

Γενική Ταχυδρομική: Έσοδα 72,96 εκατ. ευρώ και ζημιές μετά φόρων 1,19 εκατ. ευρώ το 2023

2024/12/03 08:51 στην κατηγορία TAXYΔΡΟΜΕΙΑ

Συρρίκνωση οικονομικών μεγεθών παρουσίασε η Γενική Ταχυδρομική το 2023.

Ο κύκλος εργασιών (καθαρός) ανήλθε στα 72.967.919 ευρώ έναντι 74.371.381 ευρώ το 2022, ενώ οι ζημιές μετά από φόρους διευρύνθηκαν στα 1.195.991 ευρώ έναντι 16.473 ευρώ το 2022.

Επιμέλεια: Φ. Φωτεινός

Όπως υπογραμμίζει η εταιρεία, «η εταιρεία στη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2023 εμφανίζει κέρδη προ φόρων 707.490€, τα οποία όμως μετά την αναγνώριση του φόρου εισοδήματος της χρήσης μετατράπηκαν σε ζημία ποσού 1.195.991€, κυρίως λόγω των πρόσθετων φόρων που καταλογίστηκαν μετά τον φορολογικό έλεγχο που πραγματοποιήθηκε από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2017 και 2018, οι οποίοι ανέρχονται σε 1.593.148€, συμπεριλαμβανομένων προστίμων και προσαυξήσεων.

Κατά συνέπεια, επηρεάστηκαν και τα ίδια κεφάλαια της εταιρείας, τα οποία στις 31 Δεκεμβρίου 2023 ανέρχονται σε 1.611.205€.

Καθώς οι πωλήσεις της εταιρείας παρουσιάζουν διακυμάνσεις τα τελευταία χρόνια, ενώ οι ανάγκες για επαρκή ρευστότητα παραμένουν σταθερά υψηλές, το αποτέλεσμα του φορολογικού ελέγχου επέφερε πρόσθετη πίεση στην προσπάθεια της διοίκησης να καλύψει τις διαρκώς αυξανόμενες επιχειρηματικές ανάγκες της εταιρείας.

Παρόλο που οι δανειακές υποχρεώσεις είναι μηδενικές και τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ανέρχονται στο ποσό των 2.582.410€, η εταιρεία παρουσιάζει κατά την 31 Δεκεμβρίου 2023 αρνητικό κεφάλαιο κίνησης ύψους 2.741.025€.

Η Διοίκηση αξιολογώντας την κατάσταση εκτιμά ότι είναι σημαντικό να ενισχυθεί η ρευστότητα της εταιρείας.

Στο πλαίσιο αυτό και συνεκτιμώντας ότι το 2024 θα συνεχιστούν οι σημαντικές προκλήσεις για την εταιρεία, η Διοίκηση έχει εντείνει τη στενή παρακολούθηση της δραστηριότητας της εταιρείας και έχει σχεδιάσει κατάλληλα μέτρα προκειμένου να επανέλθει η εταιρεία σε κερδοφόρα επίπεδα, με σκοπό να καλύπτει τις υποχρεώσεις

της, αλλά και να προχωρήσει με το επενδυτικό της πλάνο.

Ήδη εντός του 2024, η Διοίκηση έχει εφαρμόσει αλλαγές στο επιχειρηματικό μοντέλο και στην τιμολογιακή πολιτική της εταιρείας και έχει προβεί σε κινήσεις εσωτερικής αναδιάρθρωσης και στελεχιακής ενδυνάμωσης.

Επίσης, η Διοίκηση έχει προχωρήσει σε ένα πλάνο περιορισμού των δαπανών της εταιρείας, ενώ αξιολογεί και εναλλακτικές πηγές ρευστότητας.

Παράλληλα, **συνεχίζει να επιδιώκει την ενίσχυση του μεριδίου αγοράς της εταιρείας μέσω νέων συνεργασιών.**

Παρά τις δεδομένες δυσκολίες και προκλήσεις, η Διοίκηση, αξιολογώντας τις ανωτέρω ενέργειες και λαμβάνοντας υπόψη την μέχρι τώρα επιτυχημένη πορεία της εταιρείας και των συναφών της δραστηριοτήτων, καθώς και τη μετοχική της σταθερότητα, εκτιμά ότι η εταιρεία θα συνεχίσει απρόσκοπτα τη δραστηριότητα της στο προβλεπτό μέλλον».

Σημειώνεται ότι, έως τα τέλη του 2023, **η εταιρεία διέθετε 107 υποκαταστήματα** και κατά τη διάρκεια της κλεισμένης χρήσεως απασχόλησε κατά μέσο όρο χίλια τριακόσια εξήντα δύο (1.188) άτομα προσωπικό, σημειώνοντας μία μείωση στο απασχολούμενο προσωπικό της τάξης του 12,8% έναντι της προηγούμενης χρήσης.