

---

## «Απογείωση» εσόδων (529,12 εκατ.) και κερδών (81,12 εκατ.) για τον Όμιλο Aviapers (Swissport, Skyserv, SKY express, Skyserv Cyprus)

---

2024/12/04 09:51 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

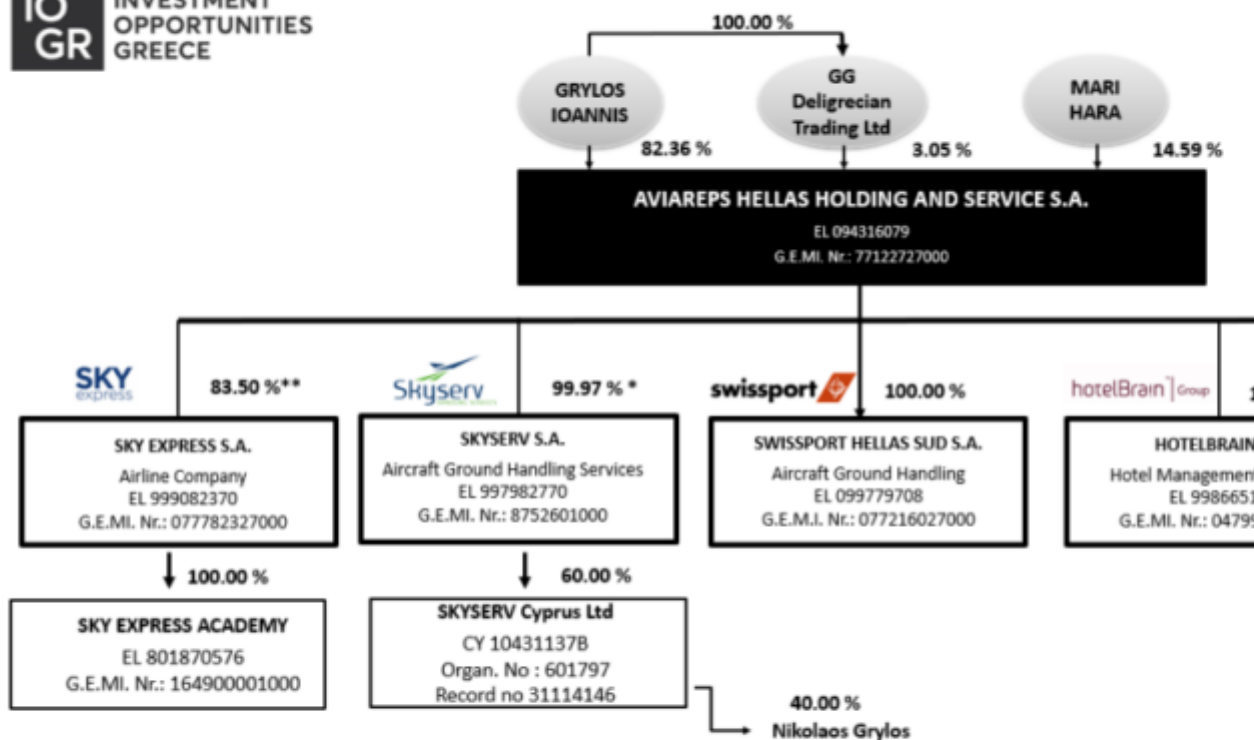
Σημαντική βελτίωση οικονομικών μεγεθών σημείωσε ο Όμιλος Aviapers του επιχειρηματία Ιωάννη Γρύλου το 2023.

### Του Φώτη Φωτεινού

Ο Όμιλος Aviapers, ο οποίος ενοποιεί τα μεγέθη των εταιρειών Swissport Aviapers, Skyserv, SKY express, SKY express Academy και Skyserv Cyprus, πραγματοποίησε **έσοδα** 529.127.894,56 ευρώ το 2023, σημειώνοντας αύξηση κατά 69,18% σε σχέση με την προηγούμενη χρήση (343.147.744,43 ευρώ το 2022).

