

Αυξήθηκε σχεδόν κατά 10% η ζήτηση στο air cargo τον Οκτώβριο 2024, πρόκειται για τον 15ο μήνα συνεχούς ανόδου

2024/12/04 10:09 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Συνεχιζόμενη αύξηση της ζήτησης στις παγκόσμιες αγορές αεροπορικών εμπορευματικών μεταφορών, κατά τον Οκτώβριο του 2024, καταγράφουν τα στοιχεία της IATA.

Air cargo market in detail - October 2024

October 2024 (% year-on-year)	World share ¹	CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)
Total Market	100%	9.8%	5.9%	1.7%	47.3%
Africa	2.0%	1.6%	7.7%	-2.4%	40.1%
Asia Pacific	33.3%	13.4%	9.3%	1.8%	49.3%
Europe	21.4%	7.6%	3.9%	1.9%	55.5%
Latin America	2.8%	18.5%	5.8%	4.4%	41.1%
Middle East	13.5%	4.5%	0.8%	1.7%	48.0%
North America	26.9%	9.5%	5.8%	1.4%	41.1%

¹% of industry CTKs in 2023

Ειδικότερα, η συνολική ζήτηση (CTKs) **αυξήθηκε κατά 9,8%** σε σύγκριση με τα επίπεδα του Οκτωβρίου 2023 (10,3% για διεθνείς δραστηριότητες) για 15ο συνεχόμενο μήνα ανάπτυξης.

Επίσης, η χωρητικότητα (ACTKs) **αυξήθηκε κατά 5,9%** σε σύγκριση με τον Οκτώβριο του 2023 (7,2% για διεθνείς δραστηριότητες), γεγονός που οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην αύξηση κατά 8,5% στα διεθνή δρομολόγια.

Η χωρητικότητα των εμπορευματικών αεροσκαφών αυξήθηκε κατά 5,6% -7ος διαδοχικός μήνας ανάπτυξης- με όγκους να πλησιάζουν τα επίπεδα του 2021.

«Οι αγορές air cargo συνέχισαν τις ισχυρές επιδόσεις τους τον Οκτώβριο, με τη ζήτηση να αυξάνεται κατά 9,8% σε ετήσια βάση και τη χωρητικότητα κατά 5,9%. Οι

παγκόσμιες αποδόσεις αεροπορικών φορτίων (συμπεριλαμβανομένων των προσαυξήσεων) συνεχίζουν να κινούνται ανοδικά, αυξημένες κατά 10,6% σε σχέση με το 2023 και 49% σε σχέση με τα επίπεδα του 2019.

Ενώ το 2024 πλάσεται ως έτος εξαιρετικών επιδόσεων για τα αεροπορικά φορτία, **πρέπει να κοιτάξουμε το 2025 με κάποια προσοχή.**

Η πρόθεση της επερχόμενης κυβέρνησης Τραμπ να επιβάλει σημαντικούς δασμούς στους κορυφαίους εμπορικούς εταίρους της -Καναδά, Κίνα και Μεξικό- μπορεί να φέρει ανατροπές στις παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες και να υπονομεύσει την εμπιστοσύνη των καταναλωτών.

Η αποδεδειγμένη **προσαρμοστικότητα της βιομηχανίας air cargo σε ταχέως εξελισσόμενες γεωπολιτικές και οικονομικές καταστάσεις είναι πιθανό να δοκιμαστεί** καθώς εξελίσσεται η ατζέντα του Τραμπ», δήλωσε ο Willie Walsh, γενικός διευθυντής της IATA.

B. Βεγγιάζη