

# ΡΑΣ: Πρόστιμο στον ΟΣΕ για τη Δήλωση Δικτύου του 2024

2024/11/22 11:47 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στη [λήψη απόφασης επί της αυτεπάγγελτης έρευνας](#) και της στις 11.09.2024 διεξαχθείσας ακρόασης της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ ΑΕ» ή «ΟΣΕ», με θεματικό αντικείμενο τη διαπίστωση παράβασης των διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας που αφορούν τη δημοσίευση Δήλωσης Δικτύου για το έτος 2024 και ειδικότερα του άρθρου 27 του ν. 4408/2016 και του άρθρου 7ε του ν. 4408/2016, στα πλαίσια του διατακτικού της με αριθ. πρωτ. 56/2022 Απόφασης της ΡΑΣ, προχώρησε η Αρχή.

## Η απόφαση της ΡΑΣ

**Α. ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΕΙ** τις ως άνω περιγραφόμενες παραβάσεις του άρθρου 27 του ν. 4408/2016, όπως εφαρμόζεται συνδυαστικά με το Παράρτημα IV του άρθρου 62 του ν. 4408/2016 περί του περιεχομένου της Δήλωσης Δικτύου 2024, και με το Παράρτημα VII περί του χρονοδιαγράμματος για τη διαδικασία κατανομής καθώς και β) του άρθρου 7ε του ν. 4408/2016, σχετικά με την κατάρτιση και δημοσίευση κατευθυντήριων γραμμών για τον συντονισμό σε διαβούλευση με τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις για το περιεχόμενο και την εφαρμογή της Δήλωσης Δικτύου για το έτος 2024, μη συμμορφούμενη με τις κατευθύνσεις του διατακτικού σημ. Α της Απόφασης ΡΑΣ 56/2022 αναφορικά με τον τρόπο ανάρτησης των σχεδίων Δηλώσεων Δικτύου, τη χρονική διάρκεια της διαβούλευσης, τον τρόπο υποβολής των απόψεων των μερών και τον τρόπο εξέτασης αυτών, καθώς και την προθεσμία και τον τρόπο δημοσίευσης των οριστικών Δηλώσεων Δικτύου.

**Β. ΕΠΙΒΑΛΛΕΙ** στην Ανώνυμη Εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», υπό την ιδιότητά της ως Διαχειριστή της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής, για τις ως άνω παραβάσεις, χρηματικό πρόστιμο τριάντα χιλιάδων ευρώ (30.000,00€).

**Γ. ΚΑΛΕΙ** την Ανώνυμη Εταιρεία για «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», υπό την ιδιότητά της ως Διαχειριστή της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής όπως:

Γ1. Αναρτήσει σχέδιο Δήλωσης Δικτύου 2025 σε ειδικό εμφανές και ευχερές

προσβάσιμο σημείο στον διαδικτυακό τ ης ιστοτόπο, καθώς και να κοινοποιήσει τα εν λόγω σχέδια στη ΡΑΣ και στις εμπλεκόμενες σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, οι οποίες είναι αδειοδοτημένες κατά τον κρίσιμο χρόνο, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της παρούσας.

Γ2. Τηρήσει εύλογη και επαρκή χρονική διάρκεια της διαβούλευσης, ώστε αφενός να δοθεί η δυνατότητα σε κάθε ενδιαφερόμενο να γνωστοποιήσει λυσιτελώς τις απόψεις του, αφετέρου να αποφευχθούν αδικαιολόγητες καθυστερήσεις. Για το λόγο αυτό, η διάρκεια της διαβούλευσης δεν πρέπει να είναι μικρότερη από δεκαπέντε (15) ημέρες ούτε μεγαλύτερη από τριάντα (30) ημέρες. Οι ενδιαφερόμενοι θα κληθούν να υποβάλουν τις απόψεις τους στον Διαχειριστή Υποδομής με κάθε πρόσφορο τρόπο, στο πλαίσιο δε αυτό δύνανται να συνυποβάλ ουν κάθε τυχόν τεχνικοοικονομική μελέτη ή στοιχείο, ιδίως από ανεξάρτητο επιστημονικό φορέα. Η Αρχή διατηρεί την ευχέρεια να υποβάλει παρατηρήσεις επί των εν λόγω σχεδίων Δηλώσεων Δικτύου. Οι εν λόγω παρατηρήσεις πρέπει να ληφθούν υπόψη από τον ΟΣΕ

Γ3. Μετά το πέρας της συλλογής των σχετικών παρατηρήσεων, απόψεων και στοιχείων, προβεί σε αξιολόγηση αυτών και, στη συνέχεια, όπως συντάξει τη Δήλωση Δικτύου 2025 στην οριστική της μορφή, αναμορφώντας, όπου κρίνει σκόπιμο ή/ και αναγκαίο, τα σχέδια της εν λόγω Δήλωσης Δικτύου, με ειδική προς τούτο αιτιολογία, την οποία και αναρτά στο οικείο σημείο του διαδικτυακού του ιστοτόπου. Ακολουθώντας, καλείται να δημοσιεύσει την οριστική Δήλωση Δικτύου, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, αναρτώντας σε ειδικό, εμφανές και ευχερώς προσβάσιμο σημείο στο διαδικτυακό του ιστοτόπο και κοινοποιώντας αυτή αμελλητί στη ΡΑΣ και στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις .

Γ4. Καλέσει εγκαίρως και εγγράφως τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις σε καλόπιστες και ειλικρινείς διαπραγματεύσεις προς σύναψη Σύμβασης Πρόσβασης στην εθνική σιδηροδρομική υποδομή για το έτος 2025. Για τις διαπραγματεύσεις αυτές ενδείκνυται η τήρηση πρακτικών. Γ5. Να εκκινήσει, να ενεργήσει και να ολοκληρώσει τη διαδικασία για τη σύνταξη και δημοσίευση της Δήλωσης Δικτύου έτους 2026, κατ' όρθή εφαρμογή του άρθρου 27 του ν. 4408/2016 σε συνδυασμό με το Παράρτημα VII του άρθρου 62 αυτού, ακολουθώντας με ακρίβεια τις ποιοτικές και χρονικές προϋποθέσεις που δίδουν οι ανωτέρω διατάξεις.

**Δ. ΑΠΕΙΛΕΙ** την Ανώνυμη Εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», υπό την ιδιότητά της ως Διαχειριστή της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής με την επιβολή προστίμου ή άλλων μέτρων , αν με απόφαση της ΡΑΣ βεβαιώνεται η συνέχιση ή η παράλειψη των διαπιστωθέντων με την παρούσα παραβάσεων.

**Ζ. ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΕΙ** την Πρόεδρο της ΡΑΣ να κοινοποιήσει την παρούσα απόφαση στην Ανώνυμη Εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», υπό την ιδιότητά της ως Διαχειριστή της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής.