

## Μετρό Θεσσαλονίκης: Το metaforespress.gr φιλοξενήθηκε στο κανάλι της Ναυτεμπορικής, σχολιάζοντας το σπουδαίο έργο

2024/11/29 15:37 στην κατηγορία MMM

Ο δημοσιογράφος / ιδρυτής του metaforespress.gr, Φώτης Φωτεινός φιλοξενήθηκε στο κανάλι της «Ναυτεμπορικής» και στην εκπομπή Rush Our, με παρουσιαστή τον δημοσιογράφο, Τάκη Σπηλιόπουλο, σχολιάζοντας τα εγκαίνια του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Αύριο, 30 Νοεμβρίου, το εμβληματικό έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης (βασική γραμμή) θα παραδοθεί από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, την Ελληνικό Μετρό και την ανάδοχο κοινοπραξία (ΑΚΤΩΡ - Webuild - Hitachi) στους κατοίκους και επισκέπτες της πόλης, με τα εξής χαρακτηριστικά:

13 σταθμοί,

9,6 χλμ. γραμμής, με δύο ανεξάρτητες σήραγγες μονής τροχιάς,

Ημερήσια επιβατική κίνηση: 254.000 επιβάτες,

Κάλυψη όλου του δικτύου των 13 σταθμών σε 17 λεπτά,

18 πλήρως αυτοματοποιημένοι, κλιματιζόμενοι συρμοί 4 οχημάτων χωρίς οδηγό,

Χρονοαπόσταση λειτουργίας, βάσει σχεδιασμού: 90 δευτερόλεπτα. Σε πρώτη φάση, 3,5 λεπτά,

Εμπορική ταχύτητα συρμού: 30 χλμ./ώρα, μέγιστη ταχύτητα συρμού: 80 χλμ./ώρα,

Μεταφορική ικανότητα σχεδιασμού: 18.000 επιβάτες/ώρα/κατεύθυνση ή 465 άτομα ανά συρμό (τα 76 καθήμενα),

Σύστημα φιλικό προς τα άτομα με ειδικές ανάγκες,

Σταθμοί με κεντρική αποβάθρα μήκους 60 μ., εξοπλισμένοι με θύρες επί των αποβαθρών,

Ασύρματη Σηματοδότηση CBTC, επίπεδο αυτοματισμού GOA 4, επίπεδο ασφαλείας SIL4,

Σύστημα ισχύος έλξης 750 V DC με ηλεκτροφόρο ράβδο,

Σύστημα αερισμού σηράγγων με δύο φρέατα αερισμού ανά σταθμό και 2 ανεμιστήρες σηράγγων,

Τιμή εισιτηρίου: 0,6 ευρώ.