

Χρήστος Σταϊκούρας: Με τη λειτουργία του Μετρό αναβαθμίζεται η Θεσσαλονίκη

2024/11/30 15:08 στην κατηγορία MMM

«Σήμερα παραδίδουμε στην κοινωνία ένα από τα μεγάλα έργα που έχουν γίνει στην Ελλάδα, σε όρους τεχνικών απαιτήσεων και κόστους, με τη σημαντική συμβολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης», δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, κατά την τελετή παράδοσης του Μετρό Θεσσαλονίκης, η οποία πραγματοποιήθηκε, σήμερα, στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας, παρουσία της Προέδρου της Δημοκρατίας, Κατερίνας Σακελλαροπούλου και του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν, επίσης, με ομιλίες και χαιρετισμούς, η Υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάος, ο Ευρωπαίος Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας, ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, ο Διευθύνων Σύμβουλος της «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.» Νίκος Κουρέτας, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας Λειτουργίας και Συντήρησης του Μετρό Θεσσαλονίκης «THEMA Α.Ε.» Carlo Bianco και ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου AKTOR, Αλέξανδρος Εξάρχου.

«Η Θεσσαλονίκη αποκτά ένα από τα πιο σύγχρονα Μετρό στην Ευρώπη, με ενσωματωμένα τα πλέον καινοτόμα συστήματα και τις πιο απαιτητικές προδιαγραφές ποιότητας, λειτουργικότητας και ασφάλειας», τόνισε ο κ. Σταϊκούρας, κατά τη διάρκεια της τοποθέτησής του.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επεσήμανε ότι «με τη λειτουργία του Μετρό, αλλάζει ο συγκοινωνιακός χάρτης της Θεσσαλονίκης, που ήδη προβλέπει προσιτή τιμολογιακή πολιτική, νέα, αυξημένα δρομολόγια λεωφορείων και ανανεωμένο - κατά 50% - στόλο οχημάτων».

Ο κ. Σταϊκούρας υπογράμμισε ότι στα οφέλη της λειτουργίας του Μετρό συγκαταλέγονται η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και ο περιορισμός του κυκλοφοριακού προβλήματος, η θωράκιση της Θεσσαλονίκης με έναν παράγοντα ανάπτυξης και η ενίσχυση του γεωπολιτικού της ρόλου, αφού αποκτά έναν ακόμη βασικό πυλώνα μιας δυναμικής και εξωστρεφούς μητρόπολης, όχι μόνο της Μακεδονίας και της Βόρειας Ελλάδας, αλλά και ευρύτερα των Βαλκανίων.

Από την πλευρά του ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάος δήλωσε μεταξύ άλλων:

«Αυτό το έργο παραδίδεται από την σημερινή Κυβέρνηση, επειδή οι άνθρωποι που το διαχειρίστηκαν τα τελευταία πέντε χρόνια πήραν αποφάσεις που υπερέβησαν τον πολιτικό βολонταρισμό, συγκρούστηκαν με την ιδεοληψία και τις εμμονές και στάθμισαν σωστά τα πραγματικά γεγονότα και την τεχνολογική διάσταση.

Αυτήν την οπτική, πρώτος από όλους εισήγαγε και στις πιο κρίσιμες στιγμές στήριξε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

Το δεύτερο άλμα είναι ένα άλμα στοχεύσεων.

Απευθύνομαι προς τους εκπροσώπους της πόλης. Ο κόσμος θα θαυμάσει το Μετρό. Θα το καμαρώσει σίγουρα.

Αλλά για να το βάλει στη ζωή του θα χρειαστεί χρόνο και όχι, επειδή είναι αυτόματο, χωρίς οδηγό. Ο σχετικός φόβος δεν έχει καμία, μα καμία βάση. Το Μετρό της Θεσσαλονίκης, το δικό σας Μετρό, είναι στην κορυφή της ασφάλειας».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της ομιλίας του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σταϊκούρα:

Σήμερα βιώνουμε ιστορικές στιγμές, που η Θεσσαλονίκη τις περίμενε χρόνια.

