

Η BYD λανσάρει το SEALION 7 στην Ευρωπαϊκή αγορά

2024/11/14 17:09 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Η BYD λανσάρει το SEALION 7 στη Γηραιά Ήπειρο.

Συνδυάζοντας χαρακτηριστικά όπως οι спор επιδόσεις, η κομψή σχεδίαση SUV και οι τεχνολογίες αιχμής EV με μια ελκυστική και ευρύχωρη καμπίνα, μια πιο έξυπνη διεπαφή εντός του οχήματος και τη διασφάλιση πραγματοποίησης ταξιδιών μεγάλων αποστάσεων με ταχύτητες φόρτισης έως 230 kW, το νέο μοντέλο επεκτείνει σημαντικά το αποτύπωμα της BYD στην ευρωπαϊκή αγορά αυτοκινήτου.

Το SEALION 7 είναι το έβδομο αμιγώς ηλεκτρικό μοντέλο που λανσάρει η BYD στην Ευρώπη και το τέταρτο της σειράς Ocean, μετά τα DOLPHIN, SEAL και SEAL U. Με συνολικό μήκος 4.830 mm, μεταξόνιο 2.930 mm, αυτονομία έως 502 km (WLTP) και εκπληκτικές επιδόσεις (τελική ταχύτητα 215km/h και επιτάχυνση 0-100km/h σε μόλις 4,5 δευτερόλεπτα), το SEALION 7 ανταποκρίνεται ιδανικά στις ανάγκες των τεχνολογικά ευαισθητοποιημένων Ευρωπαίων πελατών που αναζητούν ένα спор οικογενειακό αυτοκίνητο με άψογα περιβαλλοντικά διαπιστευτήρια.

Η εκτελεστική αντιπρόεδρος της BYD, Stella Li, δήλωσε: «Έχουμε εντοπίσει τη ζήτηση που αφορά αυτό ακριβώς το είδος οχήματος στην Ευρώπη, οπότε είμαστε στην ευχάριστη θέση να παρουσιάσουμε το SEALION 7. Είμαστε σίγουροι ότι ο συνδυασμός της σχεδίασης και διάταξης χώρων ενός SUV, της τεχνολογίας Blade Battery, της αυτονομίας, των επιδόσεων και του πλούσιου εξοπλισμού θα προσελκύσει πολλούς πελάτες σε όλη την Ευρώπη. Το SEALION 7 δείχνει πώς η BYD ανταποκρίνεται στη ζήτηση και τις προτιμήσεις των πελατών και διευρύνει τη γκάμα των προϊόντων της προκειμένου να καλύψει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις πιο σημαντικές κατηγορίες οχημάτων. Αυτό θα αποτελέσει το κλειδί καθώς συνεχίζουμε να επεκτείνουμε τη διεύθυνσή μας στην Ευρώπη».

Η σχεδιαστική φιλοσοφία Ocean Series αποτυπωμένη σε ένα спор SUV αμάξωμα

Το SEALION 7, που δημιουργήθηκε στο στούντιο της BYD στη Shenzhen, υπό την καθοδήγηση του Παγκόσμιου Διευθυντή Σχεδιασμού της εταιρείας Wolfgang Egger,

υιοθετεί τη σχεδιαστική ταυτότητα Ocean Series, που συναντάμε σε μοντέλα όπως το χάτσμπακ DOLPHIN και το σεντάν SEAL, προσαρμόζοντας την σε ένα σπορ SUV αμάξωμα. Το αποτέλεσμα είναι ένα αυτοκίνητο με ισχυρή και αθλητική παρουσία, αλλά και ένα εξαιρετικά αποδοτικό σχήμα αμαξώματος που συμβάλλει στην επίτευξη μιας εντυπωσιακής αυτονομίας από τη μπαταρία τύπου Blade Battery.

Το μπροστινό μέρος του SEALION 7 ενσωματώνει ένα μοτίβο σε σχήμα «X», γνωστό από άλλα μοντέλα της Ocean Series. Έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να δίνει την αίσθηση της κίνησης προς τα εμπρός για να αντικατοπτρίζει τις δυναμικές ικανότητες του SEALION 7. Ωστόσο, το θέμα του Ωκεανού (Ocean) διατηρείται μέσω της χρήσης των «πλευστών» προβολέων LED Dual U και των βαθιά σμιλευμένων καμπυλών που θυμίζουν την κίνηση των κυμάτων.

