

## **Ελπίδες για εγκατάσταση εργοταξίων στο νότιο τμήμα του E-65 (Λαμία - Ξυνιάδα) εντός του έτους**

2017/08/07 10:34 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Εγκατάσταση εργοταξίων εντός του έτους στο νότιο τμήμα του E-65 (Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας), ήτοι στο τμήμα Λαμία - Ξυνιάδα, ευαγγελίζεται το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

### **Επιμέλεια: Φώτης Φωτεινός**

«E65 περιμένουμε μέσα στη χρονιά, έχουμε ολοκληρώσει τη διαδικασία με τις Διευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το νότιο τμήμα, ελπίζουμε να πάρουμε την έγκριση, αν δεν έχει κάποια άλλη καθυστέρηση η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τους πρώτους μήνες του φθινοπώρου.

Άρα, μέσα στο χρόνο μπορούμε να έχουμε εγκατάσταση εργοταξίου και ολοκληρώνουμε τη διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για να προχωρήσουμε στη διαδικασία για το βόρειο τμήμα του E65», υπογράμμισε ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, σε τηλεοπτική του συνέντευξη.

Υπενθυμίζεται ότι το νότιο τμήμα του E-65 έχει ανατεθεί στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ έναντι **305,75 εκατ., με προβλεπόμενο κατασκευαστικό χρόνο 2 έτη.**

Σχετικά με το βόρειο τμήμα, το Τρίκαλα - Εγνατία Οδός, το υπουργείο Μεταφορών προσπαθεί να εξασφαλίσει την αναγκαία χρηματοδότηση.

«Το νότιο τμήμα του E65 θα είναι από το 5ο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης 2014-2020 και το βόρειο τμήμα από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Ο E65, τα δυο τμήματα και το βόρειο και το νότιο, επί της ουσίας, δεν θα ανήκουν στην παραχώρηση, θα τα λειτουργεί η παραχώρηση, αλλά θα είναι **δημόσιοι αυτοκινητόδρομοι**», συμπλήρωσε ο υπουργός Μεταφορών.

### **Παραδίδεται το Ξυνιάδα - Τρίκαλα**

Σχεδόν ολοκληρωμένο είναι το μεσαίο τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E-65) και ειδικότερα, το τμήμα Ξυνιάδα - Τρίκαλα.

Το ποσοστό εργασιών έχει ξεπεράσει το 96%, καθώς υπολείπεται, λόγω

καθυστέρησης στην απαλλοτρίωση γης, ένα μικρό κομμάτι στον προσωρινό συνδετήριο κλάδο με το τοπικό οδικό δίκτυο της Ξυνιάδας.

Το τμήμα Ξυνιάδα - Τρίκαλα, συνολικού μήκους 79 χιλιομέτρων, αποτελεί ένα ενιαίο τμήμα ασφαλούς και σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου, με 2 λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ σε όλο το μήκος.

Με την παράδοσή του, οι χρήστες θα παρακάμπτουν σχεδόν 8 χιλιόμετρα επικίνδυνων στροφών στην περιοχή του Δομοκού.

Σε επίπεδο χρόνου, η διαδρομή από Λαμία έως Τρίκαλα, που σήμερα διαρκεί 2 ώρες, θα μειωθεί σημαντικά στη 1 ώρα και 30 λεπτά.