Στιγμές δικαίωσης για τους πολίτες της Μακεδονίας.

Σε λίγα λεπτά, ο πρώτος συρμός του Μετρό θα εκτελέσει το πρώτο του δρομολόγιο.

Είναι αλήθεια ότι το εμβληματικό αυτό έργο έχει μια μακρά διαδρομή, με ποικίλες εμπλοκές, δυσκολίες και προκλήσεις.

Μετά από παλινωδίες ετών, δεκαετιών θα έλεγα, η σύμβαση κατασκευής του έργου υπεγράφη το 2006.

Στην πορεία του αποτέλεσε αντικείμενο σφοδρών πολιτικών – και όχι μόνο – αντιπαραθέσεων, που επέφεραν καθυστερήσεις.

Συνέπειες αυτών ήταν η επιβάρυνση της καθημερινότητας στην πόλη και η καλλιέργεια εύλογης αμφιβολίας στους πολίτες για την αποτελεσματικότητα της ελληνικής πολιτείας.

Ωστόσο, απέναντι σ' αυτή τη δυσάρεστη πραγματικότητα, δραστηριοποιήθηκαν και εργάστηκαν πολλοί άνθρωποι, οι οποίοι αφιέρωσαν γνώση και δουλειά για να γίνει το έργο, και μάλιστα να γίνει εξαιρετικό.

Επιστήμονες, μηχανικοί και αρχαιολόγοι, εργαζόμενοι στον κατασκευαστικό κλάδο, στελέχη της δημόσιας διοίκησης και πολιτικοί, εμπνεύστηκαν από το όραμα, πίστεψαν στο έργο και συνέβαλαν, καθοριστικά, στην υλοποίησή του.

Το Κράτος πρέπει να έχει συνέπεια και συνέχεια.

Το Μετρό της Θεσσαλονίκης αποτελεί απτή απόδειξη ότι η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, με Πρωθυπουργό τον κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, υπηρετεί αυτή την αναγκαιότητα.

Με πράξεις, και όχι με λόγια.

Με σχέδιο, σεμνότητα, επιμονή και αφοσίωση στη συλλογική προσπάθεια, φέραμε εις πέρας το δύσκολο έργο, στη βάση των προσπαθειών που έγιναν και από την προηγούμενη πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με τη Διοίκηση της «Ελληνικό Μετρό».

Το εγχείρημα ήταν πρωτόγνωρα δύσκολο και δεν θα μπορούσε να επιτευχθεί χωρίς ισχυρή πολιτική βούληση, υψηλή τεχνογνωσία από την ανάδοχο εταιρεία, και αριστοτεχνική επιμέλεια από τους αρχαιολόγους.

Η Θεσσαλονίκη αποκτά και Μετρό και αρχαία, όπως ακριβώς είχαμε δεσμευτεί.

Σήμερα παραδίδουμε στην κοινωνία ένα από τα μεγάλα έργα που έχουν γίνει στην Ελλάδα, σε όρους τεχνικών απαιτήσεων και κόστους, με την σημαντική συμβολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Θεσσαλονίκη αποκτά ένα από τα πιο σύγχρονα Μετρό στην Ευρώπη, με ενσωματωμένα τα πλέον καινοτόμα συστήματα και τις πιο απαιτητικές προδιαγραφές ποιότητας, λειτουργικότητας και ασφάλειας.

Μετά την ολοκλήρωση και της επέκτασης προς την Καλαμαριά, μέχρι το τέλος του 2025, προβλέπεται να εξυπηρετούνται από 18 Σταθμούς, καθημερινά, 340.000 επιβάτες.

Με τη λειτουργία του Μετρό, αλλάζει ο συγκοινωνιακός χάρτης της Θεσσαλονίκης.

Χάρτης που ήδη προβλέπει προσιτή τιμολογιακή πολιτική, νέα, αυξημένα δρομολόγια λεωφορείων, και ανανεωμένο – κατά 50% – στόλο οχημάτων.