Το προφίλ είναι έντονο σε χαρακτήρα, με το χαμηλό μπροστινό μέρος να έρχεται σε ισορροπία σε σχέση με την στρογγυλεμένη οροφή και το τύπου fastback πίσω μέρος, που κοσμεύεται από μια λεπτή ducktail αεροτομή. Η απέρρικτη διαμόρφωση των πλευρικών επιφανειών, στις οποίες δεσπόζει μια ευκρινής ακμή που ανεβαίνει όσο το μάτι προχωρά προς τα πίσω, δημιουργεί μια διπλή μεσαία γραμμή, βοηθώντας στη διατήρηση μιας αθλητικής σχεδίασης, παρά το γεγονός ότι πρόκειται για SUV. Η καθαρή εμφάνιση και η αποδοτικότητα ενισχύονται περαιτέρω από τις χωνευτές χειρολαβές που μαζεύονται μέσα στην ίδια την πόρτα όταν το SEALION 7 βρίσκεται σε κίνηση.

Πιο πίσω, υπάρχει ένα μύδες φούσκωμα πάνω από τους πίσω τροχούς, που αντικατοπτρίζει τις δυνατότητες απόδοσης και τη δυναμική του SEALION 7. Αμέσως μετά απαντάται μια φωτεινή υπογραφή σε όλο το πλάτος της πόρτας του χώρου αποσκευών που περιλαμβάνει την τελευταία εξέλιξη των φώτων «water-drop» της Ocean Series.

Το συνολικό μήκος του αυτοκινήτου είναι κατά 10 χιλιοστά μεγαλύτερο από αυτό του BYD SEAL, αλλά η διαφορετική κατηγορία στην οποία κατατάσσεται αντικατοπτρίζεται καλύτερα στο ύψος του αμαξώματος, καθώς η γραμμή οροφής του SEALION 7 είναι κατά 160 χιλιοστά ψηλότερη από αυτή του κουπέ - σεντάν μοντέλου.

Επαναστατική Blade Battery, με προηγμένη αρχιτεκτονική Cell-to-Body

Το SEALION 7 βασίζεται στην υπερσύγχρονη αρχιτεκτονική οχήματος της εταιρείας, e-Platform 3.0. Σχεδιασμένη αποκλειστικά για ηλεκτρικά οχήματα διαθέτει την επαναστατική μπαταρία τύπου Blade Battery της BYD, που βρίσκεται στο επίκεντρο όλων των μοντέλων που παρουσιάζει η μάρκα στην Ευρώπη.

Η BYD είναι πρωτοπόρος στην τεχνολογία μπαταριών για πάνω από δύο δεκαετίες, γεγονός, που την έχει καθιερώσει σε ηγέτη της αγοράς έχοντας ήδη πουλήσει περισσότερα από εννέα εκατομμύρια οχήματα νέας ενέργειας (BEV και PHEV). Η Blade Battery είναι το πιο πρόσφατο αποτέλεσμα της ακλόνητης δέσμευσης της BYD στην τεχνολογική πρόοδο μέσω τεράστιων επενδύσεων στην έρευνα και την ανάπτυξη.

Η μπαταρία τύπου Blade Battery αναπτύχθηκε εσωτερικά από την BYD και έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει κορυφαία ασφάλεια, αντοχή, απόδοση και να καταλαμβάνει όσο το δυνατόν λιγότερο χώρο. Η τεχνολογία που υιοθετεί αποδεικνύεται εξαιρετικά αποδοτική σε επίπεδο χωροταξίας καθώς επιτρέπει τη συμπίεση περισσότερων κυψελών στον ίδιο χώρο από ό,τι με μια συμβατική δομή μπαταρίας. Αυτό εξακολουθεί να έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία μιας εξαιρετικά λεπτής μπαταρίας που βοηθά τους μηχανικούς και τους σχεδιαστές της BYD να βελτιστοποιήσουν το χώρο της καμπίνας του SEALION 7.

