

Τα κατεπείγοντα έργα για την αποκατάσταση βλαβών στις σιδηροδρομικές υποδομές της Θεσσαλίας λόγω “Daniel” και “Elias”

2024/11/27 09:26 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Την ένταξη της Πράξης «Κατεπείγοντα έργα για την αποκατάσταση βλαβών σιδηροδρομικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας» στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025» και στον Άξονα Προτεραιότητας «Σιδηροδρομικό Δίκτυο», κόστους 226,86 εκατ. ευρώ, αποφάσισε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Το αντικείμενο της Πράξης

Όπως τονίζεται, «Τα πρωτόγνωρα και ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias» που εκδηλώθηκαν τον Σεπτέμβριο του 2023, έπληξαν κατά κύριο λόγο την περιοχή της Κεντρικής Ελλάδας και ειδικότερα την Θεσσαλία, προκαλώντας εκτεταμένες ζημιές σε τμήματα του Σιδηροδρομικού Δικτύου (Σ.Δ.) της Περιφέρειας λόγω του τεράστιου όγκου νερού, που προήλθε από τις έντονες βροχοπτώσεις, την αστοχία φραγμάτων και την υπερχείλιση ποταμών και ρεμάτων.

Μεταξύ των τμημάτων του σιδηροδρομικού δικτύου που επλήγησαν και στα οποία διεκόπη η κυκλοφορία των συρμών, είναι:

- η σιδηροδρομική γραμμή Λάρισα – Βόλος με αστοχίες που αφορούν κυρίως σε επιμόλυνση της επιδομής από φερτά υλικά, φθορές σιδηροδρομικών υλικών, παράσυρση έρματος και επιχώματος, αλλά και διαβρώσεις πρανών ορυγμάτων και επιχωμάτων, βλάβες διαμήκων και εγκάρσιων υδραυλικών έργων και
- το τμήμα από την έξοδο Σ.Σ. Παλαιοφάρσαλου (Χ.Θ. 296+245) μέχρι την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώνα (Χ.Θ. 328+600), με αστοχίες που αφορούν στον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό των συστημάτων Σηματοδότησης, Τηλεδιοίκησης, ETCS L1, Τηλεπικοινωνιών και Ηλεκτροκίνησης της Σ.Γ.

Αντικείμενο της Πράξης είναι η υλοποίηση των αναγκαίων εργασιών για την αποκατάσταση των παραπάνω αστοχιών της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής και του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, με την υλοποίηση παρεμβάσεων στα παρακάτω τμήματα του Σ.Δ. που αφορούν σε:

- Αποκατάσταση της μονής Σ.Γ. στο τμήμα: Έξοδος Σ.Σ. Λάρισας – Σ.Σ. Λατομείου Χ.Θ. 0+630 – Χ.Θ. 49+200, με ανακατασκευή της υποδομής και της επιδομής με χρήση νέων «βαρέως τύπου» υλικών που αυξάνουν τη σταθερότητα της Σ.Γ. έναντι παράσυρσης.

Περιλαμβάνονται επίσης έργα θωράκισης της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής σε τμήματα της γραμμής που εμφανίζουν αυξημένη τρωτότητα έναντι πλημμυρικών φαινομένων, όπως εντοπίστηκαν από τις Υπηρεσίες του ΟΣΕ, καθώς και αντικατάσταση των υφιστάμενων ανεπαρκών τεχνικών γεφύρωσης ρεμάτων με νέα μεγαλύτερου ανοίγματος.

- Αντικατάσταση των δύο παλαιών μεταλλικών γεφυρών του ρέματος Ξηριά (Χ.Θ. 57+410) και ποταμού Κραυσίδωνα (Χ.Θ. 59+410), στο τμήμα Σ.Σ. Λατομείου – Είσοδος Σ.Σ. Βόλου/νέα όδευση Χ.Θ. 49+200 – Χ.Θ. 59+430 (Σύμβαση 736/2020 ΕΡΓΟΣΕ), οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στο αντικείμενο της εν ενεργεία σύμβασης 736/2020 της ΕΡΓΟΣΕ, καθώς και αποκατάσταση – υψομετρική προσαρμογή των 3 Ισόπεδων Διαβάσεων που επηρεάζονται από την ανακατασκευή των εν λόγω γεφυρών.

- Αποκατάσταση δύο κύριων Σ.Γ. και δύο Σ.Γ. υπέρβασης με ανακατασκευή της υποδομής και της επιδομής με χρήση νέων «βαρέως τύπου» υλικών που αυξάνουν τη σταθερότητα της Σ.Γ. έναντι παράσυρσης, ή με εφαρμογή σταθερής επιδομής στο τμήμα Σ.Σ. Βόλου Χ.Θ. 60+600 – Χ.Θ. 61+360.

- Αποξήλωση εσωτερικού εξοπλισμού (ZLC,CLC,RRI) σηματοδότησης και παράδοση του στον ΟΣΕ (σε όλους τους σταθμούς του υπό αποκατάσταση τμήματος εκτός του ΣΣ Παλαιοφάρσαλου)

- Αποξήλωση εξοπλισμού γραμμής σηματοδότησης (φανάρια, αλλαγές, κυκλώματα γραμμής, ερμάρια σηματοδότησης, εξοπλισμός ETCS) (σε όλους τους σταθμούς του υπό αποκατάσταση τμήματος εκτός του Σ.Σ. Παλαιοφάρσαλου)

- Εργασίες αποκατάστασης συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης, οι οποίες θα υλοποιηθούν σε δύο φάσεις

- Εργασίες Ηλεκτροκίνησης για ρυθμίσεις της αλυσοειδούς που θα χρειαστούν στα σημεία ανύψωσης της γραμμής κατά την αποκατάστασή της.

Οι εργασίες υπάγονται σε δύο Συμβάσεις και συγκεκριμένα:

Η πρώτη σύμβαση αφορά σε εργασίες αποκατάστασης υποδομής και επιδομής της Σ.Γ. Λάρισας - Βόλου στο τμήμα από την έξοδο Σ.Σ. Λάρισας έως Σ.Σ. Λατομείου (Χ.Θ. 0+630 - Χ.Θ. 49+200), στο τμήμα Σ.Σ. Λατομείου έως την είσοδο Σ.Σ. Βόλου / νέα όδευση (Χ.Θ. 49+200 - Χ.Θ. 59+430) και στο τμήμα Σ.Σ. Βόλου ΧΘ 60+600 έως ΧΘ 61+360.

Η δεύτερη σύμβαση αφορά σε εργασίες αποκατάστασης του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού των συστημάτων Σηματοδότησης, Τηλεδιοίκησης, ETCS L1, Τηλεπικοινωνιών και Ηλεκτροκίνησης της Σ.Γ. από την έξοδο Σ.Σ. Παλαιοφάρσαλου (Χ.Θ. 296+245) μέχρι την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώνα (Χ.Θ. 328+600).

Όπως σημειώνεται, η ημερομηνία έναρξης της Πράξης είναι **στις 19/03/2025 και λήγει στις 31/12/2025.**