

---

## Έληξε το πολυετές θρίλερ. Η ΕΡΓΟΣΕ υπέγραψε με την GD Infrastrutture για το Ψαθόπυργος - Ρίο

---

2017/08/06 12:35 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

---

Ύστερα από πάμπολλες και πολυετείς δικαστικές περιπέτειες, η ΕΡΓΟΣΕ υπέγραψε, στις 4 Αυγούστου, τη σύμβαση για την κατασκευή της υποδομής του τμήματος Ψαθόπυργος - Ρίο με την ιταλική GD Infrastrutture.

Η προσφορά της ιταλικής εταιρείας ανέρχεται στα 96,04 εκατ. και ο **χρόνος ολοκλήρωσης στους 36 μήνες, δηλαδή 3 χρόνια.**

Το έργο, το οποίο διεκδικούσε η «Πόρτο Καρράς», συρόταν για αρκετά χρόνια στις δικαστικές αίθουσες, με αποτέλεσμα να χαθεί πολύτιμος χρόνος για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων Κορίνθου - Πατρών.

### **Η ταυτότητα του έργου**

Το παρόν έργο αποτελεί τη συνέχεια της ήδη μελετημένης και κατασκευασμένης νέας γραμμής Αθηνών-Κορίνθου.

Το τμήμα, μήκους περίπου 10,5 km, αρχίζει από τα Αραχωβίτικα (ΧΘ 113+000), καταλήγοντας στη ΧΘ 123+500 στην περιοχή του Ρίου.

Στο έργο περιλαμβάνονται και οι παρεμβάσεις για την αποκατάσταση του οδικού δικτύου και των λοιπών δικτύων, στα σημεία που θίγονται από τις κατασκευές.

### **Το φυσικό αντικείμενο**

-Την κατασκευή της υποδομής της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Κορίνθου - Πάτρας από ΧΘ 113+000 έως τη ΧΘ 123+500, περίπου. Την κατασκευή ή/ και αποκατάσταση του τοπικού οδικού δικτύου, το οποίο ακολουθεί παράλληλα, ανάντη ή/ και κατάντη τη ΝΣΓ αποκαθιστώντας την επικοινωνία μεταξύ οικισμών και των παράπλευρων ιδιοκτησιών.

-Την κατασκευή του συνόλου των απαιτούμενων υδραυλικών έργων για την προστασία της σιδηροδρομικής γραμμής.

-Την κατασκευή οδικών και σιδηροδρομικών γεφυρών (ΣΓ).

-α) Την κατασκευή σιδηροδρομικής σήραγγας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Cover

and Cut Αγίου Βασιλείου, από τη ΧΘ 115+879,802 έως τη ΧΘ 116+505,777 και  
β) Την κατασκευή σιδηροδρομικής σήραγγας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Cover  
and Cut Ρίου από τη Χ.Θ. 119+718,60 έως τη Χ.Θ. 120+110,80.

-Την κατασκευή τοίχων αντιστήριξης της νέας σιδηροδρομικής γραμμής και την  
κατασκευή τοίχων αντιστήριξης των παράπλευρων και κάθετων οδών.