Επιπλέον, η Blade Battery χρησιμοποιεί φωσφορικό σίδηρο λιθίου (LFP) ως υλικό καθόδου. Η συγκεκριμένη χημεία εξασφαλίζει υψηλότερα επίπεδα ασφάλειας και ανθεκτικότητας σε σύγκριση με τις συμβατικές μπαταρίες ιόντων λιθίου, ενώ είναι επίσης 100% απαλλαγμένη από κοβάλτιο, ένα υλικό που έχει εγείρει ηθικούς και περιβαλλοντικούς προβληματισμούς στη βιομηχανία εξόρυξης.

Οι μπαταρίες LFP είναι επίσης πιο ανθεκτικές σε ακραίες θερμοκρασίες, λιγότερο ευαίσθητες στις διακυμάνσεις της θερμοκρασίας και μπορούν να αντέξουν περισσότερους κύκλους φόρτισης και εκφόρτισης χωρίς σχεδόν καμία απώλεια χωρητικότητας, γεγονός που τους εξασφαλίζει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

Η τεχνογνωσία της BYD στη χημεία των μπαταριών LFP σημαίνει ότι είναι η μόνη μάρκα που μπορεί να προσφέρει τον συνδυασμό υψηλών επιδόσεων και άριστων περιβαλλοντικών χαρακτηριστικών του νέου SEALION 7.

Η κατασκευή της Blade Battery παρέχει κορυφαία ασφάλεια, καθώς υπερβαίνει τις απαιτήσεις της αυστηρής δοκιμής Nail Penetration Test – μιας απαιτητικής μεθόδου αξιολόγησης της θερμικής διαφυγής της μπαταρίας και προσομοίωσης των συνεπειών ενός σοβαρού τροχαίου ατυχήματος.

Εκτός από την ίδια τη μπαταρία τύπου Blade Battery, το SEALION 7, όπως και το SEAL, επωφελείται από την πρωτοποριακή εγκατάσταση μπαταρίας Cell-to-Body (CTB) της BYD – μια βασική τεχνική διαφορά σε σύγκριση με άλλα EV. Αντί για μια παραδοσιακή διάταξη, ενσωματώνει τη Blade Battery σε ολόκληρη τη δομή του οχήματος, με το πάνω κάλυμμα του «πακέτου» να λειτουργεί και ως δάπεδο του χώρου επιβατών. Διαθέτει μια δομή αλουμινίου υψηλής αντοχής που μοιάζει με

κυψέλη, ενισχύοντας την ασφάλεια. Επίσης, η χρήση της μπαταρίας ως δομικό στοιχείο συμβάλλει στην επίτευξη απίστευτης στρεπτικής ακαμψίας.

Ο ταχύτερα περιστρεφόμενος ηλεκτροκινητήρας μαζικής παραγωγής στον κόσμο με ταχύτητα περιστροφής έως 23.000 rpm

Καθώς ο κινητήρας αποτελεί την καρδιά κάθε οχήματος υψηλών επιδόσεων, η εμπειρία της BYD στον τομέα της μηχανικής έχει εξασφαλίζει ένα τεχνολογικό άλμα για την κίνηση του SEALION 7. Χάρη σε μια σειρά από επιτεύγματα υψηλής τεχνολογίας, όπως οι διπλοί μαγνήτες σχήματος V και το απίστευτα υψηλό ποσοστό πλήρωσης σχισμής που φτάνει με επίπεδη περιέλιξη το 92%, ο πίσω κινητήρας του SEALION 7 μπορεί να περιστρέφεται έως και τις 23.000 rpm, γεγονός που τον καθιστά ως τον ταχύτερα περιστρεφόμενο ηλεκτροκινητήρα μαζικής παραγωγής στον κόσμο. Αυτή η κορυφαία τεχνολογία, η οποία επιτρέπει στο SEALION 7 να έχει ισχυρή επιτάχυνση και υψηλή τελική ταχύτητα ενώ εξακολουθεί να χρησιμοποιεί κιβώτιο μονής σχέσης, συνήθως υιοθετείται μόνο σε πολυτελή μοντέλα με διπλάσιο κόστος. Ωστόσο, το SEALION 7 παραμένει premium αλλά προσιτό.

Αυτός ο κινητήρας αποδίδει ισχύ 230 kW (313 ίππους) και ροπή 380 Nm διαδραματίζοντας καθοριστικό ρόλο και στις δύο διαμορφώσεις όσον αφορά το σύστημα κίνησης. Πρόκειται για τον μοναδικό κινητήρα της πισωκίνητης έκδοσης Comfort του SEALION 7, ο οποίος εξασφαλίζει επιτάχυνση 0-100 km/h σε 6,7 δευτερόλεπτα και τελική ταχύτητα 215 km/h.

Στις εκδόσεις Design AWD και Excellence AWD, αυτός ο κινητήρας συνδυάζεται με μια επιπλέον μονάδα στον εμπρός άξονα με απόδοση 160 kW (218 ίππους), εξασφαλίζοντας χαρακτηριστικά τετρακίνησης και συνδυασμένη ισχύ και ροπή 390 kW (532 ίππους) και 690 Nm αντίστοιχα. Η τελική ταχύτητα αυτών των εκδόσεων φτάνει τα 215 km/h, αλλά η πρόσθετη ισχύς μειώνει το χρόνο 0-100 km/h σε μόλις 4,5 δευτερόλεπτα.

Αυτονομία άνω των 500 χλμ. και η υψηλότερη ταχύτητα φόρτισης σε μοντέλο της BYD στην Ευρώπη

Το νέο SEALION 7 προσφέρεται με δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε δύο χωρητικότητες μπαταρίας. Αυτό, σε συνδυασμό με τις προσφερόμενες επιλογές συστημάτων κίνησης, θα επιτρέψει στους πελάτες να επιλέξουν με κριτήρια την

προσιτότητα, τις επιδόσεις και την αυτονομία. Η πισωκίνητη έκδοση Comfort και τα τετρακίνητα μοντέλα Design AWD διαθέτουν μπαταρία τύπου Blade Battery με χωρητικότητα 82,5 kWh. Αυτή είναι αρκετή για να εξασφαλίσει στην έκδοση με έναν κινητήρα συνδυασμένη αυτονομία 482 km (WLTP), και στην έκδοση Design AWD με τους δύο κινητήρες, αντίστοιχα, 456 km (WLTP).

Η κορυφαία έκδοση Excellence AWD εφοδιάζεται με μεγαλύτερη μπαταρία χωρητικότητας 91,3 kWh. Αυτό σημαίνει ότι εκτός του ότι προσφέρει επιδόσεις εφάμιλλες της ισχυρής έκδοσης Design AWD, η έκδοση Excellence AWD έχει τη μεγαλύτερη αυτονομία από οποιοδήποτε SEALION 7, η οποία ανέρχεται στα 502 km.

Όλες οι εκδόσεις του SEALION 7 διαθέτουν στάνταρ τριφασικό σύστημα φόρτισης AC 11 kW, ενώ διαφορετικές για κάθε μια είναι οι ταχύτητες φόρτισης DC. Οι εκδόσεις Comfort και Design μπορούν να υποστηρίξουν φόρτιση έως και 150 kW, εξασφαλίζοντας φόρτιση της μπαταρίας από το 10% στο 80% σε 32 λεπτά. Η έκδοση Excellence AWD με τη μεγαλύτερη μπαταρία μπορεί να φτάσει σε ταχύτητες φόρτισης έως και 230 kW όταν συνδεθεί σε σταθμό υπερταχείας φόρτισης DC. Με αυτή τη δυνατότητα, η μεγαλύτερη μπαταρία της έκδοσης Excellence AWD μπορεί να επαναφορτιστεί από το 10% στο 80% της χωρητικότητάς της σε μόλις 24 λεπτά.

Αν και η Blade Battery μαζί με τη δομή CTB αποτελούν τον πυρήνα του SEALION 7, το νέο μοντέλο διαθέτει επίσης το καινοτόμο ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης της BYD, το οποίο ενσωματώνει τα περισσότερα από τα βασικά εξαρτήματα ηλεκτρικού ελέγχου και διαχείρισης σε ένα πακέτο, βελτιώνοντας την αποδοτικότητα και βοηθώντας στην ελαχιστοποίηση του χώρου που καταλαμβάνει. Υπάρχει επίσης μια εξαιρετικά αποδοτική αντλία θερμότητας ως στάνταρ εξοπλισμός, η οποία χρησιμοποιεί την απορριπτόμενη θερμότητα από το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης για τη μεγιστοποίηση της αυτονομίας, ιδιαίτερα σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Υπερσύγχρονη τεχνολογία πλαισίου για μια ασφαλή και συναρπαστική δυναμική συμπεριφορά

Το SEALION 7 αξιοποιεί πλήρως την αρχιτεκτονική e-Platform 3.0 για να προσφέρει μια συναρπαστική οδηγική εμπειρία και δυναμική. Η δομή Cell-to-Body συμβάλλει στην εξασφάλιση όχι μόνο πολύ υψηλών επιπέδων στρεπτικής ακαμψίας αλλά και χαμηλού κέντρου βάρους, ενώ η ανάρτηση – διπλά ψαλίδια μπροστά και διάταξη πολλαπλών συνδέσμων πίσω – είναι ρυθμισμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζει εξαιρετικό χειρισμό και ασφαλή έλεγχο του οχήματος.