Στα οφέλη συγκαταλέγονται η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και ο περιορισμός του κυκλοφοριακού προβλήματος, αφού εκτιμάται ότι θα κυκλοφορούν καθημερινά περίπου 57.000 ΙΧ οχήματα λιγότερα, επιφέροντας, αντίστοιχα, μείωση των ρύπων διοξειδίου του άνθρακα κατά 137.000 τόνους ετησίως.

Η Θεσσαλονίκη αναβαθμίζεται.

Γίνεται πιο ελκυστική, σύγχρονη και λειτουργική, περισσότερο φιλική στους κατοίκους και τους επισκέπτες της, προβάλλοντας το πλούσιο παρελθόν, το δυναμικό παρόν και το ελπιδοφόρο μέλλον της.

Θωρακίζεται με έναν παράγοντα ανάπτυξης, καθώς θα διαθέτει επιπλέον δυνατότητες για να φιλοξενήσει περισσότερες οικονομικές, κοινωνικές και πολιτιστικές δραστηριότητες.

Ενισχύεται και ο γεωπολιτικός της ρόλος, αφού αποκτά έναν ακόμη βασικό πυλώνα μιας δυναμικής και εξωστρεφούς μητρόπολης, όχι μόνο της Μακεδονίας και της Βόρειας Ελλάδας, αλλά και ευρύτερα των Βαλκανίων.

Συμπερασματικά, η συμπρωτεύουσα ενισχύει την αυτοπεποίθησή της. Η πόλη στέκεται με αξιοπρέπεια. Η Θεσσαλονίκη αλλάζει σελίδα.

Και η Κυβέρνηση ωθεί τις εξελίξεις προς τον κορυφαίο και διαχρονικά σταθερό εθνικό στόχο, αυτόν της ενδυνάμωσης της εθνικής μας ισχύος.

Πρωτεργάτης αυτής, της συλλογικής προσπάθειας, ο Πρωθυπουργός της χώρας κ. Κυριάκος Μητσοτάκης.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της ομιλίας του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιου για τις Υποδομές, Νίκου Ταχιάου:

Με ιδιαίτερη συγκίνηση – και αυτή είναι μια τιμή που χρωστώ στον Πρωθυπουργό – συμμετέχω στην υπό τον Χρήστο Σταϊκούρα πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που έχει την τιμή και την χαρά της παράδοσης στους Θεσσαλονικείς του Μετρό τους.

Για κάποιους από εμάς, η σημερινή ημέρα είναι το τέλος ενός κύκλου.

Εξελέγη στην τοπική αυτοδιοίκηση την ίδια εποχή που το Μετρό μπήκε στην ατζέντα της πόλης, με την ίδια ομάδα που το εισήγαγε, το 2006, ως εκπρόσωπος του

δήμου της πόλης, παρέδωσα στην τότε Αττικό Μετρό τους δημόσιους χώρους και 18 χρόνια αργότερα, χορήγησα για λογαριασμό της ελληνικής Πολιτείας την άδεια λειτουργίας της υποδομής και των συστημάτων, που αποτελούν το αντικείμενο των σημερινών εγκαινίων.

Ακούω τους περισσότερους σε αυτό το έργο να λένε «ήμουν νιος και γέρασα». Νομίζω, είμαι η επιτομή του σλόγκαν.

Είναι λοιπόν η σημερινή ημέρα ένα τέλος;

Από μια άποψη, ναι!

Για τους Θεσσαλονικείς είναι το τέλος μίας περιπέτειας που εξελίχθηκε παράλληλα και τροφοδοτήθηκε από την παθογένεια μίας προηγούμενης, πολιτικής και οικονομικής περιόδου.

Είναι το έργο που αναμετρήθηκε με την τοξικότητα της εποχής, και καταδικάστηκε να πρέπει να αντιμετωπίζει τα σπαράγματά της ακόμη και σήμερα, αλλά τελικά κατέληξε στο εκπληκτικό αποτέλεσμα, στο οποίο θα ξεναγηθείτε σε λίγο.

Η πραγματικότητα είναι μπροστά σας, μπροστά στα μάτια όλων των Θεσσαλονικέων.