Αντίστοιχα, τα **καθαρά κέρδη χρήσεως μετά φόρων** ανήλθαν στα 81.128.896,36 ευρώ έναντι 28.546.377,00 ευρώ το 2022.

Επίσης, οι **υποχρεώσεις** 161.938.249,03 ευρώ παρουσίασαν μείωση της τάξεως του 1,63%, σε σχέση με την προηγούμενη χρήση.



\* I. N. Grylos S.A. is the shareholder of the remaining %  
\*\* Remaining participation: 16.50 % belongs to Ioannis Grylos

Η δομή του Ομίλου Aviareps

## Γεγονότα του 2024

Για το 2024, ως κυριότερα γεγονότα αναφέρονται τα κάτωθι:

### -Στη θυγατρική «ΚΡΗΤΙΚΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»:

Εντός του 2024 η εταιρεία έλαβε την απόφαση να εξακολουθήσει την αναπτυξιακή στρατηγική της για την ενίσχυση του στόλου αεροσκαφών που διαθέτει και οριστικοποίησε την υπογραφή συμβάσεων παραλαβής νέων αεροσκαφών τύπου A320neo και ATR 72-600, στοχεύοντας σε παραλαβές εντός του 2024, ενώ παράλληλα επεξέτεινε το πρόγραμμα ενίσχυσης του στόλου της και για το 2025 με αντίστοιχες συμφωνίες.

Με την ένταξη των νέων αεροσκαφών στο στόλο της εταιρείας θα καλυφθεί το επεκτεινόμενο πρόγραμμα προορισμών και συχνοτήτων του δικτύου εμπορικών

πτήσεων της εταιρείας.

Η Διοίκηση της εταιρείας παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις αυτές και σε συνάρτηση με τα πρόσφατα γεγονότα στη Μέση Ανατολή, λαμβάνει αναγκαία μέτρα προκειμένου να διασφαλιστεί η επιχειρηματική συνέχεια με γνώμονα την υψηλή επιπέδου παροχή υπηρεσιών στους πελάτες όπως επίσης και με ανάλογες προσαρμογές των αμοιβών ώστε να αντιμετωπισθεί η απώλεια εισοδήματος λόγω του υψηλού πληθωρισμού.

#### **-Στη θυγατρική «SKYSERV A.E.»:**

Τον Ιανουάριο του 2024, η Εταιρεία συμμετείχε σε διαγωνιστική διαδικασία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για την επιλογή φορέων Παροχής Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών σε 19 Κρατικούς και Δημοτικούς Αερολιμένες που δραστηριοποιείται, για τις κατηγορίες υπ' αρ. 3 «υπηρεσίες αποσκευών» (Baggage Handling) και υπ' αρ. 5 «υπηρεσίες στην πίστα» (Ramp Handling), όσο και στην υποκατηγορία 5.7 που αφορά στη μεταφορά, τη φόρτωση και εκφόρτωση στο αεροσκάφος τροφίμων και ποτών για τον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου.

Τον Ιούλιο του 2024 επιλέχθηκε από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για σύμβαση διάρκειας 7 ετών. Τον Μάρτιο του 2024, η Εταιρεία συμμετείχε στην διαγωνιστική διαδικασία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για την επιλογή φορέων παροχής συνδρομής σε άτομα με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα (ΑμεΑ) σε 20 Κρατικούς και Δημοτικούς Αερολιμένες της χώρας.

Τον Ιούλιο του 2024 επιλέχθηκε από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για σύμβαση διάρκειας 7 ετών. Τον Ιούλιο του 2024, η εταιρεία προχώρησε στην απόκτηση ενός νέου αεροσκάφους τύπου ATR 72-600, από την εταιρεία Avions de Transport Régional G.I.E..

Σκοπός της αγοράς είναι η εκμετάλλευση του αεροσκάφους μέσω μισθώσεως στη Sky Express A.E. για την εκτέλεση πτήσεων.