

Ο Όμιλος AKTOR παρέδωσε το Μετρό Θεσσαλονίκης στο ελληνικό κράτος. Η ομιλία του Αλ. Εξάρχου

2024/11/30 15:13 στην κατηγορία MMM

Ο AKTOR Όμιλος Εταιρειών παρέδωσε σήμερα στο Ελληνικό Κράτος τη βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης, το οποίο εγκαινιάστηκε από τον Πρωθυπουργό, κ. Κυριάκο Μητσοτάκη και τέθηκε σε λειτουργία. Η τελετή των εγκαινίων πραγματοποιήθηκε στο Αμαξοστάσιο του Μετρό στη Πυλαία, παρουσία μελών του υπουργικού συμβουλίου, βουλευτών και των τοπικών αρχών.

«Σήμερα, είναι μεγάλη τιμή και χαρά να βρισκόμαστε εδώ και να παραδίδουμε, σε εσάς κ. Πρωθυπουργέ, το έργο που ζητήσατε έναν χρόνο πριν», δήλωσε, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου AKTOR, κ. Αλέξανδρος Εξάρχου. «Έναν χρόνο πριν αναλάβαμε τη διοίκηση της AKTOR. Εκείνη τη μέρα δέχθηκα ένα τηλεφώνημα από εσάς κ. Πρωθυπουργέ. Μου είπατε, “Θέλω του χρόνου τον Νοέμβριο να είναι έτοιμο”. Εκείνη την ημέρα, μόλις γύρισα στο γραφείο, φώναξα τα στελέχη της AKTOR για να δούμε πως μπορούμε να ανταποκριθούμε. Θυμάμαι ότι με κοίταξαν και μου είπαν: “Πρέπει να το κάνουμε, μας ζητήθηκε να το κάνουμε και θα το κάνουμε”».

Ο κ. Εξάρχου τόνισε ότι χωρίς τη βοήθεια των συναρμόδιων Υπουργείων και της Ελληνικό Μετρό, η ολοκλήρωση του έργου θα ήταν αδύνατη. «Φτιάξαμε ένα εξαιρετικό έργο. Η Θεσσαλονίκη απέκτησε ένα Μετρό, που άλλες πόλεις θα ζήλευαν και έχει τον ωραιότερο σταθμό στον κόσμο. Ο σταθμός Βενιζέλου είναι ένα αξιοθέατο για τη Θεσσαλονίκη και θα τον επισκέπτονται για να δουν το ωραιότερο δωρεάν μουσείο στον κόσμο. Είναι τιμή μας που σας παραδίδουμε σήμερα το Μετρό για να το δώσετε στους πολίτες της Θεσσαλονίκης και τον κόσμο» κατέληξε ο κ. Εξάρχου, ο οποίος ευχαρίστησε τον Πρωθυπουργό, τα συναρμόδια Υπουργεία, την Ελληνικό Μετρό και την εταιρεία HITACHI, μέλος της κατασκευάστριας κοινοπραξίας, για τη συνεργασία τους.

Η βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης έχει μήκος 9,6 χλμ. και αποτελείται από 13 υπερσύγχρονους σταθμούς του, οι οποίοι είναι χωροθετημένοι σε στρατηγικά σημεία του Δήμου Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με τις μελέτες του έργου, περίπου 240.000 επιβάτες αναμένεται ότι θα χρησιμοποιούν το Μετρό σε καθημερινή βάση,

γρήγορα και με ευκολία, περιορίζοντας έτσι τις μετακινήσεις με ΙΧ.

Η διαδρομή από τη μία άκρη της γραμμής έως την άλλη, διαρκεί μόλις 17', εξοικονομώντας έτσι πολύτιμο χρόνο για τους επιβάτες. Επιπλέον, το Μετρό διαθέτει αυξημένες προδιαγραφές προσβασιμότητάς και είναι κατάλληλο για χρήση από άτομα με αναπηρία.

Πρόκειται για ένα σπουδαίο συγκοινωνιακό έργο, που όχι μόνο θα βελτιώσει την καθημερινότητα δεκάδων χιλιάδων πολιτών, αλλά και θα συμβάλλει στη μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων και στη βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της Θεσσαλονίκης, συνολικά.

