

Κ. Χλωμούδης: Ως μηχανές ανάπτυξης και όχι ως real estate να αντιμετωπιστούν τα λιμάνια της χώρας

2024/11/23 11:01 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Την αποκέντρωση του λιμενικού συστήματος της χώρας με τη δημιουργία περιφερειακών δικτύων, που θα εποπτεύουν και θα ρυθμίζουν τα 900 λιμάνια της χώρας, προτείνει ο πρώην Κοσμήτορας της σχολής Ναυτιλίας και Βιομηχανίας του Πανεπιστημίου Πειραιά Κώστας Χλωμούδης, όπως ανέφερε το ΑΠΕ - ΜΠΕ.

Σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε προς τιμήν του στο αμφιθέατρο του ιδρύματος, όπου μίλησαν βιντεοσκοπημένα ο υπουργός Ναυτιλίας Χρήστος Στυλιανίδης και ο πρόεδρος του ιδρύματος «Μαρία Τσάκος» καπετάν Παναγιώτης Τσάκος, ο κ.Χλωμούδης ανέφερε ότι “τα λιμάνια θα πρέπει να αντιμετωπιστούν ως μηχανές ανάπτυξης και όχι ως real estate”, προσθέτοντας ότι ήρθε η ώρα στο πλαίσιο του περιφερειακού συστήματος στα ιδιαίτερα ενδιαφέροντα που έχουν οι επιμέρους περιοχές, να δημιουργηθούν κάποιες οντότητες που θα παίξουν το ρόλο του ρυθμιστή, τη στιγμή που οι δημόσιες αρχές των λιμανιών δεν διαδραματίζουν αυτόν τον ρόλο, αναφέροντας σε αυτό το σημείο τις περιπτώσεις της Θεσσαλονίκης του Πειραιά της Ηγουμενίτσας του Βόλου και του Ηρακλείου.

Τόνισε ότι αυτά τα περιφερειακά δίκτυα, που θα πρέπει να προσδιοριστούν από την πολιτεία σε αριθμό, θα έχουν την εποπτεία του σχεδιασμού του συνόλου της λιμενικής αγοράς της συγκεκριμένης περιφέρειας που θα συνεργάζεται με την περιφερειακή διοίκηση της τοπικής αυτοδιοίκησης, ανεξαρτήτως ιδιαιτερότητας του παραγόμενου λιμενικού προϊόντος, αν είναι δημόσιο ή ιδιωτικό.

“Εκείνο που έχει σημασία είναι να υπάρχει στα 900 λιμάνια έλεγχος και εποπτεία και όχι το αδιόκητο καθώς υπάρχουν αρκετά ορφανά λιμάνια που δεν έχουν κανένα, ούτε καν φορέα διαχείρισης.” ανέφερε ο καθηγητής και συμπλήρωσε: Δεν μπορεί να είναι η γενική γραμματεία λιμένων και λιμενικής πολιτικής εκείνη που θα “μανατζάρει” από το τηλέφωνο το κάθε τερματικό ή την κάθε λιμενική υποδομή ανά την Ελλάδα υπογραμμίζοντας ότι στόχος είναι να οδηγηθούμε σε ένα πιο ολοκληρωμένο και βιώσιμο εθνικό λιμενικό σύστημα για την οικονομία, την ανάπτυξη της χώρας και την εδαφική συνοχή μιας ιδιότυπης χώρας λόγω της πολυνησιωτικότητας και της συμμόρφωση των λιμένων με τα εθνικά δίκτυα εφοδιασμού και μεταφορών με έμφαση

στην τοπική ανάπτυξη.

Ο κ. Χλωμούδης πρόσθεσε εξάλλου ότι η εθνική λιμενική πολιτική πρέπει και μπορεί να προχωρήσει με βάση το ευρωπαϊκό μοντέλο καθώς αυτό που ισχύει σήμερα δεν έχει καμία σχέση με την Ευρώπη.

Επανέλαβε ότι θα πρέπει να προσδιοριστεί ο ρόλος της λιμενικής αρχής που σε ένα αναπτυγμένο λιμάνι δεν παράγει λιμενικές υπηρεσίες αλλά εποπτεύει, ελέγχει και σχεδιάζει, ενσωματώνοντας δυναμικές της τεχνολογίας, των νόμων και των εξελίξεων στα πολιτικοοικονομικά κοινωνικά περιβαλλοντικά νομοθετικά δεδομένα που μεταβάλλονται διαρκώς.

“Υποστηρίζω ότι αυτή η ολιστική προσέγγιση θα διαμορφώνει όρους και συνεργασιμότητας και ανταγωνιστικότητας ενός ολοκληρωμένου συστήματος στη χώρα και είναι αυτή που θα αποτελέσει βασικό χαρακτηριστικό για τον καλό τρόπο της διακυβέρνησης των συντελεστών παραγωγής, δηλαδή των πόρων που έχει ξοδέψει η χώρα για να φτιαχτούν αυτές οι υποδομές.

Αυτή η πρόταση μας είναι αναγκαία νομίζω γιατί επιβάλλει στην ουσία την ενίσχυση της διαδικασίας παραχωρήσεων με δικαιώματα όμως και όχι των μετοχών και έχει μεγάλη σημασία αυτή η διαφορά”, είπε.

Σε αυτό το σημείο ο κ.Χλωμούδης ανέφερε ότι στην Ευρώπη η παρουσία ισχυρών δημόσιων αρχών διοίκησης των λιμανιών ενισχύει την ιδιωτική πρωτοβουλία ταυτόχρονα, με παράλληλη επαρκή δυνατότητα άσκησης δημόσιας ουσιαστικής εποπτείας ελέγχου και ρύθμισης όποτε χρειαστεί.

Τόνισε τέλος ότι με βάση τις κατακτήσεις στον ευρωπαϊκό χώρο αυτό δεν μπορεί να γίνει αν δεν επανέλθει η ρυθμιστική αρχή λιμένων στο γενεσιουργό της κείμενο ίδρυσης της η να καταργηθεί εντελώς και να αναζητηθεί ένας άλλος τρόπος αντιμετώπισης των προβλημάτων της διαχείρισης των λιμένων.

Τι ζήτησε ο Καπετάν Παναγιώτης Τσάκος

Το πανεπιστήμιο Πειραιά μέσω του τμήματος ναυτιλιακών σπουδών πρωτοπορεί στην προαγωγή της επιστήμης και της τεχνολογίας, είπε ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος στη διάρκεια της εκδήλωσης προσθέτοντας ότι αποτελεί πραγματική τιμή για τον ίδιο,- έναν καπετάνιο από τα Καρδάμυλα της Χίου- να μιλάει για το σπουδαίο ρόλο του πανεπιστημίου Πειραιά.

Πρότεινε ότι “καλό θα ήταν το πανεπιστήμιο να το αποκαλούμε Θεμιστόκλειο Πανεπιστήμιο Πειραιά προς τιμήν του ιδρυτή και θεμελιωτή της πόλης αλλά και της ναυτικής ισχύος της Αθήνας” ενώ κάλεσε τις πρυτανικές αρχές να ξαναμελετήσουν

το συγκεκριμένο θέμα, εκτιμώντας ότι θα το τολμήσουν και το θα το καταφέρουν. Επεσήμανε εξάλλου ότι και οι αρχές της Ακαδημίας Αθηνών θα πρέπει να έχουν έδρα ναυτιλίας.

Αναφερόμενος στο σημαντικό ρόλο του πανεπιστημιακού καθηγητή Κώστα Χλωμούδη είπε ότι τον γνωρίζει πολλά χρόνια και ότι έχει βοηθήσει στο Master plan του λιμανιού της Χίου ως εργαλείου ανάπτυξης του νησιού . Μίλησε επίσης για τη σημαντική πορεία επιτυχίας του Κώστα Χλωμούδη, του τμήματος ναυτιλιακών σπουδών, από όλες τις θέσεις ευθύνης που κατά καιρούς κατείχε.

Ο καπετάν Παναγιώτης τόνισε επίσης ότι ο όμιλος Τσάκου πιστεύει στους αποφοίτους του τμήματος ναυτιλίας του Πανεπιστημίου και τους προσλαμβάνει κατά προτίμηση.

Από την πλευρά του και ο υπουργός Ναυτιλίας Χρήστος Στυλιανίδης εξέφρασε τη βαθιά του εκτίμηση προς τον Κώστα Χλωμούδη, αναφέροντας ότι πρόκειται για ένα διακεκριμένο πανεπιστημιακό του τμήματος ναυτιλιακών σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιά που έχει συμβάλει στα μέγιστα στην επιστήμη και την παιδεία της ναυτιλίας.