Το SEALION 7 είναι το πιο πρόσφατο μοντέλο της BYD στην Ευρώπη που εξοπλίζεται με αμορτισέρ τεχνολογίας Frequency Variable Damping. Αυτό το σύστημα μεταβλητής απόκρισης ελέγχει τη ροή λαδιού στους κυλίνδρους των αμορτισέρ,

εξασφαλίζοντας μια σχετικά σφικτή ρύθμιση σε πιο ομαλές επιφάνειες για βελτίωση της σταθερότητας και του χειρισμού, και μια πιο μαλακή όταν το SEALION 7 περνά πάνω από λακκούβες ή δρόμους με πολλές ανωμαλίες.

Η οδηγική συμπεριφορά ενισχύεται περαιτέρω από το νέο σύστημα Intelligent Torque Adaption Control (iTAC), το οποίο προσφέρεται στις εκδόσεις με τετρακίνηση. Λειτουργεί κατανέμοντας έξυπνα τη ροπή, χρησιμοποιώντας torque shift, μειώνοντας τη ροπή και εφαρμόζοντας ακόμη και αρνητική ροπή για να ελαχιστοποιηθεί η ολίσθηση. Αυτό βελτιώνει την ασφάλεια και την οδηγική εμπειρία με το SEALION 7.

Το αυτοκίνητο διαθέτει τέσσερα προγράμματα λειτουργίας, για ποικίλες οδηγικές προτιμήσεις και καταστάσεις. Αυτά είναι τα εξής:

ECO, που εστιάζει στην αποδοτικότητα και στη μεγαλύτερη δυνατή επέκταση της αυτονομίας.

Normal, που εξασφαλίζει μια ισορροπημένη απόδοση για καθημερινή χρήση

Sport, το οποίο προσφέρει ισχυρότερη απόκριση στην επιτάχυνση

Snow, το οποίο μεγιστοποιεί την πρόσφυση σε ολισθηρές επιφάνειες

Ευρύχωρη, πολυχρηστική και άνετη καμπίνα

Με το υπερυψωμένο αμάξωμα τύπου SUV, το SEALION 7 εξασφαλίζει εξαιρετικούς χώρους και πρακτικότητα στην καμπίνα, κάτι ιδιαίτερα σημαντικό για τους Ευρωπαίους πελάτες. Το συνολικό του μήκος των 4.830mm και το μακρύ μεταξόνιο των 2.930mm (10mm μακρύτερο από του BYD SEAL), καθώς και το εντελώς επίπεδο δάπεδο της πλατφόρμας e-Platform 3.0 στο πίσω μέρος, δημιουργούν άνετο χώρο στο θάλαμο των επιβατών για πέντε ενήλικες. Η δομή Cell-to-Body και η συμπαγής Blade Battery εξασφαλίζουν ένα σχετικά λεπτό δάπεδο για ένα EV τόσο μεγάλης αυτονομίας, επιτρέποντας γενναιόδωρο χώρο για το κεφάλι των επιβατών, παρά την επικλινή γραμμή της οροφής.

Η άνεση είναι εξασφαλισμένη στο SEALION 7. Το τιμόνι έχει ρύθμιση τεσσάρων κατευθύνσεων και το κάθισμα του οδηγού είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο σε οκτώ κατευθύνσεις, ενώ συγχρόνως προσφέρει ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη οσφυϊκή στήριξη τεσσάρων κατευθύνσεων. Τα μπροστινά καθίσματα διαθέτουν επίσης αερισμό και θέρμανση στον βασικό εξοπλισμό. Στο πίσω μέρος, οι πλάτες και οι βάσεις των καθισμάτων έχουν βελτιστοποιηθεί, μαζί με τη γωνία της πλάτης τους, ώστε να ελαχιστοποιείται η κόπωση σε μακρινά ταξίδια.

Η καμπίνα είναι σχεδιασμένη για να προστατεύει τους επιβάτες από τις εξωτερικές

συνθήκες, με διπλή στρώση πλαστικοποιημένου γυαλιού στις μπροστινές πόρτες – βελτιστοποιημένη για ηχομόνωση και θερμομόνωση – και φιμέ γυαλί πίσω για προστασία από τα αδιάκριτα βλέμματα. Ωστόσο, άφθονο φυσικό φως εισέρχεται από τη μεγάλη πανοραμική ηλιοροφή, ενώ ένα ηλεκτρικό σκιάδιο παρέχει σκιά και άνεση τις πιο ζεστές ημέρες. Επίσης, τα υψηλής ποιότητας, premium υλικά και φινιρίσματα εξασφαλίζουν ένα άνετο, ευχάριστο περιβάλλον σε όλες τις καιρικές συνθήκες.

Ο χώρος αποσκευών του SEALION 7 παρέχει ωφέλιμη χωρητικότητα 520 λίτρων με τα πίσω καθίσματα σε όρθια θέση, ενώ όταν είναι αναδιπλωμένα επεκτείνεται στα 1.789 λίτρα. Υπάρχει επίσης ένας αποθηκευτικός χώρος στο εμπρός μέρος (frunk) χωρητικότητας 58 λίτρων, ο οποίος είναι ιδανικός για την αποθήκευση καλωδίων φόρτισης ή ακόμη και μιας βαλίτσας ταξιδιού. Ταυτόχρονα, η καμπίνα διαθέτει περισσότερες από 20 θήκες για τη φύλαξη μικρότερων αντικειμένων και την εύκολη πρόσβαση σε αυτά, συμπεριλαμβανομένου ενός χώρου για smartphones στη βάση του ταμπλό, που περιλαμβάνει μια βάση ασύρματης φόρτισης. Οι μπροστινοί επιβάτες μπορούν να έχουν πρόσβαση σε ένα αποθηκευτικό χώρο στο κεντρικό υποβραχιόνιο, καθώς και σε έναν ημι-ανοιχτό χώρο.

Προηγμένα συστήματα εντός του αυτοκινήτου και υποβοήθησης οδηγού, βελτιωμένη εργονομία

Η BYD έχει ήδη γίνει διάσημη μεταξύ των ευρωπαϊκών αγοραστών για την παροχή κορυφαίων επιπέδων τεχνολογίας εντός του αυτοκινήτου, με το SEALION 7 να έρχεται να ενισχύσει περαιτέρω αυτή την αντίληψη. Στο κέντρο του ταμπλό του νέου μοντέλου φιλοξενείται μια οθόνη 15,6 ιντσών, η οποία, ως ένα από τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα της BYD, μπορεί να περιστρέφεται αποκτώντας κατακόρυφη ή οριζόντιο διάταξη.

Υιοθετεί το πιο πρόσφατο λογισμικό της BYD, το οποίο περιλαμβάνει μια αναθεωρημένη διεπαφή που μπορεί να προβάλλει μια πλήρη τρισδιάστατη απεικόνιση του αυτοκινήτου. Αυτό, με τη σειρά του, επιτρέπει στους χρήστες να ενεργούν μέσω οπτικών ενδείξεων προκειμένου να ενεργοποιούν λειτουργίες, όπως το άνοιγμα των παραθύρων ή το ξεκλείδωμα των θυρών, αντί να κάνουν αναζήτηση σε λίστες.

Στις υπόλοιπες βελτιώσεις περιλαμβάνονται η καλύτερη υποστήριξη τόσο για το Android Auto όσο και για το Apple CarPlay, τα οποία είναι πλέον πλήρως ενσωματωμένα στο σύστημα και τη διεπαφή της BYD, ώστε οι χρήστες να έχουν πρόσβαση στη ροή μουσικής μέσω smartphone απευθείας από τα μενού της BYD. Περιεχόμενο όπως οδηγίες πλοήγησης και πληροφορίες για μουσικά κομμάτια μπορούν να εμφανίζονται στον ψηφιακό πίνακα οργάνων 10,25" του SEALION 7 – καθώς και στο Head-Up Display (HUD) που διαθέτουν οι εκδόσεις Excellence AWD. Το

HUD μπορεί επίσης να προβάλλει την ταχύτητα, το όριο ταχύτητας, τα δεδομένα του προσαρμοζόμενου cruise control και τις προειδοποιήσεις για λειτουργίες υποβοήθησης, όπως τα συστήματα παρακολούθησης απομάκρυνσης από τη λωρίδα κυκλοφορίας και ειδοποίησης τυφλού σημείου.

