

Ημερίδα για τον Νέο Συγκοινωνιακό Χάρτη της Αττικής: Δημόσια Διαβούλευση για τον Βόρειο Τομέα στο Μαρούσι

2024/12/02 15:43 στην κατηγορία MMM

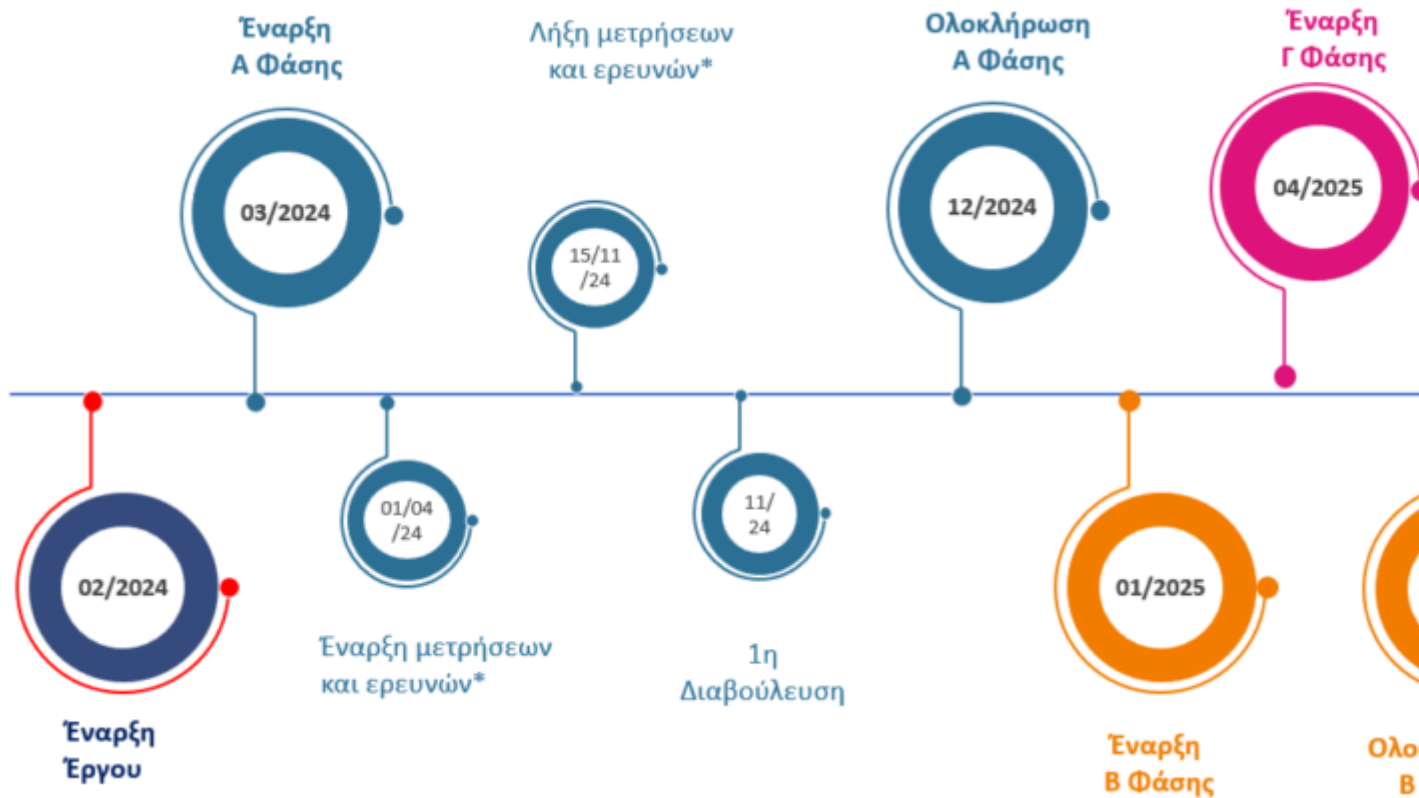
Ένα ακόμα βήμα για την αναδιαμόρφωση των Συγκοινωνιών στην Αττική αποτέλεσε η ημερίδα, με θέμα «Μαζί σχεδιάζουμε τον Νέο Συγκοινωνιακό Χάρτη της Αττικής», που πραγματοποιήθηκε σήμερα στον Δήμο Αμαρουσίου.