Πέρα από τα υπεσύγχρονα συστήματα που έχουν εγκατασταθεί στο έργο, το οποίο συγκαταλέγεται ανάμεσα σε ένα από τα πιο εξελιγμένα έργα Μετρό στην Ευρώπη, η κυριότερη καινοτομία του είναι η αυτόματη κίνηση των συρμών χωρίς οδηγό, η οποία ελέγχεται από το Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας, που έχει εγκατασταθεί στο Αμαξοστάσιο της Πυλαίας.

Παράλληλα, με το Μετρό θα συνυπάρχουν σπουδαίοι αρχαιολογικοί θησαυροί, τους οποίους αποκάλυψε η αρχαιολογική σκαπάνη, με χαρακτηριστικότερη περίπτωση τον σταθμό «Βενιζέλου», στο οποίον εκτίθενται μοναδικά τεκμήρια της μακραίωνης και αδιάλειπτης ιστορίας της Θεσσαλονίκης και θα είναι ένα «ζωντανό» μουσείο στην καρδιά της πόλης.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με έρευνα της εταιρείας Opinion Poll, που παρουσίασε ο τηλεοπτικός σταθμός Action24, η μεγάλη πλειονότητα των Θεσσαλονικέων – με ποσοστά πάνω από 82% των ερωτηθέντων – πιστεύει ότι η έναρξη λειτουργίας του Μετρό είναι σημαντική, καθώς θα συμβάλει στην διευκόλυνση της μετακίνησης των πολιτών, στην ανακούφιση του κυκλοφοριακού προβλήματος και στη συνολική αναβάθμιση της ζωής στην Θεσσαλονίκη.

Η AKTOR είναι επικεφαλής της κοινοπραξίας “AKTOR – WEBUILD – HITACHI” και εισήλθε στο έργο το 2016, δέκα χρόνια αφότου είχε ανατεθεί σε προηγούμενο εργολάβο και όταν ακόμη βρισκόταν στη φάση της διάνοιξης των σηράγγων. Η AKTOR ολοκλήρωσε τα ιδιαίτερα περίπλοκα έργα πολιτικού μηχανικού και υλοποίησε όλες τις αρχιτεκτονικές και ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες, οι οποίες λόγω του μεγέθους του έργου, είχαν εξαιρετικά μεγάλη κλίμακα και διαστάσεις. Επιπλέον, ολοκλήρωσε εξαιρετικά απαιτητικές αρχαιολογικές εργασίες, οι οποίες έφεραν στο φως σπάνιες αρχαιότητες.

Μάλιστα, τον τελευταίο χρόνο, που συμπίπτει με την ανάληψη του μετοχικού ελέγχου της ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ από τον Όμιλο και τη δημόσια δέσμευση της διοίκησής του για παράδοση του έργου τον Νοέμβριο του 2024, κατεβλήθησαν υπεράνθρωπες

προσπάθειες που είχαν ως αποτέλεσμα την εκτόξευση του ρυθμού εργασιών και την αποπεράτωση του έργου.

Παράλληλα, ο Όμιλος AKTOR παρέδωσε σε χρήση τον Σταθμό Μετεπιβίβασης στη Νέα Ελβετία, ενώ ολοκλήρωσε και το μεγαλύτερο τμήμα της διάνοιξης της οδού Μιχαήλ Ψελλού, συνεχίζοντας παράλληλα τις εργασίες για την ολοκλήρωση του συγκοινωνιακού κόμβου της περιοχής.

Επιπλέον, ο Όμιλος AKTOR είναι επικεφαλής της κοινοπραξίας AKTOR - HITACHI που κατασκευάζει την επέκταση του Μετρό προς την Καλαμαριά, μήκους 4,8 χλμ. που περιλαμβάνει 5 νέους Σταθμούς (Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη και Μίκρα) και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2025. Η επέκταση της γραμμής εκτιμάται ότι θα προσελκύσει περίπου 63.000 επιβάτες σε καθημερινή βάση και θα συμβάλει στη μείωση της χρήσης ΙΧ και των ρύπων CO₂. Η απόσταση από τον τερματικό σταθμό της Μίκρας έως το κέντρο της πόλης θα καλύπτεται σε μόλις 15'.