Η τελευταία έκδοση του συστήματος φωνητικού ελέγχου της BYD αυξάνει την ευκολία χρήσης. Στο SEALION 7, το λογισμικό λειτουργεί στην πραγματικότητα σύμφωνα με μια βάση τεσσάρων ζωνών, για να μπορεί να αντιλαμβάνεται ποιος μέσα στο όχημα δίνει εντολές. Με αυτό το σύστημα και οι δύο μπροστινοί επιβάτες δύνανται να δίνουν εντολές για την αύξηση και μείωση της θερμοκρασίας της καμπίνας, καθώς και να αλληλεπιδρούν με τα συστήματα ψυχαγωγίας και πλοήγησης του αυτοκινήτου. Επίσης, όσοι κάθονται στα πίσω καθίσματα, μπορούν να έχουν την ίδια πρόσβαση.

Η κεντρική οθόνη infotainment διαθέτει επίσης νέες δυνατότητες εξατομίκευσης. Υπάρχει μια ευρύτερη γκάμα φόντων, συμπεριλαμβανομένου ενός δυναμικού wallpaper που αλλάζει κατά τη διάρκεια κάθε 24ώρου. Η εμπυθιστική εμπειρία της μουσικής ενισχύεται από ένα ηχοσύστημα 12 ηχείων που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με τη διάσημη στον τομέα εταιρεία Dynaudio από τη Δανία.

Το SEALION 7 είναι εξοπλισμένο με άφθονες τεχνολογίες υποβοήθησης οδηγού και ασφάλειας. Η σουίτα DiPilot 10 της BYD ενσωματώνει έναν συνδυασμό αισθητήρων ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος και ένα πολυλειτουργικό σύστημα βίντεο για να προσφέρει έξυπνη υποστήριξη οδηγού με συστήματα όπως το Adaptive Cruise Control και το Traffic Jam Assist, που λειτουργεί με πιο φυσικό τρόπο.

Κάθε SEALION 7 διαθέτει αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός και πίσω, κάμερα 360 μοιρών, προσαρμοζόμενο cruise control, αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας, έξυπνο έλεγχο ορίων ταχύτητας, προειδοποίηση εμπρόσθιας και οπίσθιας σύγκρουσης, προειδοποίηση εμπρόσθιας και οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας και πέδηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας, προειδοποίηση απομάκρυνσης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, έξυπνο έλεγχο μεγάλης σκάλας φώτων, ανίχνευση τυφλού σημείου, αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, διαχείριση κόπωσης οδηγού, προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας, επαναφορά στο κέντρο λωρίδας και προειδοποίηση για διάσπαση της προσοχής οδηγού.

Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας στην καμπίνα περιλαμβάνουν 9 αερόσακους, καθώς και βάσεις ISOFIX στα εξωτερικά πίσω καθίσματα καθώς και στο κάθισμα του συνοδηγού, ανίχνευση παρουσίας παιδιών, ρυθμιζόμενες καθ' ύψος ζώνες ασφαλείας εμπρός με προεντατήρες, ζώνες ασφαλείας πίσω, επίσης με προεντατήρες, ηλεκτρονική κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά και σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης e-call.

Διευρυμένη γκάμα στάνταρ εξοπλισμού/Εκδόσεις

Η δομή της εκδόσεων του BYD SEALION 7 βασίζεται στις τρεις τεχνικές διαμορφώσεις του μοντέλου, που παρέχουν τη δυνατότητα επιλογής της χωρητικότητας μπαταρίας και του συστήματος μετάδοσης της κίνησης στους πίσω ή σε όλους τους τροχούς. Σε συνάρτηση με αυτό, όλες οι εκδόσεις του SEALION 7 διαθέτουν μία εντυπωσιακή λίστα βασικού εξοπλισμού με πολυάριθμα premium χαρακτηριστικά, τα οποία άλλα μοντέλα της αγοράς θα προσέφεραν προαιρετικά, με πρόσθετο κόστος.

