

«Εμπόριο αδειών» με τα υδατοδρόμια διαπίστωσε το υπουργείο Μεταφορών

2017/08/07 09:57 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Τον Σεπτέμβριο μετατέθηκε η κατάθεση του νομοσχεδίου για τα υδροπλάνα. Το νομοσχέδιο «**Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών**», το οποίο ετέθη σε δημόσια διαβούλευση τον Αύγουστο του 2016 και ολοκληρώθηκε στις 9 Σεπτεμβρίου του ίδιου έτους, θα κατατεθεί το Σεπτέμβριο στη Βουλή, σύμφωνα με τα όσα ανέφερε, σε τηλεοπτική του συνέντευξη, ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης.

«Ολοκληρώσαμε την αλληλογραφία και τις εγκρίσεις με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ήταν ένα δύσκολο σχέδιο, ολοκληρώθηκε τέλη Μαΐου - αρχές Ιουνίου, το σχέδιο νόμου είναι έτοιμο, θα κατατεθεί στη Βουλή στις αρχές Σεπτέμβρη για να ψηφιστεί», ανέφερε ο υπουργός Μεταφορών, καταγγέλλοντας ότι, με το υφιστάμενο καθεστώς, γινόταν «εμπόριο αδειών».

Σύμφωνα με τα όσα υποστήριξε, «αυτό τελειώνει μ' αυτό το σχέδιο νόμου, τελειώνει **γιατί είχαν νοικιαστεί χώροι μέσα σε λιμάνια, όχι ως υδατοδρόμια και στη συνέχεια επιχείρησαν να μετατρέψουν τις άδειες αυτές σε άδειες υδατοδρομίων**, η χωροθέτηση των υδατοδρομίων και η άδεια, η πρώτη άδεια που θα επιτρέπει, όχι τη λειτουργία, αλλά τη χωροθέτηση κι όλα τα υπόλοιπα, θα είναι από δημόσιο φορέα και η άδεια λειτουργίας θα μπορεί να είναι ή σε δημόσιο φορέα ή ΣΔΙΤ ή σε ιδιώτη».

Σχετικά με την κατασκευή των υδατοδρομίων, ο υπουργός Μεταφορών ανέφερε ότι «εμείς έχουμε στο σχεδιασμό μας, εκεί που δεν υπάρχει εμπορικό ενδιαφέρον, να υπάρχει ενδιαφέρον από το κράτος.

Στα νησιά δηλαδή που δεν έχουν ούτε αεροδρόμιο, ούτε άλλη εγκατάσταση να κάνουμε ένα υδατοδρόμιο που δεν είναι μεγάλο το κόστος και να μπορούν οι νησιώτες μας να μη νιώθουν απομονωμένοι».

Υπενθυμίζεται ότι τα μοναδικά πλήρως αδειοδοτημένα υδατοδρόμια είναι **των Παξών, της Κέρκυρας και της Πάτρας**, ενώ δυο εταιρείες (Hellenic Seaplanes, Ελληνικά Υδατοδρόμια) εμφανίζονται έτοιμες να δραστηριοποιηθούν.