,6% τα φορτηγά στο 10μηνο

2024/11/13 15:49 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Με θετικό πρόσημο ολοκλήρωσε το 10μηνο του 2024 η αγορά επαγγελματικών αυτοκινήτων, καθώς σύμφωνα με τον ΣΕΑΑ ταξινομήθηκαν συνολικά 9.211 φορτηγά (+1,6%) και 213 λεωφορεία (271,4%).

Αντίστοιχα θετική ήταν η εικόνα και σε επίπεδο μήνα, αφού τον περασμένο Οκτώβριο κατεγράφη άνοδος πωλήσεων της τάξης του 11,2% στα φορτηγά και 266,7% στα λεωφορεία.

	Οκτώβριος 2024	Οκτώβριος 2023	Μεταβολή 2024 /2023
Καινούργια επιβατικά	9.672	11.282	-14,3%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.042	937	11,2%
Καινούργια λεωφορεία	33	9	266,7%

	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2024	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	117.707	115.792	1,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	9.360	9.211	1,6%
Καινούργια λεωφορεία	791	213	271,4%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Οκτώβριο, έχει ως εξής:

Segment	Διαφορά			Δια		
	Οκτώβριος 2024	Οκτώβριος 2023	(μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2024	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2023	(μον μερι
A	5,0%	7,2%	-2,3	6,9%	7,7%	-0,8
A-SUV	2,7%	1,3%	+1,4	4,0%	2,2%	+1,8
(A TOTAL)	(7,7%)	(8,5%)	(-0,8)	(10,9%)	(9,9%)	(+1,0)
B	18,2%	16,7%	+1,5	24,1%	26,3%	-2,2
B-SUV	29,3%	31,9%	-2,5	30,8%	26,0%	+4,7
(B TOTAL)	(47,5%)	(48,6%)	(-1,1)	(54,8%)	(52,3%)	(+2,5)
C	10,5%	7,0%	+3,5	6,9%	8,2%	-1,3
C-SUV	25,5%	26,0%	-0,5	19,3%	21,3%	-2,0
(C TOTAL)	(36,0%)	(33,0%)	(+3,0)	(26,2%)	(29,5%)	(-3,3)
D	1,7%	1,8%	-0,1	1,8%	1,4%	+0,3
D-SUV	5,0%	6,4%	-1,3	4,1%	5,1%	-0,9
(D TOTAL)	(6,7%)	(8,2%)	(-1,5)	(5,9%)	(6,5%)	(-0,6)
E	0,1%	0,0%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,4%	0,6%	-0,2	0,4%	0,4%	+0,0
(E TOTAL)	(0,6%)	(0,7%)	(-0,1)	(0,5%)	(0,5%)	(+0,0)
F-G	0,1%	0,2%	-0,0	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,2%	0,3%	-0,0	0,3%	0,3%	-0,0
(F-G TOTAL)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,1)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,0)
SPORTS	0,2%	0,2%	-0,0	0,2%	0,3%	-0,1
MPV	0,0%	0,0%	-0,0	0,0%	0,0%	-0,0
MPV-M /COMBI	1,0%	0,5%	+0,5	1,1%	0,5%	+0,5
(SUV TOTAL)	(63,2%)	(66,4%)	(-3,2)	(58,9%)	(55,3%)	(+3,6)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Οκτώβριος			Ιανουάριος		
	2024	2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	2024	2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	26,9%	37,6%	-10,7	37,2%	42,6%	-5,4
Πετρέλαιο	4,0%	12,1%	-8,0	7,6%	13,6%	-5,9
Υβριδικά (HEV)	48,3%	34,2%	+14,1	41,8%	30,3%	+11,5
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	17,3%	13,7%	+3,5	11,3%	10,8%	+0,5
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,4%	-0,4	0,0%	0,3%	-0,3
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,5%	2,1%	+1,4	2,0%	2,4%	-0,4

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων, η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Σεπτέμβριο ως εξής:

	Σεπτέμβριος			Ιανουάριος-		
	2024	2023	Μεταβολή	Σεπτέμβριος 2024	Σεπτέμβριος 2023	Μετ
ΕΕ⁽¹⁾	809.163	861.973	-6,1%	7.989.776	7.941.704	+0,6
ΕΕ 14⁽²⁾	704.873	760.018	-7,3%	6.950.826	6.977.110	-0,4%
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ (3)	842.844	895.027	-5,8%	8.265.511	8.233.942	+0,4
Ελλάδα	9.661	11.401	-15,3%	108.035	104.510	+3,4

(1) ΕΕ των 27.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.