

Πως θα γίνει το «πρασίνισμα» του ακτοπλοϊκού στόλου: Μέσω των άγονων γραμμών, με «εργαλεία» τα ΣΔΙΤ (video)

2024/11/14 08:58 στην κατηγορία VIDEOS

Το πλάνο για το «πρασίνισμα» του ακτοπλοϊκού στόλου παρουσίασε χθες το υπουργείο Ναυτιλίας και ο υπουργός, Χρήστος Στυλιανίδης.

Το σχέδιο για την ανανέωση του στόλου εδράζεται στο σύστημα των άγονων γραμμών, οι οποίες θα επιμηκυνθούν και θα προκηρυχθούν με τη μέθοδο του ΣΔΙΤ.

-Ποιος είναι ο στόχος του ΣΔΙΤ για πράσινα πλοία σε άγονες γραμμές;

Ο κύριος στόχος είναι η ανανέωση και το πρασίνισμα του ακτοπλοϊκού στόλου που δραστηριοποιείται σε άγονες γραμμές. Προς αυτή την κατεύθυνση, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προωθεί καινοτόμες λύσεις για την ανάπτυξη πράσινων ακτοπλοϊκών πλοίων χαμηλών εκπομπών αερίων ρύπων και τη χρήση μη ορυκτών καυσίμων, χρησιμοποιώντας τη σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ) με πολυετείς συμβάσεις.

Το σχέδιο αποτελεί μέρος της ευρύτερης στρατηγικής του Υπουργείου να προωθήσει την πράσινη μετάβαση στον κλάδο της ναυτιλίας, μειώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της ακτοπλοΐας και ενισχύοντας την αειφορία στον τομέα των θαλάσσιων συγκοινωνιών.

-Ποιά είναι η πηγή χρηματοδότησης του έργου;

Η χρηματοδότηση προέρχεται από το Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Μεταφορές 2021-2027», με εξασφαλισμένα 80 εκατομμύρια ευρώ και τη δυνατότητα υπερδέσμευσης που μπορεί να φτάσει έως και τα 360 εκατομμύρια ευρώ.

-Ποια είναι η καινοτομία του έργου και πώς ενσωματώνει την πράσινη μετάβαση;

Η καινοτομία του έργου έγκειται στη συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα για την ναυπήγηση «πράσινων» πλοίων, δηλαδή πλοίων με χαμηλές εκπομπές αερίων ρύπων, τα οποία θα εξυπηρετούν τις άγονες γραμμές και θα συμβάλλουν στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ακτοπλοΐας.

Η μετάβαση στην πράσινη ακτοπλοΐα είναι προτεραιότητα για την Ελλάδα, δεδομένου ότι η χώρα μας έχει ηγετικό ρόλο στον τομέα της ναυτιλίας. Στόχος είναι η προσαρμογή στις σύγχρονες περιβαλλοντικές απαιτήσεις και τις ευρωπαϊκές στρατηγικές για τη μείωση των εκπομπών CO₂.

-Πώς θα λειτουργήσει το μοντέλο ΣΔΙΤ για την ανάπτυξη νέων πλοίων;

Η ναυπήγηση των πλοίων θα χρηματοδοτηθεί εν μέρει από πόρους του ΕΣΠΑ, ενώ το υπόλοιπο κόστος θα καλυφθεί από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες. Αυτές οι εταιρείες θα υποχρεούνται να δρομολογούν τα πλοία σε συγκεκριμένες άγονες γραμμές για τουλάχιστον 12 χρόνια και να τα συντηρούν.

Ως ανταπόδοση, θα λαμβάνουν σταθερό μίσθωμα κάθε μήνα και απόδοση επένδυσης για την εκτέλεση των γραμμών. Μέσω του ΣΔΙΤ, το Υπουργείο επιδιώκει να συνδυάσει τη βιωσιμότητα και την οικονομική αποδοτικότητα και ανταγωνιστικότητα, με την αναγκαία περιβαλλοντική ευθύνη, προωθώντας ταυτόχρονα την πράσινη ναυτιλία.

-Ποιες είναι οι εκτιμήσεις για την ολοκλήρωση του έργου και την πρώτη εφαρμογή των νέων πλοίων;

Ο στόχος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι να κατατεθούν όλες οι σχετικές αιτήσεις και να ολοκληρωθούν οι συμφωνίες μέχρι το τέλος του 2027.