

## Η Mercedes-Benz βελτιώνει το σύστημα αυτοματοποιημένης στάθμευσης

2024/11/28 08:49 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Η Mercedes-Benz έχει βελτιώσει ακόμα περισσότερο το σύστημα ενεργής υποβοήθησης στάθμευσης με PARKTRONIC.

Με ταχύτητα 4 km/h, το σύστημα παρκάρει τώρα δύο φορές πιο γρήγορα από πριν. Αυτό προσφέρει σημαντική προστιθέμενη αξία για τους πελάτες της Mercedes-Benz, κάνοντας το παρκάρισμα ευκολότερο και πολύ πιο άνετο σε καθημερινές καταστάσεις.

Ο οδηγός μπορεί να ξεκινήσει τη διαδικασία παρκαρίσματος μέσω ενός ψηφιακού κουμπιού στην οθόνη και μια γραμμή κατάστασης δείχνει την πρόοδο της διαδικασίας. Κατά τη διάρκεια της αυτοματοποιημένης στάθμευσης το σύστημα απενεργοποιεί τους ήχους σήματος PARKTRONIC.

Εάν η Mercedes είναι εξοπλισμένη με κάμερα 360°, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει διαφορετικές προβολές κατά το παρκάρισμα. Από την τελευταία αναβάθμιση του έτους μοντέλου (model year), αυτές οι βελτιώσεις διατίθενται στο βασικό εξοπλισμό των E-Class, S-Class, EQS, EQS SUV, EQE, EQE SUV και σε όλες τις εκδόσεις Maybach αυτών των μοντέλων με το πακέτο στάθμευσης με κάμερα οπισθοπορείας - η κάμερα 360° είναι προαιρετικά διαθέσιμη.

### Το παρκάρισμα γίνεται ευκολότερο

Το όχημα αναζητά συνεχώς θέσεις στάθμευσης σε ταχύτητες κάτω των 35 km/h και το εμφανίζει στην οθόνη του οδηγού με ένα μπλε σύμβολο «P». Μπορεί επίσης να εντοπίσει πολύ στενές θέσεις στάθμευσης με μόλις 50 εκατοστά ελεύθερο χώρο σε κάθε άκρο του αυτοκινήτου και χρησιμοποιεί λευκές διαγραμμίσεις ή παράλληλες κατασκευές, όπως το κράσπεδο ή άλλα σταθμευμένα οχήματα, για προσανατολισμό. Όταν η Mercedes βρίσκει μια θέση, ένα λευκό βέλος εμφανίζεται στην οθόνη δίπλα στο σύμβολο «P». Αφού ενεργοποιήσει την όπισθεν, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τη θέση στάθμευσης και να ξεκινήσει τη διαδικασία αυτοματοποιημένου παρκαρίσματος. Για τις κατάλληλες κάθετες θέσεις στάθμευσης, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει να παρκάρει προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

## **Ενσωματωμένα συστήματα ασφαλείας**

Η ασφάλεια είναι ύψιστης σημασίας για τη Mercedes-Benz. Κατά την αυτοματοποιημένη στάθμευση, το όχημα ανταποκρίνεται σε οποιαδήποτε αλλαγή και διασφαλίζει την ασφάλεια όλων των χρηστών του δρόμου. Εάν οι αισθητήρες εντοπίσουν διερχόμενα οχήματα, ποδηλάτες ή πεζούς που περπατούν γρήγορα ενώ το όχημα «βγαίνει» με όπισθεν από μια θέση στάθμευσης, εκδίδεται οπτική και ηχητική προειδοποίηση. Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην ανταποκρίνεται, το όχημα εκτελεί αυτόνομο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης. Αυτό ισχύει τόσο για την αυτοματοποιημένη όσο και για τη χειροκίνητη οπισθοπορεία από κάθετες θέσεις στάθμευσης.