

## Κομισιόν: Διάθεση 1 δισ. ευρώ για την κατασκευή κυψελών μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων

2024/12/04 09:46 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η Κομισιόν δρομολογεί δύο νέες προσκλήσεις υποβολής προτάσεων με **προϋπολογισμό 3,4 δισ. ευρώ** για την επιτάχυνση της ανάπτυξης καινοτόμων τεχνολογιών απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές στην Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων.

Δρομολογεί επίσης τη 2η δημοπρασία της [Ευρωπαϊκής Τράπεζας Υδρογόνου](#) για την επιτάχυνση της παραγωγής ανανεώσιμου υδρογόνου στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (ΕΟΧ) με προϋπολογισμό 1,2 δισ. ευρώ από κονδύλια της ΕΕ, συν περισσότερα από 700 εκατ. ευρώ από τρία κράτη-μέλη.

Τόσο οι προσκλήσεις υποβολής προτάσεων όσο και ο πλειστηριασμός χρηματοδοτούνται από το [Ταμείο Καινοτομίας](#), χρησιμοποιώντας τα έσοδα από το σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ).

## Ενίσχυση των τεχνολογιών μηδενικού ισοζυγίου και της κατασκευής κυψελών συσσωρευτών ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρώπη

Οι δύο προσκλήσεις υπογραμμίζουν τη δέσμευση της ΕΕ να ενισχύσει την ηγετική θέση και την παραγωγική ικανότητα της Ευρώπης σε καινοτόμες τεχνολογίες αιχμής και μηδενικού ισοζυγίου, ακολουθώντας παράλληλα την πορεία προς την κλιματική ουδετερότητα έως το 2050.

Η γενική πρόσκληση υποβολής προτάσεων για μηδενικές καθαρές τεχνολογίες ύψους 2,4 δισ. ευρώ (πρόσκληση για το IF24) στηρίζει έργα απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές διαφορετικής κλίμακας, καθώς και έργα που εστιάζουν στην κατασκευή εξαρτημάτων για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αποθήκευση ενέργειας, αντλίες θερμότητας και παραγωγή υδρογόνου.

Τα έργα που ισχύουν για την [πρόσκληση υποβολής προτάσεων για καθαρές μηδενικές τεχνολογίες](#) θα αξιολογηθούν με βάση τις δυνατότητές τους να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, τον βαθμό καινοτομίας, την ωριμότητα του

έργου, τη δυνατότητα αναπαραγωγής και την οικονομική αποδοτικότητα.

Επιπλέον, για πρώτη φορά στο πλαίσιο της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων του Ταμείου Καινοτομίας, τα κράτη μέλη θα έχουν τη δυνατότητα να συμπληρώσουν την πρόσκληση υποβολής προτάσεων Net-Zero IF 24 με εθνικά προγράμματα χρηματοδότησης.

Αυτή η νέα επιλογή, **που ονομάζεται «επιχορηγήσεις ως υπηρεσία»**, επιτρέπει στα κράτη-μέλη να αξιοποιήσουν τη διαδικασία αξιολόγησης του Ταμείου Καινοτομίας και τον εξορθολογισμό της διαδικασίας έγκρισης των κρατικών ενισχύσεων.

Για πρώτη φορά, η **πρόσκληση υποβολής προτάσεων ύψους 1 δισ. ευρώ για την κατασκευή κυψελών [μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων](#) (μπαταρία IF24)** θα στηρίξει έργα που μπορούν να παράγουν καινοτόμα στοιχεία μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων ή να αναπτύξουν καινοτόμες τεχνικές, διαδικασίες και τεχνολογίες κατασκευής.

Η παρούσα πρόσκληση είναι μόνο ένα μέτρο στο πλαίσιο μιας ευρύτερης προσέγγισης για την κινητοποίηση επενδύσεων σε έναν τομέα που είναι απαραίτητος για την επιτυχία της Ευρώπης στη μετάβαση σε καθαρές μορφές ενέργειας και την ανταγωνιστικότητά της.

Στηρίζει τις εταιρείες στη στόχευση επενδύσεων στην Ευρώπη με νέες τεχνολογίες, όπου εξακολουθούν να σημειώνονται πρόοδοι. Απαιτούνται πολλαπλά μέσα για να ξεπεραστούν ορισμένοι από τους οικονομικούς φραγμούς που αντιμετωπίζει επί του παρόντος η αξιακή αλυσίδα των συσσωρευτών στην Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένων των gigafactories της.

Η Επιτροπή θα συνεχίσει να αναπτύσσει τα διαθέσιμα μέσα και να συμμετέχει σε νέες οδούς, μεταξύ άλλων βραχυπρόθεσμα, για την αντιμετώπιση των φραγμών στη βιομηχανική κλίμακα μεγάλης κλίμακας.

## **Στήριξη της παραγωγής ανανεώσιμου υδρογόνου**

Σήμερα, η Επιτροπή δρομολογεί επίσης τη [2η δημοπρασία στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Υδρογόνου](#), μέσω του Ταμείου Καινοτομίας (Δημοπρασία EF24). Θα διαθέσει **1,2 δισ. ευρώ** από τα έσοδα του [συστήματος εμπορίας εκπομπών της ΕΕ \(ΣΕΔΕ\)](#) για τη στήριξη των παραγωγών υδρογόνου που κατηγοριοποιούνται ως ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης (RFNBO) που βρίσκονται στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (ΕΟΧ).

Με αύξηση του προϋπολογισμού κατά 400 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με την πρώτη

δημοπρασία IF23, η [νέα δημοπρασία](#) IF24 θα στηρίξει έργα για την παραγωγή υδρογόνου από ανανεώσιμες πηγές ανεξάρτητα από τον τομέα στον οποίο θα καταναλωθεί, με ειδικό προϋπολογισμό 1 δισ. ευρώ· καθώς και **την παραγωγή υδρογόνου σε έργα με αποδέκτες στον τομέα της ναυτιλίας, με ειδικό προϋπολογισμό 200 εκατ. ευρώ.**

Η Επιτροπή προσφέρει επίσης έναν μηχανισμό [«δημοπρασιών ως υπηρεσίας»](#), ο οποίος επιτρέπει στα κράτη- μέλη να χρηματοδοτούν έργα που είχαν υποβάλει προσφορά στη δημοπρασία αλλά δεν επελέγησαν για στήριξη από το Ταμείο Καινοτομίας λόγω δημοσιονομικών περιορισμών. Αυτό επιτρέπει στα κράτη-μέλη να χρησιμοποιούν εθνικούς πόρους για τη στήριξη έργων στην επικράτειά τους χωρίς την ανάγκη διεξαγωγής χωριστού πλειστηριασμού σε εθνικό επίπεδο, μειώνοντας τον διοικητικό φόρτο και το κόστος για όλα τα μέρη. Η Ισπανία, η Λιθουανία και η Αυστρία ανακοίνωσαν πρόσφατα τη συμμετοχή τους σε δημοπρασίες ως υπηρεσία φέτος, δεσμεύοντας έως και 836 εκατ. ευρώ σε εθνικούς πόρους για τη στήριξη έργων παραγωγής ανανεώσιμου υδρογόνου που βρίσκονται στις χώρες τους.