Από τους πρωταγωνιστές της υπόθεσης του Μετρό, είναι εδώ ανάμεσά μας, ο Σωτήρης Κούβελας. Ας αφήσουμε στην άκρη αυτό που έμεινε ως «τρύπα». Είδα ότι τις προάλλες και ο ίδιος αστειεύτηκε με αυτήν.

Έφυγε δυστυχώς πρόσφατα, ένας άλλος πρωταγωνιστής, ο Γιάννης Μπουτάρης, που το 2015 ταυτίστηκε με την υπόθεση Βενιζέλου. Αφήνω και πάλι στην άκρη τις υπερβολές που ακολούθησαν την εμπλοκή του εκείνη.

Δεν έχει σημασία πώς καθένας μας αποτιμά την συμβολή καθενός τους στο έργο και ούτως ή άλλως δεν είναι ανάγκη να συμφωνήσουμε.

Σημασία έχει ότι φτάσαμε με μοναδική επιτυχία στο αποτέλεσμα που αθροίζει ό,τι αυτοί αντιπροσώπευσαν στο παρελθόν ως δήμαρχοι και το οποίο στην συνέχεια ταύτισαν με το πρόσωπό τους, φίλοι και αντίπαλοί τους:

Έχουμε πλέον και μετρό και αρχαία.

Τελικά, υπάρχουν πολλοί δρόμοι για τον ίδιο προορισμό. Θα μπορούσαμε να είχαμε επιλέξει τον συντομότερο. Δεν το πετύχαμε, ούτε ως πολιτεία, ούτε ως πόλη! Ας μην μείνουμε όμως σε αυτά.

Ας δούμε την σημερινή ημέρα ως αυτό που κυρίως είναι: Μία αρχή για την Θεσσαλονίκη, ένα εφαλτήριο προς στο μέλλον.

Σας προϊδεάζω:

Όταν θα βγείτε από την περιπλάνησή σας στο Μετρό, ανταλλάξτε μεταξύ σας εντυπώσεις. Θα συμφωνήσετε όλοι ότι αυτή είναι μία άλλη Θεσσαλονίκη.

Είτε στο μυαλό σας κρατήσετε την γοητεία του Σταθμού Βενιζέλου, είτε σας κερδίσουν η ποιότητα και η λειτουργικότητα όλου του υπόλοιπου έργου, στο ίδιο θα καταλήξετε: «Μία άλλη Θεσσαλονίκη». Αυτό έχω ακούσει από όσους μπήκαν για οποιονδήποτε λόγο σε αυτό το έργο.

Σε αυτήν την άλλη Θεσσαλονίκη χρωστάμε δύο άλματα:

Πρώτα απ' όλα ένα άλμα ωριμότητας.

Θα ήταν ασέβεια προς μία πόλη που είδε να αντιμετωπίζεται πανελληνίως ως ανέκδοτο το μεγαλύτερο έργο της, αν δεν συμφωνήσουμε σε κάτι βασικό:

Στο μέλλον αφήνουμε τα έργα έξω από την πολιτική.

Δεν ανήκω σε αυτούς που πιστεύουν ότι τα έργα είναι ουδέτερα. Ο σχεδιασμός του χώρου έχει πολύ ψηλά την παράμετρο της πολιτικής και ένα Μετρό πάντοτε κεντρίζει τα πνεύματα, αλλά αυτό που ζήσαμε είναι κάτι πολύ διαφορετικό, είναι η πολιτική εργαλειοποίηση των έργων. Στο μέλλον της Θεσσαλονίκης, αυτή η πρακτική δεν έχει θέση.

Θα σας μεταφέρω μια προσωπική μαρτυρία: Αυτό το έργο παραδίδεται από την σημερινή Κυβέρνηση, επειδή οι άνθρωποι που το διαχειρίστηκαν τα τελευταία πέντε χρόνια πήραν αποφάσεις που υπερέβησαν τον πολιτικό βολонταρισμό, συγκρούστηκαν με την ιδεοληψία και τις εμμονές και στάθμισαν σωστά τα πραγματικά γεγονότα και την τεχνολογική διάσταση.