Η πιο προσιτή έκδοση του SEALION 7 είναι η Comfort η οποία διαθέτει θερμαινόμενα και αεριζόμενα εμπρός καθίσματα, θερμαινόμενα πίσω καθίσματα, σύστημα εισόδου / εκκίνησης χωρίς κλειδί, διζωνικό κλιματισμό, περιστρεφόμενη οθόνη αφής 15,6 ιντσών, ψηφιακό πίνακα οργάνων 10,25 ιντσών, ασύρματη φόρτιση smartphone, δύο θύρες USB τόσο για τους εμπρός όσο και για τους πίσω επιβάτες και τεχνολογία Vehicle-to-Load (V2L) που επιτρέπει την τροφοδοσία οικιακών συσκευών και αντικειμένων (με ισχύ έως 3,3 kW), όπως ένα μικρό ψυγείο, ένα προτζέκτορα ή ακόμη και μια καφετιέρα.

Η κύρια διαφορά μεταξύ των εκδόσεων Comfort και Design είναι ότι οι πρώτες διαθέτουν ζάντες αλουμινίου 19 ιντσών, ενώ οι δεύτερες ζάντες 20 ιντσών. Τα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν στην έκδοση Excellence σε σχέση με τις άλλες δύο είναι τα δερμάτινα καθίσματα Nappa, αντί για vegan δέρμα, καθώς και το Head-Up Display.

Διατίθενται τέσσερις εξωτερικοί χρωματισμοί – Atlantis Grey, Indigo Grey, Polar White και Space Black – καθώς και δύο χρώματα εσωτερικού (Μαύρο και Μπλε).

Στους εμπόρους BYD από το δ' τρίμηνο του 2024

Το BYD SEALION 7 θα αρχίσει να πωλείται σε επιλεγμένες ευρωπαϊκές χώρες τις επόμενες εβδομάδες, ενώ οι τιμές θα επιβεβαιωθούν από τις επιμέρους αγορές. Οι πρώτες παραδόσεις στους πελάτες αναμένονται πριν από το τέλος του τρέχοντος έτους.

Όλες οι εκδόσεις του BYD SEALION 7 προσφέρονται στάνταρ με εξαιρετικούς όρους εγγύησης, περιλαμβάνοντας εξαετή εγγύηση κατασκευαστή και οκταετή εγγύηση για τη μπαταρία και τον ηλεκτροκινητήρα.

Τεχνικές προδιαγραφές

BYD SEALION 7

| Χαρακτηριστικά | Εκδόσεις | | |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| | Comfort | Design AWD | Excellence AWD |
| Διαστάσεις (Μ/Π/Υ mm) | 4.830/1.925/1.620 | | |
| Βάρος (kg) | 2.225 | 2.340 | 2.435 |
| Μεταξόνιο (mm) | 2.930 | | |
| Τύπος μετάδοσης κίνησης | RWD | AWD | AWD |
| Τελική ταχύτητα (km/h) | 215 | | |
| Ισχύς ηλεκτροκινητήρα (kW/ίπποι) | 230/313 | 390/532 | 390/532 |
| Επιτάχυνση 0-100km/h (δλ.) | 6,7 | 4,5 | 4,5 |
| Διάσταση τροχών (ίντσες) | 19 | 20 | 20 |
| Ηλεκτρική αυτονομία - WLTP Συνδυασμένη (km) | 482 | 456 | 502 |
| Χώρος αποσκευών (λίτρα, πίσω καθίσματα όρθια/αναδιπλωμένα) | 520/1.789 | | |
| Αριθμός επιβατών | 5 | | |
| Τύπος μπαταρίας | BYD Blade Battery (LFP) | | |
| Ονομαστική χωρητικότητα (kWh) | 82.5 | 82.5 | 91.3 |
| Ισχύς φόρτισης | 150kW DC Έως 11kW AC (3-φασική) | 150kW DC Έως 11kW AC (3-φασική) | 230kW DC Έως 11kW AC (3-φασική) |
| Χρόνος φόρτισης DC (30-80%, λεπτά) | 24 | 24 | 18 |
| Χρόνος φόρτισης DC (10-80%, λεπτά) | 32 | 32 | 24 |
| Αντλία θερμότητας Λειτουργία V2L | Στάνταρ | | |

