

## Πωλήσεις νέων αυτοκινήτων στην ΕΕ: Οριακή άνοδος 0,7% στο 10μηνο του 2024, πτώση 4,9% στα ηλεκτρικά

2024/11/21 09:36 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Μέτρια άνοδο της τάξης του 1,1% επετεύχθη στις πωλήσεις νέων αυτοκινήτων στην ΕΕ, τον Οκτώβριο του 2024, ανατρέποντας την πτωτική πορεία των προηγούμενων μηνών, σύμφωνα με στοιχεία της ACEA.

### Επιμέλεια: Μ. Δημητρίου

Η Ισπανία πρωτοστάτησε με ισχυρή ανάπτυξη 7,2%, ενώ η Γερμανία ανέκαμψε με άνοδο 6% μετά από τρεις μήνες πτώσης. Αντίστοιχα, μειώσεις καταγράφηκαν τόσο στη Γαλλία (-11,1%) όσο και στην Ιταλία (-9,1%).

# NEW EU PASSENGER

**+1.1% in  
October**

**+0.7%  
10 months  
into 2024**

■ 2022 ■ 2023

1,200,000

1,000,000

800,000

600,000

400,000

200,000

Σε επίπεδο 10μήνου, οι ταξινομήσεις νέων αυτοκινήτων παρέμειναν σταθερές (+0,7%), φτάνοντας τα 8,9 εκατομμύρια οχήματα. Οι αγορές της Ισπανίας (+4,9%) και της Ιταλίας (+0,9%) κατέγραψαν θετικά αποτελέσματα, ενώ πτώση σημειώθηκε σε Γαλλία και Γερμανία (-2,7% και -0,4%, αντίστοιχα).

## Οι πωλήσεις στην ΕΕ ανά πηγή ενέργειας

Το μερίδιο αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων τον Οκτώβριο του 2024 παρέμεινε σταθερό στο 14,4%. Οι όγκοι στο 10μηνο μειώθηκαν κατά 4,9%, ενώ το μερίδιο αγοράς μειώθηκε επίσης στο 13,2%, έναντι 14% το 2023.

Επίσης, οι ταξινομήσεις plug-in υβριδικών αυτοκινήτων τον Οκτώβριο του 2024 μειώθηκαν κατά 7,2%. Το μερίδιο αγοράς αυτού του τύπου οχημάτων έφτασε το 7,7% αυτόν τον μήνα, σημειώνοντας μείωση 0,7% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο.

Οι ταξινομήσεις **ηλεκτρικών αυτοκινήτων** αυξήθηκαν κατά 2,4% στις 124.907 μονάδες τον Οκτώβριο του 2024.

Ωστόσο, ο όγκος της αγοράς στο 10μηνο του έτους παρέμεινε 4,9% χαμηλότερος από την αντίστοιχη περσινή περίοδο, **με το συνολικό μερίδιο αγοράς στο 14,4%**. Αυτή η μείωση οφείλεται κυρίως στη σημαντική μείωση των πωλήσεων στη Γερμανία (-26,6%).

# NEW EU CARS BY POWERTRAIN

■ Petrol ■ Diesel ■ Battery electric

**% market share**

## Άνοδος στα υβριδικά

Οι ταξινομήσεις plug-in υβριδικών αυτοκινήτων μειώθηκαν κατά 7,2% τον περασμένο μήνα, μετά από σημαντικές μειώσεις στη Γαλλία (-26,9%) και στην Ιταλία (-24,9%). Τον Οκτώβριο, τα υβριδικά plug-in αντιπροσώπευαν το 7,7% της αγοράς αυτοκινήτων, από 8,4% πέρυσι. Οι όγκοι στο 10μηνο μειώθηκαν επίσης, σημειώνοντας πτώση 7,9% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο.

Οι ταξινομήσεις υβριδικών αυξήθηκαν κατά 17,5% τον Οκτώβριο, με το μερίδιο αγοράς να αυξάνεται στο 33,3%, από 28,6% τον περασμένο Οκτώβριο, **υπερβαίνοντας για 2ο συνεχόμενο μήνα τις ταξινομήσεις βενζινοκίνητων οχημάτων.**

## Αυτοκίνητα βενζίνης και ντίζελ

Τον περασμένο Οκτώβριο, οι πωλήσεις βενζινοκίνητων αυτοκινήτων μειώθηκαν συνολικά κατά 6,8%. Η Γαλλία σημείωσε τη μεγαλύτερη πτώση, με τις πωλήσεις να πέφτουν κατακόρυφα κατά 32,7%, ακολουθούμενη από την Ιταλία με πτώση 10,1%. Η Ισπανία κατέγραψε πιο μέτρια μείωση 1,6%, ενώ η Γερμανία ήταν η μόνη σημαντική αγορά που παρουσίασε ανάπτυξη, με τις ταξινομήσεις βενζινοκίνητων αυτοκινήτων να αυξάνονται κατά 3,7%.

Τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα αντιπροσωπεύουν πλέον το 30,8% της αγοράς, από 33,4% τον ίδιο μήνα πέρυσι. Η αγορά αυτοκινήτων ντίζελ υποχώρησε κατά 7,6%, με αποτέλεσμα τον περασμένο Οκτώβριο να κατέχει μερίδιο αγοράς 10,9%. Συνολικά, μειώσεις παρατηρήθηκαν σχεδόν στα 2/3 των αγορών της ΕΕ.