Η εκδήλωση που φιλοξενήθηκε στην Αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, διοργανώθηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τον ΟΑΣΑ, το «Growthfund», του Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου, με τη συμμετοχή εκπροσώπων από τους 12 Δήμους του Βορείου Τομέα Αττικής.

Σήμερα κάναμε ένα ακόμα σημαντικό βήμα για την αναδιαμόρφωση των συγκοινωνιών στην Αττική, μέσα από την Ημερίδα με θέμα «Μαζί σχεδιάζουμε τον Νέο Συγκοινωνιακό Χάρτη της Αττικής», που πραγματοποιήθηκε στο Δήμο Αμαρουσίου. Η Ημερίδα διοργανώθηκε από το Υπουργείο Υποδομών και... pic.twitter.com/h3TolqKwRI

— Οικονομου Vasilis (@OikonomouVasili) [December 2, 2024](#)

Στην Ημερίδα χαιρετισμό απηύθυναν ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές, Βασίλης Οικονόμου, η Γενική Γραμματέας Μεταφορών, Δέσποινα Παληαρούτα, ο Δήμαρχος Αμαρουσίου, Θεόδωρος Αμπατζόγλου, ο Εντεταλμένος Σύμβουλος Οδικής Ασφάλειας της Περιφέρειας Αττικής, Κωνσταντίνος Μαρκουίζος και ο Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Θανάσης Τσιάνος.



Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής που εκπο

Η σημερινή ημερίδα είχε τον χαρακτήρα συνάντησης εργασίας, στην οποία προσκλήθηκαν και συμμετείχαν οι 12 Δήμοι του Βορείου Τομέα Αττικής, καθώς και οι συναρμόδιοι φορείς, προκειμένου να ενημερωθούν και να συμβάλουν ενεργά στη διαμόρφωση του Νέου Συγκοινωνιακού Χάρτη για την περιοχή της Βόρειας Αθήνας. Στη διάρκεια της ημερίδας, παρουσιάστηκαν οι προτάσεις για τη βελτίωση των συγκοινωνιακών υπηρεσιών στους Δήμους του Βορείου Τομέα Αθηνών, ενώ παράλληλα οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να καταθέσουν τις απόψεις και τις ιδέες τους.

Οι δηλώσεις

Ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου δήλωσε:

«Θέλω να απευθύνω ένα μεγάλο ευχαριστώ στους Δήμους και στους κοινωνικούς φορείς που ανταποκρίθηκαν στη σημερινή εκδήλωση.

Η συνεργασία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τον ΟΑΣΑ και το Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο, σε συνδυασμό με τη στήριξη των Δήμων και της Περιφέρειας, αποτελεί τον ακρογωνιαίο λίθο για τον εκσυγχρονισμό του συγκοινωνιακού μας δικτύου.

Η αναθεώρηση του Συγκοινωνιακού Χάρτη της Αττικής, με έμφαση στον Βόρειο Τομέα και τους 12 Δήμους που τον απαρτίζουν, αποτελεί προτεραιότητα για το

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Εργαζόμαστε με σύγχρονα δεδομένα, αναθεωρώντας τον ξεπερασμένο χάρτη του 2004 με δημόσιες διαβουλεύσεις, τη συμμετοχή πολιτών και φορέων και τη συλλογή 15.000 ερωτηματολογίων ώστε να προχωρήσουμε στη διαμόρφωση ενός νέου οράματος για τις μεταφορές.

