
Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων: Τι κερδίζει το «Ελ. Βενιζέλος», τι η ΥΠΑ

2017/08/08 11:06 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Σημαντικά είναι τα οικονομικά οφέλη, τόσο του «Ελ. Βενιζέλος» και των περιφερειακών αεροδρομίων, όσο και της ΥΠΑ από το «Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων» (ΤΕΑΑ).

Ειδικότερα, το ΤΕΑΑ Αθήνας, το οποίο εισπράττεται από τους αναχωρούντες επιβάτες του «Ελ. Βενιζέλος», καταλήγει κατά 75% στο «Ελ. Βενιζέλος» και κατά 25% στην ΥΠΑ.

Στην πενταετία 2012 - 2016 και σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάζει το metaforespress.gr, η **ΥΠΑ** - από το ΤΕΑΑ Αθήνας - εισέπραξε 128,7 εκατ., εκ των οποίων 45 εκατ. το 2016. Αντίστοιχα, ο **ΔΑΑ** εισέπραξε 330,5 εκατ., εκ των οποίων 89,5 εκατ. το 2016, οπότε σημείωσε επιβατική κίνηση - ρεκόρ.

Το 2016, μέρος του Τέλους Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων του ΔΑΑ κάλυψε τις καταβολές τόκων, ήτοι 27,7 εκατ., έναντι 32,1 εκατ. κατά το 2015, ενώ υπόλοιπο 55,6 εκατ. κάλυψε μέρος των δόσεων του δανείου, που ελήφθη για την κατασκευή του αεροδρομίου.

Φ. ΦΩΤΕΙΝΟΣ