

Γραμμή 4: Πως «χτίζεται» η σήραγγα που θα συνδέει το Γουδή με το Γαλάτσι (video)

2024/11/21 14:24 στην κατηγορία MMM

Με εντατικούς ρυθμούς προχωρά, από τον Όμιλο ΑΒΑΞ, η κατασκευή της σήραγγας της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, μήκους 12,8 χλμ. όπως φαίνεται από τα εντυπωσιακά υπόγεια και υπέργεια πλάνα στον σταθμό «Άλσος Βεΐκου».

Ξεκινώντας από το Άλσος Βεΐκου και με προορισμό τον Ευαγγελισμό, **η «Νίκη», ο ένας από τους δύο υπερσύγχρονους μετροπόντικες (TBM - Tunnel Boring Machine)** έχει ήδη κατασκευάσει σήραγγα 520 μέτρων, έχει περάσει τον πρώτο σταθμό, τον σταθμό «Άλσος Βεΐκου» και κατευθύνεται προς τον δεύτερο σταθμό, τον σταθμό «Γαλάτσι».

Στα πλάνα του βίντεο αποτυπώνεται για πρώτη φορά με ακρίβεια ο πρωτοποριακός τρόπος, με τον οποίο τα τελευταίας γενιάς TBM της ΑΒΑΞ «χτίζουν» τη σήραγγα, σχεδόν ταυτόχρονα με τη διάνοιξή της.

Κάθε ενάμιση μέτρο που «σκάβει», **ο Μετροπόντικας προχωρά παράλληλα στην επένδυση της σήραγγας με τον τσιμεντέντιο δακτύλιο, αφήνοντας πίσω του μια έτοιμη σήραγγα.**

Ακολουθώντας την αντίθετη πορεία, το TBM «Αθηνά», που ξεκίνησε από την Κατεχάκη με κατεύθυνση επίσης προς τον Ευαγγελισμό, έχει μέχρι σήμερα κατασκευάσει σήραγγα 2.050 μέτρων.

Ήδη, έχει περάσει κάτω από τον σταθμό «Γουδή» και σε περίπου 90 μέτρα φτάνει στον δεύτερο σταθμό, τον σταθμό «Ζωγράφου». Εντός του 2025, η «Αθηνά» αναμένεται να φθάσει «πρώτη» στο φρέαρ Ευαγγελισμού.

Οι δύο μετροπόντικες της ΑΒΑΞ θα έχουν ολοκληρώσει την κατασκευή της σήραγγας της Γραμμής 4 «Γουδή - Άλσος Βεΐκου» εντός του 2026.

Θα περνά από τις πιο πυκνοκατοικημένες περιοχές της Αθήνας, όπως την Κυψέλη, τα Δικαστήρια, τα Εξάρχεια, την Ακαδημίας, το Κολωνάκι, την Καισαριανή, τα Ιλίσια και του Ζωγράφου.

Με μήκος 12,8 χλμ., 15 νέους σταθμούς και συνολικό προϋπολογισμό 1,8 δισ. ευρώ, το εμβληματικό αυτό έργο για τις συγκοινωνίες κατασκευάζεται με τις πιο

σύγχρονες προδιαγραφές από την κοινοπραξία AVAX – Ghella – Alstom.