Αυτήν την οπτική, πρώτος από όλους εισήγαγε και στις πιο κρίσιμες στιγμές στήριξε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

Το δεύτερο άλμα είναι ένα άλμα στοχεύσεων.

Απευθύνομαι προς τους εκπροσώπους της πόλης. Ο κόσμος θα θαυμάσει το Μετρό. Θα το καμαρώσει σίγουρα.

Αλλά για να το βάλει στην ζωή του θα χρειαστεί χρόνο και όχι, επειδή είναι αυτόματο, χωρίς οδηγό. Ο σχετικός φόβος δεν έχει καμία, μα καμία βάση. Το Μετρό της Θεσσαλονίκης, το δικό σας Μετρό, είναι στην κορυφή της ασφάλειας.

Αλλού είναι το πρόβλημα:

Για κάθε πολίτη, η αλλαγή στο μοτίβο των μετακινήσεων του, η εξοικείωση του με το μέσο, κυρίως όμως η εγκατάλειψη της συνήθειας του αυτοκινήτου, θέλουν χρόνο.

Στους άρχοντες της πόλης εναπόκειται να επικοινωνήσετε και να εξειδικεύσετε τον μεγάλο στόχο:

Λιγότερα αυτοκίνητα στους δρόμους και πρακτικά βήματα προς την βιώσιμη αστική κινητικότητα, χαμηλού κόστους και υψηλής απόδοσης.

Και σε αυτό, η Θεσσαλονίκη δεν θα είναι, δεν είναι χωρίς σύμμαχο. Για την Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, η βελτίωση της καθημερινότητας στις δημόσιες συγκοινωνίες αποτελεί προτεραιότητα, το βλέπετε ήδη στα λεωφορεία θα το δείτε και στο Μετρό.

Συνήθως, οι χαιρετισμοί κλείνουν με ευχαριστίες. Θα χρειαζόμουν πολύ χρόνο για να συμπεριλάβω όλους αυτούς που τις δικαιούνται και γι' αυτό αποφάσισα να φανώ αγενής.

Δεν θα ονομάσω κανέναν. Έχω περιδιαβεί όλα τα εργοτάξια, έχω γνωριστεί με όλους, έχω μιλήσει πολύ δημόσια, πολύ καιρό τώρα και όλοι αυτοί στους οποίους χρωστάω ευγνωμοσύνη, γνωρίζουν τα αισθήματά μου, ακόμη κι αν έχουν στην θύμησή τους πως κάποια στιγμή διαφωνήσαμε.

Τους ευχαριστώ ξανά.

Οι ευχαριστίες που δεν πρέπει να λείψουν σήμερα, είναι αυτές που χρωστάμε στους πολίτες της Θεσσαλονίκης.

Ευχαριστίες για την ανεξάντλητη υπομονή τους, ακόμη και στις στιγμές της μεγαλύτερης ταλαιπωρίας, που για τους πολλούς δεν ήταν άλλη από την αίσθηση ότι τα πράγματα καρκινοβατούν. Δεν ήταν εύκολο, το ξέρω, λυπάμαι γι' αυτό.

Χρωστάμε ευχαριστίες όμως και γι' αυτήν την φοβερά καλοπροαίρετη διάθεση, την οποία βλέπω τις τελευταίες ημέρες, από την ώρα που έκλεισε και το τελευταίο εργοτάξιο.

Είμαι παραπάνω από βέβαιος ότι θα λατρέψετε το Μετρό με το οποίο σε λίγη ώρα θα συστηθείτε.

Είναι το δικό σας Μετρό.

Σε λίγη ώρα ανοίγουν οι πόρτες.

Περιπλανηθείτε στους σταθμούς.

Ανεβείτε και κατεβείτε από τους συρμούς.

Ανακαλύψτε την γοητεία του παρελθόντος της πόλης που αποκαλύφθηκε.

Αφεθείτε να νιώσετε την συνέχεια μιας σπουδαίας πόλης που αυτό φέρνει ξαφνικά στην επιφάνεια.

Νιώστε την μαγεία του καινούργιου, του καινούργιου αποκτήματος σας. Του δικού σας Μετρό.

Ας είναι καλορίζικο!