Παράλληλα, η ανανέωση του στόλου των λεωφορείων με 1.200 νέα οχήματα έως το 2027 για την Αττική και οι επενδύσεις σε μέσα όπως το Μετρό και τον προαστιακό, σηματοδοτούν τη δέσμευσή μας για ένα σύγχρονο, φιλικό και βιώσιμο συγκοινωνιακό σύστημα προς τον πολίτη. Επενδύουμε στο μέλλον, σχεδιάζοντας τις μετακινήσεις για την Αττική του 2044».

Η Γενική Γραμματέας Μεταφορών Δέσποινα Παληαρούτα υπογράμμισε:

«Η εκπόνηση ενός καλά μελετημένου πολυδιάστατου σχεδίου για την οργάνωση των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας προχωρά, με τη συμβολή των Δήμων στο εγχείρημα αυτό, να είναι αποφασιστικής σημασίας. Το πρώτο βήμα έγινε τον Οκτώβριο στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και σήμερα συνεχίζουμε την προσπάθεια αυτή μαζί με όλους τους Δήμους του Βόρειου Τομέα της Αττικής.

Το Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής αναπτύσσεται λαμβάνοντας, πάντα, υπόψη τις σημαντικές μεταβολές που έχουν σημειωθεί τα τελευταία 15 χρόνια σε κοινωνικό, οικονομικό και πολεοδομικό επίπεδο, καθώς και τις εξελίξεις σε υπηρεσίες και τεχνολογία, στον τομέα των δημόσιων μεταφορών.

Παράλληλα, προσδιορίζοντας δεδομένα όπως η ζήτηση για μέσα μαζικής μεταφοράς, η εκτίμηση των απαιτήσεων προέλευσης – προορισμού, η εξέταση νέων τάσεων αστικής μετακίνησης, διαμορφώνουμε τον νέο Συγκοινωνιακό Χάρτη της Αττικής.

Στον πυρήνα της στρατηγικής του στόχευσης βρίσκεται η βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών της Αττικής και η βελτιστοποίηση της αποδοτικότητας του Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών, με έμφαση στη διαλειτουργικότητα των μέσων και την προώθηση βιώσιμων αστικών μεταφορών».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ, Γιώργος Σπηλιόπουλος τόνισε:

«Η σημερινή εκδήλωση στον Δήμο Αμαρουσίου εντάσσεται στο γενικότερο πλαίσιο ενεργειών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του Υπερταμείου και του ΟΑΣΑ για την πληρέστερη ενημέρωση και διαβούλευση με τους φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης της Αττικής για το Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής, το οποίο θα διαμορφώσει τον νέο Συγκοινωνιακό Χάρτη, προκειμένου να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες της πόλης.

Ο ΟΑΣΑ θα συνεχίσει, με εντατικό ρυθμό, τις ενημερωτικές δράσεις για το «αύριο» των μετακινήσεων στην Αθήνα και την Αττική, παρουσιάζοντας τα οφέλη από τον

επανασχεδιασμό του χάρτη των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών».

Το νέο Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής που εκπονεί ο ΟΑΣΑ

Καθημερινά, εκατοντάδες χιλιάδες πολίτες μετακινούνται στην Αττική χρησιμοποιώντας τις αστικές συγκοινωνίες.

Αυτή την περίοδο εκπονείται το Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής για τα επόμενα είκοσι χρόνια, το οποίο περιλαμβάνει ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα δράσεων που στοχεύει στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής, την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και την ενίσχυση των «πράσινων» μεταφορών.

Ο ΟΑΣΑ καταγράφει την υπάρχουσα κατάσταση των μεταφορών στην Αττική μέσω εκτεταμένης έρευνας, που πραγματοποιείται σε όλους τους Δήμους της Αττικής, σε νοικοκυριά, μετακινούμενους σε σταθμούς μετρό, τραμ, λεωφορείων και τρόλεϊ, σε λιμάνια και αεροδρόμια, ενώ συμμετέχουν οδηγοί ταξί και εταιρείες εμπορευματικών μεταφορών.