

Στ. Γκίκας: Η Ελλάδα έχει την υποχρέωση να ηγηθεί της προσπάθειας για την απανθρακοποίηση

2024/11/18 13:04 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ο υφυπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής Στέφανος Γκίκας, εκπροσωπώντας το υπουργείο, συμμετείχε στην 29η Διάσκεψη των Μερών της Σύμβασης του ΟΗΕ για την Κλιματική Αλλαγή (COP-29), η οποία διεξάγεται στο Μπακού του Αζερμπαϊτζάν, ως μέλος της Ελληνικής αποστολής με επικεφαλής τον Έλληνα Πρωθυπουργό.

Κατά την παραμονή του στο Μπακού, ο κ. Γκίκας παρευρέθη στα εγκαίνια του Ελληνικού Περιπτέρου τα οποία πραγματοποίησε ο Κυριάκος Μητσοτάκης, μίλησε σε πάνελ στο πλαίσιο της COP-29, ενώ είχε σειρά επαφών και συναντήσεων.

Ο υφυπουργός, συμμετείχε στο πάνελ με θέμα: “Riding the Wave: The Race to Build the World’s First Net-Zero Fleet” όπου παρουσίασε τις πολιτικές, τις δράσεις και τις πρωτοβουλίες του υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, σχετικά με την πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας.

Ο κ. Γκίκας, τόνισε μεταξύ άλλων ότι η Ελλάδα ως ηγέτιδα δύναμη στην Ναυτιλία έχει την υποχρέωση να ηγηθεί της προσπάθειας για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας, σύμφωνα με το πλαίσιο που ορίζεται από τον IMO (International Maritime Organization), ενώ επεσήμανε ότι: «η απανθρακοποίηση προϋποθέτει, ότι στο τέλος της διαδρομής το 2050, θα υπάρχει παγκοσμίως, επάρκεια οικονομικού καυσίμου χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών ριπών και ότι σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί μόνη της η ναυτιλιακή βιομηχανία να αναλάβει το κόστος της μετατροπής».

Και πρόσθεσε: «για το λόγο αυτό οι συμπράξεις επιχειρήσεων του ιδιωτικού τομέα – κυρίως του ενεργειακού – με τις αντίστοιχες της ναυτιλίας είναι μονόδρομος, σε συνεργασία με τα Κράτη, και τους Διεθνείς Οργανισμούς.».

Αναφερόμενος στις πολιτικές που ακολουθεί το υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, για την υλοποίηση του στόχου της πράσινης μετάβασης και της απανθρακοποίησης της ναυτιλίας, έκανε ειδική αναφορά στο **πρόγραμμα των «πράσινων πλοίων»** τα οποία θα χρησιμοποιούνται για την διασυνδεσιμότητα μεταξύ των νησιών καθώς και **στις «πράσινες» λιμενικές υποδομές**, με δυνατότητα δηλ. “cold ironing”.

Έμφαση έδωσε επίσης και στην μελέτη, η οποία εκτελείται για την ανανέωση της

ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας με σύγχρονα πλοία, τα οποία θα εκπέμπουν χαμηλούς ή μηδενικούς ρίπους.

Στο πλαίσιο της συμμετοχής του στην COP-29, ο υφυπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής πραγματοποίησε διμερή συνάντηση με τον ομόλογό του υφυπουργό Ψηφιακής Ανάπτυξης και Μεταφορών του Αζερμπαϊτζάν Elmin Mammadov. Επρόκειτο για μια ξεχωριστή στιγμή καθώς η προηγούμενη διμερής συνάντηση μεταξύ των αρμοδίων υπουργείων των δύο χωρών, είχε πραγματοποιηθεί πριν από 13 χρόνια, όταν και είχε υπογραφεί Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ των δύο υπουργείων.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε σε πολύ καλό κλίμα και εξετάστηκαν οι δυνατότητες συνεργασίας στις θαλάσσιες μεταφορές και ειδικότερα στους τομείς της **ψηφιοποίησης της ναυτιλίας, στην εκπαίδευση των ναυτικών αλλά και στην ανάπτυξη των “πράσινων” λιμένων.**

Αποφασίσθηκε ακόμη η συγκρότηση Ομάδας Εργασίας μεταξύ των δύο πλευρών για την οργάνωση, τον σχεδιασμό και την περαιτέρω εξειδίκευση της συνεργασίας.

Επίσης, στο πλαίσιο των διμερών συναντήσεων ο υφυπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής **συναντήθηκε με τον Γενικό Διευθυντή (Διευθύνοντα Σύμβουλο) του Οργανισμού Λιμένος Μπακού, Taleh Ziyadov**, ο οποίος παρουσίασε το ευρύτερο πλάνο ανάπτυξης του λιμένος ώστε να εξυπηρετεί τον λεγόμενο «μεσαίο διάδρομο», ενώ διερευνήθηκαν και πιθανοί τομείς συνεργασίας.

Τέλος ο κ. Γκίκας, είχε την ευκαιρία να συναντήσει τον Έλληνα Πρέσβη στο Αζερμπαϊτζάν Χρήστο Καποδίστρια, αλλά και να συνομιλήσει με ομολόγους του για την δύσκολη πορεία προς την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας.