

# ΡΑΣ: Πρόστιμα σε ΟΣΕ και Hellenic Train για τη μη υπογραφή συμβάσεων πρόσβασης

2024/11/22 11:40 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στη [λήψη απόφασης επί της αυτεπάγγελτης έρευνας](#) και της στις 11.09.2024 εξ εγγράφων διεξαχθείσας ακρόασης του ΟΣΕ και της Hellenic Train, με θεματικό αντικείμενο τη διαπίστωση πιθανολογούμενης παράβασης της απόφασης ΡΑΣ 56/2022 και ειδικότερα του σημείου Β αυτής, καθώς και των άρθρων 28 και 17 παρ. 6 του ν. 4408/2016, καθώς μέχρι σήμερα δεν έχει υλοποιηθεί η υπογραφή συμβάσεων πρόσβασης για τα έτη 2020 και 2021 μεταξύ του Διαχειριστή της Υποδομής ΟΣΕ Α.Ε. και της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης Hellenic Train Α.Ε. που δραστηριοποιείται σε αυτή, προχώρησε η ΡΑΣ.

## Η απόφαση της ΡΑΣ

**Α. ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΕΙ** τις ως άνω περιγραφόμενες παραβάσεις α) του σημείου Β του διατακτικού της Απόφασης ΡΑΣ 56/2022 και β) των άρθρων 28 και 17 παρ. 6 του ν. 4408/2016 σχετικά με τη σύναψη Σύμβασης Πρόσβασης ετών 2020 και 2021 κατόπιν διενέργειας ουσιαστικής διαβούλευσης και ειλικρινών και καλόπιστων διαπραγματεύσεων μεταξύ των μερών, μη συμμορφούμενα (τα μέρη) με τις κατευθύνσεις του διατακτικού σημ. Β της Απόφασης ΡΑΣ 56/2022 αναφορικά με τον τρόπο σύναψης της Σύμβασης Πρόσβασης, την προθεσμία υπογραφής της παρ άλλαλλα με τον τρόπο διεξαγωγής των διαπραγματεύσεων, το χρονοδιάγραμμα αυτών και τον καθορισμό μηχανισμού επίλυσης των οικονομικών εκκρεμοτήτων των μερών.

**Β. ΕΠΙΒΑΛΛΕΙ** στην Ανώνυμη Εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», υπό την ιδιότητά της ως Διαχειριστή της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και στην σιδηροδρομική επιχείρηση HELLENIC TRAIN Α.Ε. για τις ως άνω παραβάσεις που αφορούν τη Σύμβαση Πρόσβασης ετών 2020 και 2021, χρηματικό πρόστιμο είκοσι χιλιάδων ευρώ (20.000,00 € ) σε έκαστη εξ αυτών.

**Γ. ΚΑΛΕΙ** τα μέρη, εντός πέντε (5) ημερών από τη δημοσίευση της οριστικής Δήλωσης Δικτύου 2025 - όπως προσδιορίστηκε στο διατακτικό της Απόφασης 90/2024 της ΡΑΣ -που αποτελεί πρόκριμα της παρούσας - να προσέλθουν σε καλόπιστες και ειλικρινείς διαπραγματεύσεις προς σύναψη Σύμβασης Πρόσβασης στην εθνική σιδηροδρομική υποδομή για το έτος 2025, μετά από σχετική έγγραφη

πρόσκληση του ΟΣΕ. Για τις διαπραγματεύσεις αυτές, ενδείκνυται η τήρηση πρακτικών.

**Δ. ΚΑΛΕΙ** τα μέρη σε υπογραφή της Σύμβασης Πρόσβασης το αργότερο εντός είκοσι (20) ημερών από την έναρξη των διαπραγματεύσεων, η οποία να ρυθμίζει τους όρους πρόσβασης της σιδηροδρομικής επιχείρησης στο δίκτυο για το έτος 2025.

**Ε. ΚΑΛΕΙ** τα μέρη να συμφωνήσουν μηχανισμό για την τακτοποίηση τυχόν οικονομικών οφειλών μέσω συμψηφισμών, αντιλογισμών ή μέσω άλλης κοινά αποδεκτής και επιστημονικά δόκιμης μεθοδολογίας ή/και τη δικαστική/εξώδικη ρύθμιση των οφειλών αυτών.

**ΣΤ. ΑΠΕΙΛΕΙ** την Ανώνυμη Εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», υπό την ιδιότητά της ως Διαχειριστή της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής, και την σιδηροδρομική επιχείρηση με την επωνυμία HELLENIC TRAIN Α.Ε. με την επιβολή προστίμου ή άλλων μέτρων, αν με απόφαση της ΡΑΣ βεβαιώνεται η συνέχιση ή η παράλειψη των διαπιστωθέντων με την παρούσα παραβάσεων.

**Ζ. ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΕΙ** την Πρόεδρο της ΡΑΣ να κοινοποιήσει την παρούσα απόφαση στην Ανώνυμη Εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», υπό την ιδιότητά της ως Διαχειριστή της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και στη σιδηροδρομική επιχείρηση με την επωνυμία HELLENIC TRAIN Α.Ε.