

Από το 2025 οι παραγγελίες για το ηλεκτρικό Renault Trucks E-Tech T με αυτονομία 600 χλμ.

2024/11/26 08:50 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Από το 2025, η Renault Trucks θα αρχίσει να δέχεται παραγγελίες για την επέκταση του ηλεκτρικού μοντέλου Renault Trucks E-Tech T.

Με αυτονομία 600 χλμ. με μία μόνο φόρτιση, αυτό το όχημα ανοίγει νέες προοπτικές για την απαλλαγή CO₂ στις μεταφορές μεγάλων αποστάσεων.

Με 30 εκατομμύρια χλμ. από μεταφορές, τα ηλεκτρικά φορτηγά της Renault Trucks έχουν ήδη εξοικονομήσει 29.000 τόνους εκπομπών CO₂.

Με αυτή τη νέα προσφορά, ο Γάλλος κατασκευαστής διευρύνει περαιτέρω τη γκάμα των βιώσιμων λύσεων μεταφοράς για να υποστηρίξει τους πελάτες του στην ενεργειακή τους μετάβαση.

Καινοτόμες τεχνολογίες που οδηγούν στις επιδόσεις

Η αυξημένη αυτονομία του Renault Trucks E-Tech T επιτυγχάνεται με την ενσωμάτωση ενός νέου εξαρτήματος, ενός ηλεκτρικού άξονα.

Η τεχνολογία E-axle επιτρέπει όλα τα στοιχεία του συστήματος μετάδοσης κίνησης - ηλεκτροκινητήρες και κιβώτιο ταχυτήτων - να ομαδοποιηθούν στο πίσω μέρος του οχήματος, απελευθερώνοντας χώρο μεταξύ των πλευρικών μελών για την τοποθέτηση πρόσθετων συστοιχιών μπαταριών. Συνεπώς, το Renault Trucks E-Tech T που είναι εξοπλισμένο με e-axle μπορεί να καλύψει 600 km με μία μόνο φόρτιση.

«Η έλευση αυτού του ηλεκτρικού φορτηγού θα ενισχύσει τη μετάβαση στην ηλεκτρική κινητικότητα», εξήγησε ο Emmanuel Duperray, Senior Vice President Electromobility της Renault Trucks. «Πιστεύουμε ότι η αυτονομία των 600 χιλιομέτρων με μία μόνο φόρτιση, σε συνδυασμό με την ανάπτυξη δημόσιων δικτύων υποδομών φόρτισης μέχρι το 2026 – ιδίως μέσω της κοινοπραξίας μας Milence – θα μας επιτρέψει να επιτύχουμε την επιχειρησιακή ισοτιμία [με την τεχνολογία πετρελαίου] που περιμένουν οι πελάτες μας».

• **Μια προσφορά που συμπληρώνει την υπάρχουσα γκάμα**

Σχεδιασμένο για μεταφορές μεγάλων αποστάσεων, αυτό το Renault Trucks E-Tech T με διευρυμένη αυτονομία θα ενισχύσει την προσφορά του κατασκευαστή σε ηλεκτρικά οχήματα χωρίς να αντικαταστήσει τις υπάρχουσες λύσεις. Η Renault Trucks θα συνεχίσει να προσφέρει μια ευρεία γκάμα αυτονομιών, διαμορφώσεων και εξοπλισμού προσαρμοσμένων σε συγκεκριμένες χρήσεις. Για να βοηθήσει τους μεταφορείς να βρουν την ιδανική λύση, η Renault Trucks τους παρέχει επίσης προηγμένα εργαλεία προσομοίωσης που επιτρέπουν τη διαμόρφωση κάθε ηλεκτρικού φορτηγού σύμφωνα με τις συγκεκριμένες ανάγκες τους.

«Δεν επιδιώκουμε να μπούμε σε έναν αγώνα αυτονομίας με μία μόνο φόρτιση», τόνισε ο Emmanuel Duperray. Οι υπερμεγέθεις μπαταρίες επιβαρύνουν το ωφέλιμο φορτίο, αυξάνουν το συνολικό λειτουργικό κόστος και αυξάνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Στην ουσία, ένα ηλεκτρικό φορτηγό είναι ακριβότερο από ένα όχημα εσωτερικής καύσης. Πρέπει να επανεξετάσουμε τα logistics χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, με άλλα λόγια, να επανεξετάσουμε τα πρότυπα μεταφοράς για να βελτιστοποιήσουμε τη χρήση των οχημάτων μεταφοράς και, ως εκ τούτου, να μειώσουμε το κόστος ανά χιλιόμετρο».

Η Renault Trucks ενθαρρύνει τους πελάτες της να προσαρμόζουν το μέγεθος των μπαταριών ανάλογα με τις πραγματικές τους ανάγκες και παρέχει υποστήριξη για τη βελτιστοποίηση της λύσης, συμπεριλαμβανομένης της στρατηγικής φόρτισης. «Αυτή η προσέγγιση μας επιτρέπει ήδη να επιτυγχάνουμε ημερήσια χιλιομετρική απόσταση άνω των 700 χιλιομέτρων με τα Renault Trucks E Tech T παραγωγής σειράς».

Οι παραγγελίες για το νέο αυτό όχημα θα ξεκινήσουν το 2025, ενώ την παραγωγή θα αναλάβει το εργοστάσιο του Bourg-en-Bresse, το οποίο συναρμολογεί τις ηλεκτρικές σειρές υψηλών προδιαγραφών της μάρκας από τα τέλη του 2023.