

Καταγγελία ΠΝΟ: Βάζουν το πλήρωμα στα Ε/Γ-Ο/Γ των Πορθμείων να πηδάνε από τον καταπέλτη για να δέσουν το πλοίο

2024/11/26 09:09 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στην ακόλουθη καταγγελία προέβη χθες η ΠΝΟ:

«Στο ΦΕΚ με αρ. φύλου 5744 και ημερομηνία 16 Οκτωβρίου 2024 κυρώθηκε η τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αριθ. 17.

Η τροποποίηση αφορούσε την από ξηράς πρόσδεση και απόδεση πλοίων και σκαφών και όριζε ως υπεύθυνους για την εργασία αυτή ότι θα εκτελείται από φορτοεκφορτωτές εγγεγραμμένους στο Μητρώο Β΄ - Λιμένα του Εθνικού Μητρώου Φορτοεκφορτωτών.

Σε περίπτωση έλλειψης με Βεβαίωση της Λιμενικής Αρχής θα ανατήθονταν οι πιο πάνω εργασίας σε πρόσωπα που έχουν λεμβουχική εμπειρία και είναι ασφαλισμένοι για τις εργασίες αυτές, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Αυτό λοιπόν που ήταν σωστό και νόμιμο ήρθε να ανατραπεί με ένα νέο ΦΕΚ με ημερομηνία 14 Νοεμβρίου 2024 και αριθμό φύλου 6284 και ενώ προέβλεπε τα ίδια, προστέθηκε το εξής: «Ειδικά για τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου, η από ξηράς πρόσδεση και λύση αυτών δύναται κατά την κρίση του Πλοιάρχου να διενεργείται και από το πλήρωμά τους».

Καταγγέλλουμε την πιο πάνω μεθόδευση, **με την οποία βάζουν το πλήρωμα στα Ε/Γ-Ο/Γ των Πορθμείων να πηδάνε από τον καταπέλτη για να δέσουν το πλοίο**, πράγμα το οποίο εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ζωή των Ναυτεργατών αλλά και την ασφάλεια του πλοίου, αλλά ούτε είναι στα καθήκοντα του πληρώματος αυτή η διαδικασία, ενώ ταυτόχρονα για μια ακόμη φορά μεταφέρεται στον Πλοίαρχο η ευθύνη για όλη αυτή την παράνομη διαδικασία με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Απαιτούμε την διαγραφή της προσθήκης αυτής και η πρόσδεση και απόδεση των πλοίων να γίνεται από τους εργαζόμενους του λιμανιού που είναι υπεύθυνοι γι' αυτό. Αυτή η απαράδεκτη κατάσταση που έχει δημιουργηθεί και μας έχει καταγγεληθεί από το σύνολο Ναυτεργατών όλων των πορθμειακών γραμμών της χώρας θα αποτελέσει

και αίτημα ενόψει των διαπραγματεύσεων με την Ένωση Πορθμείων για την ανανέωση και υπογραφή της ΣΣΕ».